GMINA PSZCZÓŁKI

Urząd Gminy w Pszczółkach

ul. Pomorska 18, 83-032 Pszczółki
tel. +48 58 683-91-28, fax. +48 58 682-91-95
urzad@pszczolki.pl; www.pszczolki.pl

Pszczółki, 2016-02-01

RIG.041.2.2015.OL

wg rozdzielnika

Proszę o złożenie ofert na **wykonanie dokumentacji technicznej na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 91 z Pszczółek do Kolnika**.

Wstępne założenia projektowe: ścieżka rowerowa o nawierzchni z mieszkanki mineralno-asfaltowej, szerokość 2,5 m, długość ok. 1,8 km, zgodnie z warunkami na realizację inwestycji wydanymi przez GDDKiA. Szczegółowe rozwiązania techniczne powinny zostać uzgodnione z Zamawiającym i Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Dokumentacja powinna obejmować wykonanie: map do celów projektowych, projektu budowlanego i wykonawczego, wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, badaniami podłoża gruntowego, kosztorysu inwestorskiego z przedmiarem robót oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót. Przewidywany termin złożenia dokumentacji wraz z uzgodnieniami to **30.06.2016 r.**

Wykonawca powinien dysponować co najmniej 1 osobą posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, sporządziła (autor lub współautor) co najmniej 2 dokumentacje projektowe obejmujące przebudowę/budowę/remont ścieżki rowerowej (dokumenty potwierdzające należy złożyć wraz z ofertą).

Proszę o przesłanie oferty do 12.02.2016 r. na adres e-mail: urzad@pszczolki.pl lub złożenie w sekretariacie Urzędu Gminy w Pszczółkach.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do negocjowania najniższej złożonej oferty.

Z poważaniem

Z up. Wójta
inż. Anna Gołkowska
Z-ca Wójta

Załączniki:
1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
2. Warunki na realizację inwestycji wydane przez GDDKiA

Urząd Gminy w Pszczółkach
woj. pomorskie
wpł. dnia 2015 -07- 09
Nr.....
ilość załączników.....
.....
Podpis

GDDKiA

Karol Markowski
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.Gd.Z-2.4111.10.2015.mb

Gdańsk, dnia 30 czerwca 2015r.

Urząd Gminy w Pszczółkach
ul. Pomorska 18
83-032 Pszczółki

Dotyczy: *warunki na realizację inwestycji związane z budową ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 91 na odcinku z Pszczółek do Kolnika*

W nawiązaniu do pisma z dnia 27.05.2015r. (data wpływu: 01.06.2015r.) z prośbą o wydanie warunków technicznych dotyczących ścieżki rowerowej wzdłuż DK 91 na odc. Pszczółki – Kolnik, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku informuje, że projekt ścieżki rowerowej należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej, uwzględniając zapewnienie sprawnego odprowadzenia wody.

W projekcie dróg dla rowerów (DDR) lub ciągów pieszo – rowerowych (CPR), zgodnie z wytycznymi Departamentu Zarządzania Ruchem GDDKiA, należy uwzględnić poniżej zestawione wymagania:

- Szerokość wolna od przeszkód: min. 1,5 m (jednokierunkowa DDR)/ 2,0m (dwukierunkowa DDR)/ 2,5m (CPR); na wlocie dopuszczalny słupek U-12c w osi DDR lub CPR;
- Odległość od jezdni: min.0,5m;
- Nawierzchnia: co do zasady mieszanki mineralno – asfaltowe [„Opinia w sprawie typowych nawierzchni dróg dla rowerów"*];
- Wysokość nierówności i uskoków (w tym krawężniki i rowki odwadniające): max. 10 mm; zalecana całkowita eliminacja uskoków;
- Ciągłość nawierzchni i poziomu niwelety na zjazdach [„Projektowanie zjazdów przez drogi dla rowerów"*];
- Ciągłość organizacji ruchu rowerowego nieprzerwana przejściami dla pieszych, liniami ciągłymi itp. z oznakowaniem przejazdów na skrzyżowaniach;
- Rozwiązanie rozpoczęcia umożliwiające bezpieczny zjazd rowerzysty z jezdni, a zakończenia – ponowne włączenie się do ruchu;
- Wolna przestrzeń bez słupków, znaków, barier i innych przeszkód co najmniej: 0,2m obok krawędzi DDR lub CPR na odcinkach prostych lub po zewnętrznej stronie łuku [zgodnie z zał. Nr 1 pkt. 5.2 "Rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"], 0,5m po wewnętrznej stronie łuku [zgodnie z doświadczeniami zagranicznymi i standardami samorządowymi];
- Promienie łuków: min. 10m mierzone do wewnętrznej krawędzi łuku; zalecane 20m [parametr nieokreślony w rozporządzeniach, przyjęto wartości analogiczne do wymaganych przez opracowania samorządowe, np. *„Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego w m.st. Warszawa"*];

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
tel.: 58 51 12 400
fax: 58 51 12 405

e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

GDDKiA

- Odległość widoczności na zatrzymanie: min. 20m [min. odległość określona w *Rozporządzeniu MTiGM...*], zalecane 45m [wg zaleceń z podręcznika holenderskiego];
- Długość odcinka prostego w osi przejazdu dla rowerów: min. 5m przed/za przejazdem [„Opinia w sprawie odgięć dróg dla rowerów w rejonach skrzyżowań"*];
- Odległość widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej oraz przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu w odległości 3,0m od krawędzi DDR lub CPR: min. 40m [zgodnie z zał. 2 pkt. 2 Rozporządzenia MTiGM...];

Dodatkowo wytyczne dla chodników:

- Szerokość wolna od przeszkód: min. 1,5m niekolidujące ze skrajnią ruchu samochodowego;
- Wysokość nierówności i uskoków (w tym krawężniki i rowki odwadniające): max. 20mm [zgodnie z §45 ust.10 *Rozporządzenia MTiGM...*]; zalecana całkowita eliminacja uskoków.

Ponadto zwracamy uwagę, że konstrukcja nawierzchni przeznaczona do ruchu pieszego lub rowerowego powinna być zaprojektowana z uwzględnieniem 20-letniego okresu eksploatacji.

Odstępstwa od w/w parametrów powinny zostać uzasadnione i uzgodnione z tutejszym Oddziałem. W przypadku niezachowania minimalnych parametrów wymaganych przepisami techniczno-budowlanymi konieczne jest uzyskanie zgody na odstępstwo w trybie określonym w art. 9 ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. 1994.89.414 z późn. zm.)

Projekt Budowlany, Projekt stałej organizacji ruchu (po uzgodnieniu rozwiązań PB) oraz Specyfikacje Techniczne elementów infrastruktury zlokalizowanych w pasie drogowym drogi krajowej podlegają uzgodnieniu w Tut. Oddziale.

*- Publikacje dostępne na: http://www.gddkia.gov.pl/pl/932/infrastruktura-rowerowa

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
inż. Karol Markowski

Otrzymują:
1. Adresat,
2. Wydział BRDiZR – a/a,
3. Wydział Dokumentacji I-1 - w/m - DW.

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Baranowska, tel. 58-511-24-15, e-mail: mbaranowska@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
tel.: 58 51 12 400
fax: 58 51 12 405
e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

WÓJT GMINY
PSZCZÓŁKI

RIG.6733.11.2015.AR

Pszczółki, 07.12.2015 r.

D E C Y Z J A
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust.2 pkt 1 i art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 199), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku:
Gminy Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18, nr 3473.2015.DG, z dnia 10.08.2015r.,

ustala się warunki zabudowy dla inwestycji:
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 91 z Pszczółek do Kolnika, dz. nr 487/4, 484/4, 488/2, 362/2, 487/6, 338/6, 338/5, 338/3 w miejscowości Pszczółki.

1.0. Rodzaj inwestycji:
obiekty infrastruktury drogowej

2.0. Funkcje zabudowy i zagospodarowanie terenu:
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 91 z Pszczółek do Kolnika.

3.0. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego
- nie dotyczy (inwestycja nie dotyczy zabudowy kubaturowej).

4.0. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu

4.1. Przedmiotowa inwestycja winna być projektowana, realizowana i użytkowana zgodnie z przepisami z zakresu ochrony środowiska, m.in. Ustawy z dn. 27 kwietnia 2001 – Prawo Ochrony Środowiska (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz.150 ze zm.).

4.2. Przy przejściach infrastruktury w sąsiedztwie drzew należy:
- prace ziemne związane z przebudową wykonywać w sposób nie szkodzący zieleni wysokiej
- na czas trwania prac budowlanych zabezpieczyć drzewa, które nie podlegają wycince
- prace ziemne prowadzić poza okresem intensywnej wegetacji drzew
- po wykonaniu prac przywrócić teren do stanu pierwotnego

4.3. Wszelkie zmiany w roślinności muszą być poprzedzone wydaniem decyzji zezwalającej, zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. nr 92 poz. 880 ze zm.).

5.0. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz ochrony dóbr kultury współczesnej

5.1. Działka nie jest objęta formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446) ani ujęta w gminnej ewidencji zabytków.

6.0. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej

6.1. Wszelkie prace w pasach drogowych należy uzgodnić z ich zarządcami (właścicielami).

6.2. Projekt budowlany przedmiotowej inwestycji, zaprojektowanej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zm.), należy uzgodnić w GDDKiA Oddział w Gdańsku.

6.2. Gospodarowanie odpadami: przewidzieć pojemniki służące do czasowego gromadzenia odpadów stałych (na czas budowy).

6.3. Wszelkie kolizje projektowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą należy eliminować na warunkach i w uzgodnieniu z jej gestorem.

7.0. Ustalenie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich

7.1. Roboty budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie istniejących na terenie działek sieci infrastruktury technicznej.

7.2. Przebudowa sieci możliwa jest na warunkach określonych przez gestorów sieci.

7.3. Wejście na teren nieruchomości wymaga porozumienia z jego dysponentami, uporządkowania i przywrócenia poprzednich walorów gruntu oraz wypłacenia ustalonych umową odszkodowań.

8.0. Ustalenia dotyczące granic i sposób zagospodarowania terenów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Nie dotyczy

9.0. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI

Granice terenu objętego niniejszą decyzją określono na mapie w skali 1:2000 stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

10.0. INNE USTALENIA

- Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu (przyłączy) należy uzgodnić ze ZUDP

UZASADNIENIE

W dniu 10.08.2015 r. wpłynął wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 91 z Pszczółek do Kolnika. Zawiadomieniem oraz obwieszczeniem z dnia 12.08.2015 r. strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w w/w sprawie. 11.08.2015 r. wniosek wraz z załączoną dokumentacją został przekazany do urbanistów celem sporządzenia projektu decyzji.

Działając zgodnie z art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz 267), art. 60 ust. 1 w związku z art. 53 ust. 4 Ustawy z dnia 2 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199 , z późn. zm.) projekt decyzji został wysłany z prośbą o jego uzgodnienie do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku. Projekt decyzji został uzgodniony Postanowieniem nr O.GD.Z-3.4351.357.2015.Al z dnia 03.11.2015r. (data wpływu 05.11.2015 r.) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku.

Zawiadomieniem z dnia 18.11.2015 r. strony zostały zawiadomione o zebraniu i przygotowaniu niezbędnych materiałów w przedmiotowej sprawie oraz możliwością zapoznania się z dokumentacją. Do otrzymanego zawiadomienia w terminie wymaganym przepisami strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń.

Z przeprowadzonej analizy stanu faktycznego i prawnego oraz warunków zagospodarowania terenu wynikających z przepisów odrębnych wynika, iż możliwe jest wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, gdyż w rozpatrywanym przypadku:

1. spełnione są wymogi prawne
2. nie występuje sprzeczność zamierzenia z przepisami odrębnymi.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa dysponowania gruntem na cele budowlane, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem niniejszej decyzji. Prace budowlane przy realizacji inwestycji można rozpocząć dopiero po uprawomocnieniu się decyzji o pozwoleniu na budowę.

Decyzja niniejsza traci ważność jeżeli:

3. inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę
4. dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Pszczółki w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Załączniki:

1. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:2000 - załącznik nr 1.
2. Analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu oraz analiza formalno – prawna – część tekstowa - załącznik nr 2.

Zwalnia się z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 Ustawy z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (DZ.U.2006.225.1635)

Projekt decyzji opracowała
mgr inż. arch. Magda Rosenbajger-Chojnowska

Z up. Wójta
inż. Anna Gołkowska

Otrzymują:

1. wg rozdzielnika strony postępowania
2. a/a

URZĄD GMINY
w Pszczółkach
83-032 Pszczółki
ul. Pomorska 15

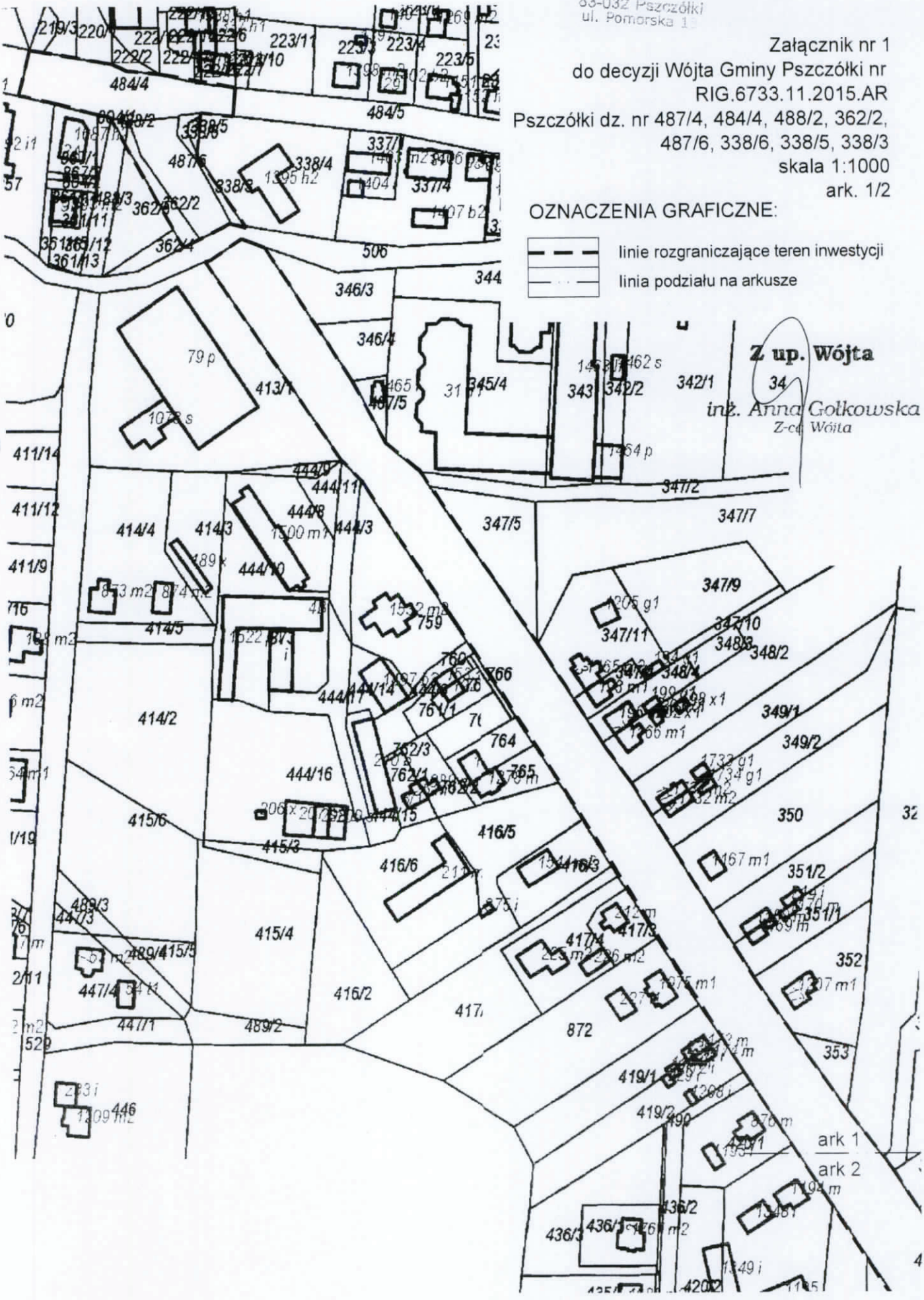
Załącznik nr 1
do decyzji Wójta Gminy Pszczółki nr
RIG.6733.11.2015.AR
Pszczółki dz. nr 487/4, 484/4, 488/2, 362/2,
487/6, 338/6, 338/5, 338/3
skala 1:1000
ark. 1/2

OZNACZENIA GRAFICZNE:

linie rozgraniczające teren inwestycji

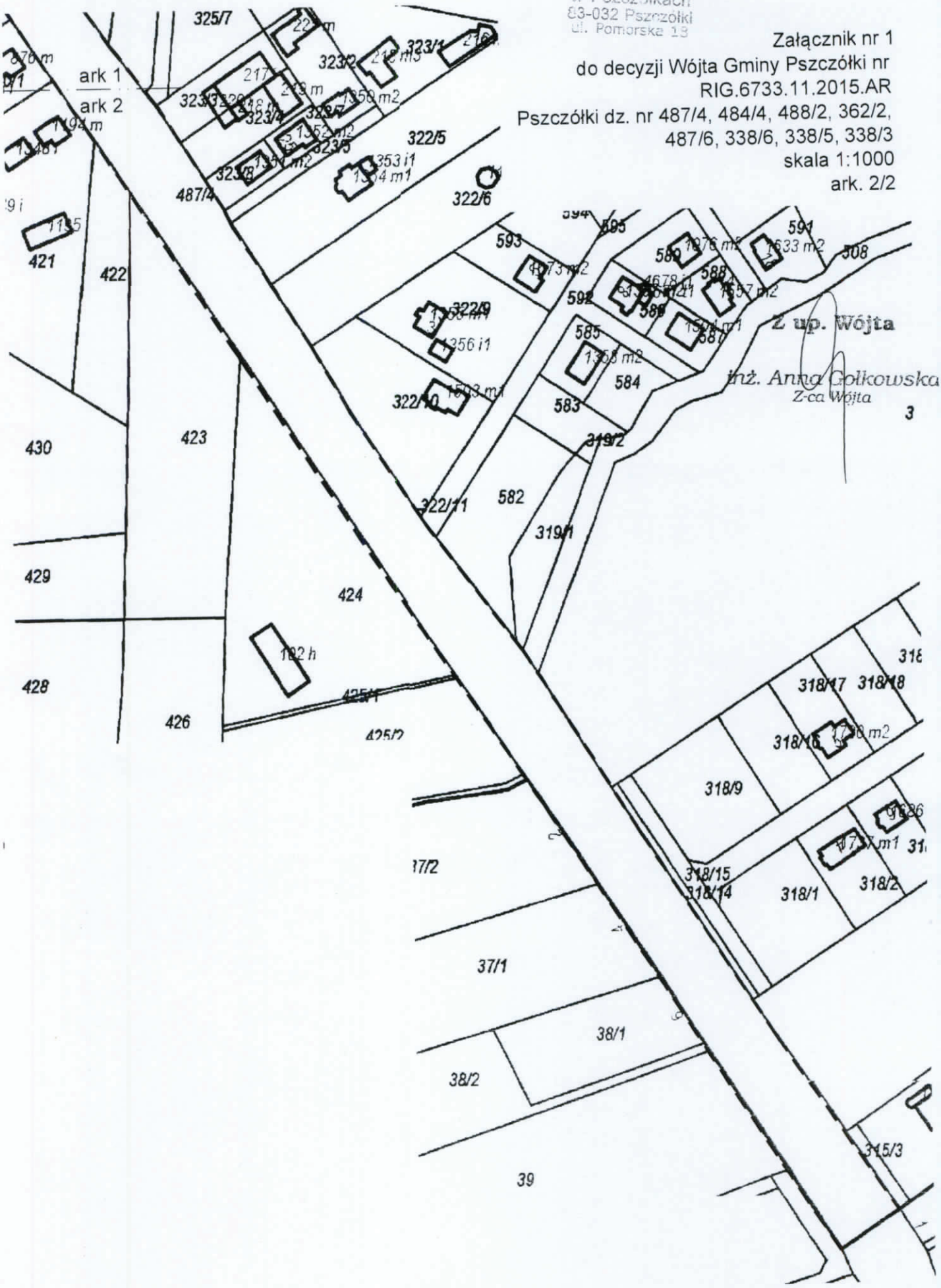
linia podziału na arkusze

Z up. Wójta
inż. Anna Gołkowska
Z-ca Wójta



URZĄD GMINY
w Pszczółkach
83-032 Pszczółki
ul. Pomorska 13

Załącznik nr 1
do decyzji Wójta Gminy Pszczółki nr
RIG.6733.11.2015.AR
Pszczółki dz. nr 487/4, 484/4, 488/2, 362/2,
487/6, 338/6, 338/5, 338/3
skala 1:1000
ark. 2/2



URZĄD GMINY
w Pszczółkach
83-032 Pszczółki
ul. Pomorska 18

Załącznik nr 2
do decyzji nr RIG.6733.11.2015.AR

ANALIZA
urbanistyczna i formalno – prawna
w postępowaniu o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
zgodnie z art. 4 ust.2 pkt 2, art. 53 ust.3 i art.61 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 199) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. (Dz. U. nr 164 poz.1588).

A. ANALIZA STANU FAKTYCZNEGO TERENU OBJĘTEGO WNIOSKIEM

1. Wnioskodawca: Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18.
2. Przedmiot wniosku: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 91 z Pszczółek do Kolnika.
3. Lokalizacja: Pszczółki, dz. nr 487/4, 487/4, 484/4, 488/2, 362/2, 487/6, 338/6, 338/5, 338/3.

B. ANALIZA WARUNKÓW ORAZ ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU WNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH

w zakresie:

1. Warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego – nie określa się
2. Ochrony środowiska i zdrowia ludzi

a) **Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody** (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 627 ze zm.):

- projektowana inwestycja nie może wpływać szkodliwie na środowisko, a zwłaszcza: zanieczyszczać wód, gleby, powietrza, niszczyć flory i fauny, stanowić źródła niebezpiecznych odpadów, ponadnormatywnego hałasu lub szkodliwych natężeń pola elektromagnetycznego,

3. Ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej – **Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o zabytkach i opiece nad zabytkami** (Dz. U. nr 162 poz.1568, ze zm.) nie dotyczy.
4. Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- projekt budowlany przedmiotowej inwestycji, zaprojektowanej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zm.), należy uzgodnić w GDDKiA Oddział w Gdańsku.

5. Wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- roboty budowlane należy prowadzić- w sposób zapewniający zachowanie istniejących na terenie działek sieci infrastruktury technicznej.
- przebudowa sieci możliwa jest na warunkach ustalonych przez gestorów sieci
- wejście na teren nieruchomości wymaga porozumienia z jego dysponentami, uporządkowania i przywrócenia poprzednich walorów gruntu oraz wypłacenia ustalonych umową odszkodowań.

Opracowała
mgr inż. arch. Magda Rosenbajger-Chojnowska

Z up. Wójta
inż. Anna Gołkowska
Z-ca Wójta