

**UCHWAŁA NR XXIV/126/25  
RADY GMINY PSZCZÓŁKI**

z dnia 8 września 2025 r.

**w sprawie utworzenia związku powiatowo-gminnego pod nazwą Związek Powiatowo-Gminny „Synergia Powiatu Gdańskiego”**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940), art. 72a ust. 1 oraz art. 65 ust. 2 w związku z art. 72a ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 i 1907), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Gmina Pszczółki wraz z:

- 1) Powiatem Gdańskim,
- 2) Gminą Miejską Gdańska,
- 3) Gminą Miejską Pruszcz Gdański,
- 4) Gminą Cedry Wielkie,
- 5) Gminą Kolbudy,
- 6) Gminą Pruszcz Gdański,
- 7) Gminą Przywidz,
- 8) Gminą Suchy Dąb,
- 9) Gminą Trąbki Wielkie,

tworzą związek powiatowo-gminny pod nazwą Związek Powiatowo-Gminny „Synergia Powiatu Gdańskiego”.

**§ 2.** Celem tworzonego związku powiatowo-gminnego będzie wspólna organizacja publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin i powiatu tworzących związek.

**§ 3.** Szczegółowe zadania tworzonego związku powiatowo-gminnego, jego organizację oraz zasady funkcjonowania określi Statut Związku Powiatowo-Gminnego „Synergia Powiatu Gdańskiego” przyjęty odrębną uchwałą Rady Gminy Pszczółki.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pszczółki.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

**Jolanta Przyłucka**

## UZASADNIENIE

Celem tworzonego Związku Powiatowo-Gminnego „Synergia Powiatu Gdańskiego” będzie wspólna organizacja publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin i powiatu tworzących związek. Działania realizowane w ramach Związku obejmować będą zarówno planowanie rozwoju transportu jak też zarządzanie liniami komunikacyjnymi.

Przystąpienie do Związku stanowi szansę na skuteczniejsze rozwiązywanie problemów,

z jakimi samorządy lokalne borykają się przy organizacji transportu zbiorowego. Wspólne działania umożliwią m.in. ujednoczenie oferty przewozowej — w szczególności godzin kursowania, rozkładów jazdy oraz systemu opłat za bilety — co pozwoli na lepszą koordynację i wzajemne dostosowanie połączeń między gminami.

Działalność Związku wpłynie pozytywnie na rozwój lokalnego transportu zbiorowego, zwiększy jego dostępność i spójność, a tym samym przyczyni się do poprawy komfortu życia mieszkańców. Pozwoli także na zniwelowanie dysproporcji komunikacyjnych pomiędzy poszczególnymi obszarami powiatu.

Ponadto utworzenie związku powiatowo-gminnego wiąże się z potencjalnymi korzyściami finansowymi. Zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, związek powiatowo-gminny może występować do Wojewody Pomorskiego z wnioskami o dofinansowanie realizowanych połączeń autobusowych.