



Gmina Pszczółki

Pszczółki, dnia 17.02.2025 r.

RIG.6220.2.2024.MSZ.21

Obwieszczenie

Wójt Gminy Pszczółki działając zgodnie z art. 38 oraz art. 85 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (*t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940.*) informuje, że po rozpatrzeniu wniosku dla przedsięwzięcia pn.:

„Montaż kabiny lakierniczej zlokalizowanej na części dz. nr 123/5 w obrębie Różyny”

w dniu 17.02.2025 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. Z treścią decyzji można zapoznać się w Urzędzie Gminy w Pszczółkach przy ul. Pomorskiej 18, pokój nr 15, w dniach pracy urzędu w godz. 8:30 do 14:30.

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej: bip.pszczolki.pl oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Pszczółkach przy ul. Pomorskiej 18 oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Różyny w dniu 17.02.2025 r.

Sporządziła: Aneta Malewicz

Urząd Gminy w Pszczółkach, ul. Pomorska 18, 83-032 Pszczółki



Gmina Pszczółki

Pszczółki, 17.02.2025 r.

RIG.6220.2.2024.MSZ.20

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572*);

- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940*), dalej „ustawa o oś”;

- § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.*),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.01.2024 r. (wpł. 24.01.2024 r.), uzupełnionego pismem z dnia 23.02.2024 r. (wpł. 23.02.2024 r.), Pana Marcina Monkiewicza [REDAKTED] w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Montaż kabiny lakierniczej”

Wójt Gminy Pszczółki orzeka

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Montaż kabiny lakierniczej” realizowanego na działce nr 123/5, obręb Różyny, gmina Pszczółki, powiat gdański, województwo pomorskie.

II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

- a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia należy minimalizować poprzez prowadzenie prac w porze dziennej, w godzinach 6.00-22.00;
- b) odpady budowlane, powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy wyselekcjonować i przekazać do utylizacji, teren robót po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować;
- c) teren przedsięwzięcia należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych;
- d) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco należy usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zbieranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
- e) należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń;

- f) miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi należy utwardzić i wyposażyć w maty sorpcyjne;
- g) na etapie eksploatacji lakierni należy zastosować filtry odpylające o skuteczności min. 90%
- h) w przypadku likwidacji inwestycji należy przedmiotowy teren doprowadzić do stanu pierwotnego;
- i) woda pobierana będzie z sieci wodociągowej, a ścieki odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji sanitarnej;
- j) odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a odbierać je powinien podmiot do tego uprawniony.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

IV. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 16.01.2024 r. (wpł. 24.01.2024 r.), uzupełnionym w dniu 23.02.2024 r. (wpł. 23.02.2024 r.) Pan Marcin Monkiewicz, [REDAKTOWANE], wystąpił do Wójty Gminy Pszczółki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Montaż kabiny lakierniczej” realizowanego na działce nr 123/5, obręb Różyny, gmina Pszczółki, powiat gdański, województwo pomorskie.

Do wniosku dołączono:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. wypis z rejestru gruntów dz. nr 123/5 obręb Różyny,
3. kopię mapy zasadniczej,
4. załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia,
5. potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie polegać ma na montażu kabiny lakierniczej, stanowiącej instalację do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z zastosowaniem rozpuszczalników organicznych. Inwestycja realizowana będzie na działce ewidencyjnej nr 123/5 w obrębie Różyny, gmina Pszczółki, powiat gdański, województwo pomorskie. Głównymi elementami planowanego przedsięwzięcia są: prefabrykowana kabina lakiernicza zamontowana na utwardzonym podłożu, kabel zasilający oraz zadaszenie w postaci wiaty.

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym Uchwałą nr XXXI/284/2009 Rady Gminy Pszczółki z dnia 12.11.2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu obrębu geodezyjnego Różyny, gmina Pszczółki. Zgodnie z ww. planem inwestycja znajduje się na terenie o przeznaczeniu – zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna i usługowa.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. *Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.*) planowana inwestycja kwalifikowana jest jako „instalacje do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z zastosowaniem rozpuszczalników organicznych, z wyłączeniem zmian tych instalacji polegających na wprowadzeniu do ciągu technologicznego kontenerowych urządzeń odzysku rozpuszczalników”, i zalicza się do przedsięwzięć mogących

potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zawiadomieniem nr RIG.6220.2.2024.MSZ.3 z dnia 20.03.2024 r. tutejszy organ zawiadomił Wnioskodawcę o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania strony postępowania zostały poinformowane poprzez obwieszczenie nr RIG.6220.2.2024.MSZ.4 z dnia 20.03.2024 r. Wójt Gminy Pszczółki poinformował o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Uwagi od stron postępowania nie wpłynęły.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, pismami z dnia 26.03.2024 r. Wójt Gminy Pszczółki zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pruszczu Gdańskim oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku jej stwierdzenia, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o czym poinformował strony poprzez obwieszczenie nr RIG.6220.2.2024.MSZ.10 z dnia 26.03.2024 r.

Do wniosku o wydanie opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, tut. organ, działając zgodnie z art. 64 ust. 2a ustawy ooś, dołączył oświadczenie wraz z uzasadnieniem, że wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku pismem nr GG.ZZŚ.4901.127.1.2024.KT z dnia 03.04.2024 r. (wpł. 03.04.2024 r.) wydał opinię, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- odpady budowlane powstałe w trakcie realizacji robót, wyselekcjonować i przekazać do utylizacji, teren robót po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować;
- teren przedsięwzięcia wyposażyc w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych;
- w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zbieranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
- wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń;
- w przypadku likwidacji inwestycji przedmiotowy teren doprowadzić do stanu pierwotnego;
- woda pobierana będzie z sieci wodociągowej;
- ścieki odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji sanitarnej;
- odpady zostaną gromadzone w szczelnych pojemnikach, a następnie odbierane przez podmiot do tego uprawniony.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku po przeanalizowaniu załączonej do wniosku Karty Inwestycyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji stwierdził, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (*Dz. U. z 2023 r. poz. 300*).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku działając na podstawie art. 50 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2024 r. poz. 572*) pismem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.224.2024.AM.1 z dnia 17.04.2024 r. (wpł. 17.04.2024 r.) wezwał Wójta Gminy Pszczółki do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji w poniższym zakresie:

1. wskazać usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające: a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; b) obszary wybrzeży i środowisko morskie; c) obszary górskie lub leśne; d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody; f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; h) gęstość zaludnienia; i) obszary przylegające do jezior; j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej; k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.
2. Uzupełnienia pkt 6 Karty informacyjnej przedsięwzięcia, dotyczącego rozwiązań chroniących środowisko o konkretne rozwiązania za pomocą sformułowań gwarantujących ich wykonalność. Należy tu wskazać w szczególności działania, rozwiązania techniczne czy technologiczne, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor lub nie spowoduje uciążliwości, tam gdzie tych standardów nie ustalono (np. w przypadku odorów). Rozwiązania te muszą być spójne z założeniami projektu budowlanego (lub innych dokumentów, jak operaty wodnoprawne). Oznacza to, że rozwiązania takie jak osłony przeciwhałasowe, wentylacja, filtry, separatory, osadniki, hermetyzacja obiektu, itp. Zostaną tu wymienione, jeśli urządzenia, instalacje czy technologia, które zostaną zastosowane (wskazane później w projekcie budowlanym) może powodować ponadnormatywne oddziaływanie na środowisko. KIP musi w sposób jasny i konkretny wskazywać, jakie środki zaradcze zostaną wprowadzone w celu minimalizacji negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
3. Przedstawienie powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.
4. Podać odległość od najbliższej zabudowy mieszkaniowej.
5. Przedstawienie zagrożeń dla zdrowia ludzi, w tym wynikających z emisji.
6. Wskazanie lokalizacji inwestycji względem korytarzy ekologicznych oraz przeanalizowanie ewentualnego wpływu przedsięwzięcia na ich drożność i ciągłość.

W dniu 23.04.2024 r. pismem RIG.6220.2.2024.MSZ.11 Wójt Gminy Pszczółki wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia powyższych braków, o czym poinformował strony poprzez obwieszczenie nr RIG.6220.2.2024.MSZ.12. Wnioskodawca w piśmie z dnia 08.05.2024 r. (wpł. 9.05.2024 r.), uzupełnionego pismem z dnia 14.05.2024 r. (wpł. 14.05.2024 r.) uzupełnił KIP zgodnie z wezwaniem oraz wyjaśnił, że:

- przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie ani w sąsiedztwie terenów wymienionych w pkt 1 wezwania,
- na terenie montażu kabiny lakierniczej nie ma działalności, dla której wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach i dla której doszłoby do kumulacji oddziaływań,
- odległość od najbliższej zabudowy mieszkaniowej wynosi około 35,5 m,

- rozwiązania chroniące środowisko przedstawione w pkt 6 KIP powodują, że planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi (również w zakresie emisji),
- na terenie montażu kabiny lakierniczej nie ma korytarzy ekologicznych.

Uzupełnienie KIP wraz z wyjaśnieniami Inwestora Wójt Gminy Pszczółki przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Środowiska w Gdańsku pismem RIG.6220.2.2024.MSZ.14 z dnia 16.05.2024 r. W dniu 18.06.2024 r Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w postanowieniu RDOŚ-Gd-WOO.4220.228.2024.AM.2 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „montaż kabiny lakierniczej”. Wskazał na konieczność określenia w decyzji następujących warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia minimalizować poprzez prowadzenie prac w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00);
- wyposażyć teren budowy w sorbenty przeznaczone do zbierania ewentualnych rozlewów substancji olejowych;
- miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi utwardzić i wyposażyć w maty sorpcyjne;
- na etapie eksploatacji lakierni należy zastosować filtry odpylające o skuteczności min. 90%.

W dniu 10.01.2025 r. Wójt Gminy Pszczółki zakończył postępowanie prowadzone w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Montaż kabiny lakierniczej”, o czym poinformował w zawiadomieniu RIG.6220.2.2024.MSZ.15 oraz poprzez obwieszczenie RIG.6220.2.2024.MSZ.15. Tutejszy organ poinformował jednocześnie strony o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Uwagi od stron postępowania nie wpłynęły.

Wójt Gminy Pszczółki uwzględnił w całości warunki i wymagania nałożone przez organy opiniujące.

Analizując kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia organ wziął pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na montażu prefabrykowanej kabiny lakierniczej, stanowiącej instalację do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z zastosowaniem rozpuszczalników organicznych. Inwestycja planowana jest na działce nr 123/5 w obrębie Różyny, gmina Pszczółki. Zadaszona wiatą kabina o wymiarach 9 x 6 x 6 m usytuowana zostanie na wylewce betonowej na terenie zakładu naprawy samochodów. Do kabiny doprowadzone zostanie zasilanie.

Główne elementy planowanej inwestycji to:

- kabina lakiernicza prefabrykowana,
- kabel zasilający (z instalacji zakładu),
- zadaszenie w postaci wiaty.

Prefabrykowana komora lakiernicza składać się będzie z paneli ściennych, panelu sufitowego i podłogi wykonanej z płyt galwanizowanych, systemu cyrkulacji powietrza, systemu oczyszczania powietrza, przetwornika ciepła i systemu oświetlenia

W projektowanej kabinie planuje się prowadzić proces lakierowania m. in. elementów karoserii samochodów. Proces ten będzie się odbywał w kabinie wraz z instalacją do suszenia. Kabina wyposażona jest w instalację nawiewną, dostarczającą świeże, ogrzane powietrze nad miejsce aplikacji oraz instalację wywiewną, wyposażoną w filtry lakiernicze do wychwytu pyłów. Aplikacja odbywa się za pomocą pistoletów aplikacyjnych. Podczas lakierowania stosowane będą materiały lakiernicze.

W procesie lakierowania, w zależności od metody i wielkości ubytku można stosować lakierowanie punktowe i całościowe elementu oraz pokrycie całego samochodu. Punktowe lakierowanie

auta będzie przebiegało następująco (przykład): zabezpieczenie miejsc wokół ubytku taśmą oraz folią malarską, oczyszczenie wybranego fragmentu karoserii papierem ściernym i odtłuszczenie go benzyną ekstrakcyjną, naniesienie podkładu i pozostawienie do wyschnięcia, przeszlifowanie podkładu wodnym papierem ściernym, odtłuszczenie powierzchni roboczej benzyną ekstrakcyjną, naniesienie lakieru (bazowego i bezbarwnego), odczekanie do wyschnięcia i spolerowanie pastą lekkościerną.

W komorze lakierniczej stosowane będą lakiery wodorozcieńczalne, nie zawierające rozpuszczalników organicznych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Realizacja przedsięwzięcia będzie miała miejsce na działce nr 123/5 w obrębie Różyny, gmina Pszczółki, powiat gdański, województwo pomorskie. Powierzchnia działki inwestycyjnej wynosi 3334 m², natomiast planowanej kabiny 48 m².

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym Uchwałą nr XXXI/284/2009 Rady Gminy Pszczółki z dnia 12.11.2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu obrębu geodezyjnego Różyny, gmina Pszczółki. Zgodnie z ww. planem inwestycja znajduje się na terenie o przeznaczeniu – zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna i usługowa.

Lokalizacja inwestycji planowana jest na terenie przemysłowym (dawny zakład kamieniarski, aktualnie zakład naprawy pojazdów). Wykorzystany zostanie aktualnie istniejący plac utwardzony. W ramach realizacji inwestycji nie planuje się budowy powierzchni utwardzonych ani dróg dojazdowych. W obszarze planowanego przedsięwzięcia cały teren jest całkowicie przekształcony antropogenicznie, wykorzystywany przemysłowo.

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (*Dz. U. 2023 r., poz 300*), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie PLRW20001148699 i nazwie Motława od Dopływu z Lubiszewa do ujścia wraz z Radunią od Kanału Raduńskiego do ujścia i Kłodawą od Styny do ujścia. Stanowi ona silnie zmienioną część wód o złym stanie ogólnym. Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej dobry potencjał ekologiczny; stan chemiczny poniżej dobrego. Zlewnia jest monitorowana. Ocena nieosiągnięcia celu środowiskowego zagrożona. Cel środowiskowy dla JCWP: dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Motława w obrębie JCWP (dla troci wędrownej i węgorza europejskiego) oraz na dopływie Radunia do ujścia do zapory w Pruszczu Gdańskim (dla troci wędrownej); stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.
- Jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200013. JCWPd jest monitorowana. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrażona. Cele środowiskowe dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

W JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.*), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie objętym formami ochrony.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi i siedliskami łągowymi, w oddaleniu od obszarów objętych strefą ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód lądowych. Na podstawie danych z map zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego opracowanych w ramach Projektu Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym wynika, że planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego

zagrożenia powodziowego w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r., Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087). Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie ani w sąsiedztwie terenów:

- obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek;
- obszarów wybrzeży i środowisk morskich;
- obszarów górskich lub leśnych;
- obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych;
- obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody;
- obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;
- obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- obszarów przylegających do jezior;
- uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 (do 10km) jest obszar Dolina Kłodawy PLH220007 oddalona o ok. 7,75 km na zachód. Inne najbliższe położone (tj. w odległości do 10 km) obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.*) to: Obszar Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich (oddalony o ok. 0,5 km na wschód) i Rezerwat Dolina Kłodawy (oddalony o ok. 7,7 km na zachód).

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania

Etap realizacji przedsięwzięcia polega na montażu prefabrykowanej komory lakierniczej na utwardzonym podłożu. Są to prace, które nie spowodują znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje bezpośredniego negatywnego wpływu na wody powierzchniowe oraz podziemne. Na etapie montażu będą prowadzone prace związane z ruchem transportowym i pracami porządkowymi. Z zakresu tych prac potencjalny wpływ na środowisko będą miały:

- niezorganizowana emisja substancji pyłowo-gazowych, pochodzących ze spalania paliw w maszynach i środkach transportujących materiały,
- powstawanie odpadów opakowaniowych jak folia czy papier, które są formą zabezpieczeń elementów konstrukcji.

Nie będą występowały znaczące obciążenia środowiska hałasem i emisją zanieczyszczeń. Wpływ prac związanych z realizacją inwestycji na stan powietrza atmosferycznego oraz klimat akustyczny będzie mało znaczący oraz krótkotrwały. Zastosowanie właściwej organizacji pracy, ograniczenie prac do pory dziennej, wykorzystanie sprawnego sprzętu zagwarantują niewielki wpływ na środowisko oraz jakość życia i zdrowie ludzi.

Odpady, które powstaną na etapie realizacji przedsięwzięcia to odpady opakowaniowe o następujących kodach:

- 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury <0,010 Mg;
- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych <0,015 Mg.

Odpady te, inne niż niebezpieczne, będą magazynowane selektywnie, w zależności od rodzaju, w odpowiednich pojemnikach ustawionych na wyznaczonym utwardzonym miejscu. Odbiorem odpadów zajmą się firmy zewnętrzne posiadające stosowne zezwolenia.

Realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie jednorazowo i będzie stanowić głównie organizację materiałów konstrukcji, złożenia komory i jej podłączenia do mediów.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia źródłami hałasu będzie transport samochodowy osobowy oraz związany z wywozem odpadów (który odbywa się cyklicznie - przeważnie 1-2 razy na miesiąc, będzie zgodny z umową z zakładem komunalnym). Szacunkowa ilość lakierowanych samochodów to ok 10 miesięcznie. Praca lakiernicza realizowana będzie przez 5 dni w tygodniu, w godzinach dziennych. Poziom hałasu nie będzie przekraczać poziomów dopuszczalnych. Planowane przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla najbliższego otoczenia w zakresie emisji hałasu do środowiska i nie spowoduje odczuwalnego pogorszenia lokalnych warunków akustycznych zarówno w porze dziennej jak i nocnej.

W związku z powyższym eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się pośrednio z emisją zanieczyszczeń produktami spalania paliw przez środki transportu tj. tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory. Źródłami zanieczyszczenia powietrza mogą być w tym przypadku:

- transport samochodowy,
- spalanie oleju opałowego – ogrzewanie pomieszczenia,
- używanie farb i lakierów samochodowych.

Emisje z transportu samochodowego będą stanowić niewielki udział w ogólnym tle zanieczyszczeń powietrza występującym w otoczeniu dróg i nie wpłyną znacząco na istniejący stan środowiska. Spodziewana ilość samochodów, które będą korzystać z usług lakierniczych będzie marginalna - nie będzie odbiegać od poziomu ruchu komunikacyjnego i związanego z tym zanieczyszczenia przez użytkowników pobliskiej drogi gminnej.

Spalanie oleju opałowego w celu nagrzania pomieszczenia i przyspieszeniu procesu suszenia odbywać się będzie wybiórczo – z uwagi na czas pracy i uwarunkowania, a także miesięczną liczbę samochodów oddziaływania będą nieznaczne – 10 samochodów w trakcie miesiąca, czas suszenia do kilku godzin w różnych temperaturach w zależności od użytego lakieru i technologii. Po suszeniu w wysokich temperaturach (max. do 80°C) odbywa się suszenie w temperaturze pokojowej (ok. 20°C). Producent komory lakierniczej podaje zużycie paliwa na poziomie 4-8 kg na pojazd.

Proces lakierowania jest podyktowany poszczególnymi jego etapami, które wiążą się z powstawaniem pyłów i zanieczyszczeń. W etapie przygotowania samochodu do lakierowania mogą powstawać pyły szlifierskie, które wyłapywane są przez filtry od cząstek ciężkich. Podczas prac lakierniczych powstają związki, które zostają wyłapane przez kolejny zestaw filtrów w zależności od ich rodzaju i wielkości cząstek. Komora lakiernicza posiada system filtrów wielowarstwowych z włókna szklanego, podwójna struktura filtrująca. Filtr początkowy zbiera granulki większe niż 10 µm, zaś filtr w suficie zbiera granulki większe niż 5 µm. System oczyszczania ma dużą pojemność - wskaźnik filtracji sięga 98%. Dodatkowo wykorzystywana technologia recykulacji powietrza pozwala na obniżenie zużycia energii i optymalne wykorzystanie temperatury powietrza w otoczeniu.

Powstające ścieki technologiczne można prognozować na wartości <10 m³/m-c. Woda wykorzystywana będzie jedynie do celów sanitarnych, tj. mycia komory lakierniczej. Powstające w ten sposób ścieki technologiczne będą gromadzone w specjalnych, szczelnych pojemnikach, wstępnie oczyszczane w separatorze, a następnie odprowadzane do kanalizacji sanitarnej. Utwardzone podłoże, jak też szczelna budowa kontenerowa lakierni uniemożliwia przedostanie się ścieków do wód podziemnych, czy też gleby.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia emitowane będą odpady głównie lakiernicze i szlam, filtry i opakowania jednorazowe, posegregowane. Zbierane będą do szczelnych pojemników ustawionych w pobliżu ich powstawania a następnie przekazywane firmie odbierającej odpady do utylizacji poprzez zakładową gospodarkę odpadami.

Biorąc pod uwagę oddziaływanie inwestycji ograniczające się do granic działki oraz odległość od granic państwa jednoznacznie można stwierdzić, że projektowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym albo dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29.01.2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (*Dz. U. z 2016 r. poz. 138*).

Zgodnie z KIP w obszarze oddziaływania 100 m od planowanego przedsięwzięcia nie występują procesy malowania podobne lub tożsame z planowaną inwestycją, w związku z tym w nie nastąpi kumulowanie się oddziaływań charakterystycznych w procesie lakierowania.

Należy podkreślić, że na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (*tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1336*).

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po zapoznaniu się ze stanowiskami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Spełniając wymóg art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572*) przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zawiadomieniem z dnia 10.01.2025 r. oraz poprzez obwieszczenie, tut. organ poinformował Strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych w toku postępowania dowodów i materiałów. Uwagi i wnioski od Stron postępowania nie wpłynęły.

Wójt Gminy Pszczółki opierając się na ustaleniach dokonanych przez organy opiniujące, określił warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 1 i 1a ustawy ooś oraz sporządził charakterystykę planowanego przedsięwzięcia, która stanowi zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś, załącznik do niniejszej decyzji.

Tut. organ po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy uznał, że przy zastosowaniu środków technicznych opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz przestrzeganiu warunków nałożonych niniejszą decyzją, oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji oraz eksploatacji zostanie zminimalizowane i nie będzie uciążliwe dla otoczenia inwestycji.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy ooś.
3. Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Pszczółki w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, zgodnie z art. 127 i 129 kpa.
4. Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się

prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

5. Za wydanie niniejszej decyzji w dniu 23.02.2023 r. dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 205,00 zł, na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3, art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r o opłacie skarbowej (*t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111, z 2024 r. poz. 1222, 1757*) oraz na podstawie części 1.I.45 załącznika do ww. ustawy.

*Z upoważnienia Wójta
Kierownik Referatu Inwestycji*

Załączniki:

Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

Sporządziła: Aneta Malewicz

Otrzymują

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
ul. Chmielna 54/57
80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pruszczu Gdańskim
ul. Grunwaldzka 25
83-000 Pruszcz Gdański
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku
Al. Grunwaldzka 184
80-266 Gdańsk

Urząd Gminy w Pszczółkach, ul. Pomorska 18, 83-032 Pszczółki

 www.pszczolki.pl  urzad@pszczolki.pl  58 683 91 28

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:

„Montaż kabiny lakierniczej”

Przedsięwzięcie planowane jest na terenie działki nr 123/5, obręb Różyny, gmina Pszczółki, powiat gdański, województwo pomorskie. Inwestycja polegać ma na montażu kabiny lakierniczej, stanowiącej instalację do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z zastosowaniem rozpuszczalników organicznych. Głównymi elementami planowanego przedsięwzięcia są: prefabrykowana kabina lakiernicza zamontowana na utwardzonym podłożu, kabel zasilający oraz zadaszenie w postaci wiaty.

Zadaszona wiatą kabina o wymiarach 9 x 6 x 6 m usytuowana zostanie na wylewce betonowej na terenie zakładu naprawy samochodów. Do kabiny doprowadzone zostanie zasilanie. Prefabrykowana komora lakiernicza składać się będzie z paneli ściennych, panelu sufitowego i podłogi wykonanej z płyt galwanizowanych, systemu cyrkulacji powietrza, systemu oczyszczania powietrza, przetwornika ciepła i systemu oświetlenia.

W projektowanej kabinie planuje się prowadzić proces lakierowania m. in. elementów karoserii samochodów. Proces ten będzie się odbywał w kabinie wraz z instalacją do suszenia. Kabina wyposażona jest w instalację nawiewną, dostarczającą świeże, ogrzane powietrze nad miejsce aplikacji oraz instalację wywiewną, wyposażoną w filtry lakiernicze do wychwytu pyłów. Aplikacja odbywa się za pomocą pistoletów aplikacyjnych. Podczas lakierowania stosowane będą materiały lakiernicze.

W procesie lakierowania, w zależności od metody i wielkości ubytku można stosować lakierowanie punktowe i całościowe elementu oraz pokrycie całego samochodu. Punktowe lakierowanie samochodu będzie przebiegało następująco (przykład): zabezpieczenie miejsc wokół ubytku taśmą oraz folią malarską, oczyszczenie wybranego fragmentu karoserii papierem ściernym i odtłuszczenie go benzyną ekstrakcyjną, naniesienie podkładu i pozostawienie do wyschnięcia, przeszlifowanie podkładu wodnym papierem ściernym, odtłuszczenie powierzchni roboczej benzyną ekstrakcyjną, naniesienie lakieru (bazowego i bezbarwnego), odczekanie do wyschnięcia i spolerowanie pastą lekkościerną.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia źródłami hałasu będzie transport samochodowy osobowy oraz związany z wywozem odpadów. Szacunkowa ilość lakierowanych samochodów to ok 10 miesięcznie. Praca lakiernicza realizowana będzie przez 5 dni w tygodniu, w godzinach dziennych. Poziom hałasu nie będzie przekraczać poziomów dopuszczalnych. Planowane przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla najbliższego otoczenia w zakresie emisji hałasu do środowiska i nie spowoduje odczuwalnego pogorszenia lokalnych warunków akustycznych zarówno w porze dziennej jak i nocnej.

W związku z powyższym eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się pośrednio z emisją zanieczyszczeń produktami spalania paliw przez środki transportu tj. tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory.

Emisje z transportu samochodowego będą stanowić niewielki udział w ogólnym tle zanieczyszczeń powietrza występującym w otoczeniu dróg i nie wpłyną znacząco na istniejący stan środowiska. Spodziewana liczba samochodów, które będą korzystać z usług lakierniczych będzie marginalna - nie będzie odbiegać od poziomu ruchu komunikacyjnego i związanego z tym zanieczyszczenia pobliskiej drogi gminnej.

Spalanie oleju opałowego w celu nagrzania pomieszczenia i przyspieszeniu procesu suszenia odbywać się będzie wybiórczo – z uwagi na czas pracy i uwarunkowania, a także miesięczną ilość samochodów oddziaływania będą nieznaczne, czas suszenia do kilku godzin w różnych temperaturach w zależności od użytego lakieru i technologii. Po suszeniu w wysokich temperaturach (max. do 80°C)

odbywa się suszenie w temperaturze pokojowej (ok. 20°C). Producent komory lakierniczej podaje zużycie paliwa na poziomie 4-8 kg na pojazd.

Proces lakierowania jest podyktowany poszczególnymi jego etapami, które wiążą się z powstawaniem pyłów i zanieczyszczeń. W etapie przygotowania samochodu do lakierowania mogą powstawać pyły szlifierskie, które wyłapywane są przez filtry od cząstek ciężkich. Podczas prac lakierniczych powstają związki, które zostają wyłapane przez kolejny zestaw filtrów w zależności od ich rodzaju i wielkości cząstek. Komora lakiernicza posiada system filtrów wielowarstwowych z włókna szklanego, podwójna struktura filtrująca. Filtr początkowy zbiera granulki większe niż 10 µm, zaś filtr w suficie zbiera granulki większe niż 5 µm. System oczyszczania ma dużą pojemność - wskaźnik filtracji sięga 98%. Dodatkowo wykorzystywana technologia recykulacji powietrza pozwala na obniżenie zużycia energii i optymalne wykorzystanie temperatury powietrza w otoczeniu.

Powstające ścieki technologiczne można prognozować na wartości <10 m³/m-c. Woda wykorzystywana będzie jedynie do celów sanitarnych - mycia komory lakierniczej. Powstające w ten sposób ścieki technologiczne będą gromadzone w specjalnych, szczelnych pojemnikach, wstępnie oczyszczane w separatorze, a następnie odprowadzane do kanalizacji sanitarnej. Utwardzone podłoże, jak też szczelna budowa kontenerowa lakierni uniemożliwia przedostanie się ścieków do wód podziemnych, czy też gleby.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia emitowane będą odpady głównie lakiernicze i szlam, filtry i opakowania jednorazowe, posegregowane. Zbierane będą do szczelnych pojemników ustawionych w pobliżu ich powstawania a następnie przekazywane firmie odbierającej odpady do utylizacji poprzez zakładową gospodarkę odpadami.

Biorąc pod uwagę oddziaływanie inwestycji ograniczające się do granic działki oraz odległość od granic państwa jednoznacznie można stwierdzić, że projektowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym albo dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29.01.2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (*Dz. U. z 2016 r. poz. 138*).

W obszarze oddziaływania 100 m od planowanego przedsięwzięcia nie występują procesy malowania podobne lub tożsame z planowaną inwestycją, w związku z tym nie nastąpi kumulowanie się oddziaływań charakterystycznych w procesie lakierowania.

Z upoważnienia Wójta

Kierownik Referatu Inwestycji