

**UCHWAŁA NR XXVII/139/25
RADY GMINY PSZCZÓŁKI**

z dnia 27 października 2025 r.

w sprawie ponownej skargi na działalność Wójta

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572, z 2025 r. poz. 769), w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) **uchwała się, co następuje :**

§ 1. Rada Gminy Pszczółki, po rozpatrzeniu ponownej skargi na działalność Wójta w zakresie braku odpowiedniej reakcji na zgłoszenia mieszkańców w zakresie wadliwych prac odtworzeniowych nawierzchni po przeprowadzonej budowie kanalizacji na ul. Srebrnej w Skowarczu, podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w uchwale nr XX/106/25 z dnia 26 maja 2025 r.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącą Rady Gminy do zawiadomienia skarżących o sposobie załatwienia skargi poprzez przesłanie kopii niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem stanowiącym jej integralną część.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na gminnej tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodnicząca Rady Gminy

Jolanta Przyłucka

Uzasadnienie

W dniu 30 września 2025 r. do Rady Gminy Pszczółki złożona została ponowna skarga dotycząca braku odpowiedniej reakcji Wójta, Zastępcy Wójta i Kierownika Referatu Inwestycji na zgłoszenia mieszkańców w zakresie wadliwych prac odtworzeniowych nawierzchni po przeprowadzonej budowie kanalizacji na ul. Srebrnej w Skowarczu.

Zgodnie z art. 229 pkt 3 Kodeksu postępowania administracyjnego właściwym do rozpatrzenia skargi na wójta, w tym osoby działające na podstawie jego upoważnienia, jest rada gminy. Ponadto z art. 18b ust. 1 i ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym wynika, że rada gminy rozpatruje skargi na działanie wójta i w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji, której zasady działania określa statut gminy. W tym stanie rzeczy Rada Gminy Pszczółki, przy pomocy Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, podjęła czynności mające na celu wyjaśnienie przedmiotowej sprawy.

W wyniku rozpatrzenia ponownej skargi ustalono, co następuje:

W przedmiotowej sprawie Rada Gminy Pszczółki wypowiedziała się już w uchwale nr XX/106/25 z dnia 26 maja 2025 r., w której skargę uznano za częściowo zasadną i zalecono dokonanie naprawy nawierzchni drogi z użyciem wskazanego kruszywa. Uchwała weszła w życie z dniem podjęcia. W korespondencji skierowanej przez Kierownika Referatu Inwestycji do Skarżących stwierdzono, że Wykonawca inwestycji dokona stosownych napraw w terminie do końca września 2025 r. W określonym terminie nie zostały wykonane żadne czynności, w związku z czym Skarżący wnieśli ponowną skargę, podnosząc dodatkowo, że obowiązek przywrócenia drogi do stanu sprzed inwestycji został nałożony na wykonawcę w dokumentacji projektowej. Skarżący domagają się naprawy drogi z użyciem kruszywa juman, czyli takiego samego, jakiego użyli do utwardzenia drogi.

Po przeanalizowaniu powyższych okoliczności Rada Gminy Pszczółki podtrzymuje stanowisko zawarte w uchwale nr XX/106/25 z dnia 26 maja 2025 r.

Równocześnie, mając na względzie wolę zakończenia toczącego się sporu, organ wykonawczy przeprowadził dodatkowe analizy i obliczenia, w wyniku których stwierdzono, co następuje:

- wysiłkiem mieszkańców w 2023 r. na podbudowie z gruzu została ułożona wierzchnia warstwa około 2-3 cm kruszywa typu juman;
- rok później wykonawca kanalizacji stwierdził istnienie warstwy około 1-2 cm kruszywa typu juman;
- różnica w grubości warstwy kruszywa jest prawdopodobnie spowodowana tym, że podczas rocznego użytkowania drogi jego część mogła ulec degradacji i transferowi oraz wymieszaniu z niżej ległą warstwą gruzu.

Przedstawione powyżej ustalenia pozwalają na stwierdzenie, że możliwe jest następujące rozwiązanie: droga ul. Srebrna w Skowarczu w śladzie wykopu na szerokości ok. 2 m może zostać wyrównana z wykorzystaniem obecnego kruszywa, a następnie uzupełniona warstwą ok. 2-3 cm kruszywa typu juman. Prace będzie można przeprowadzić niezwłocznie po wyschnięciu zastoisk wody występujących na nawierzchni drogi.