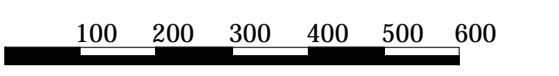
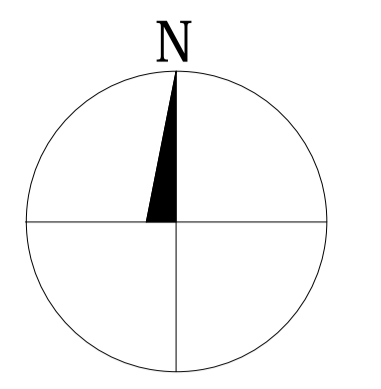


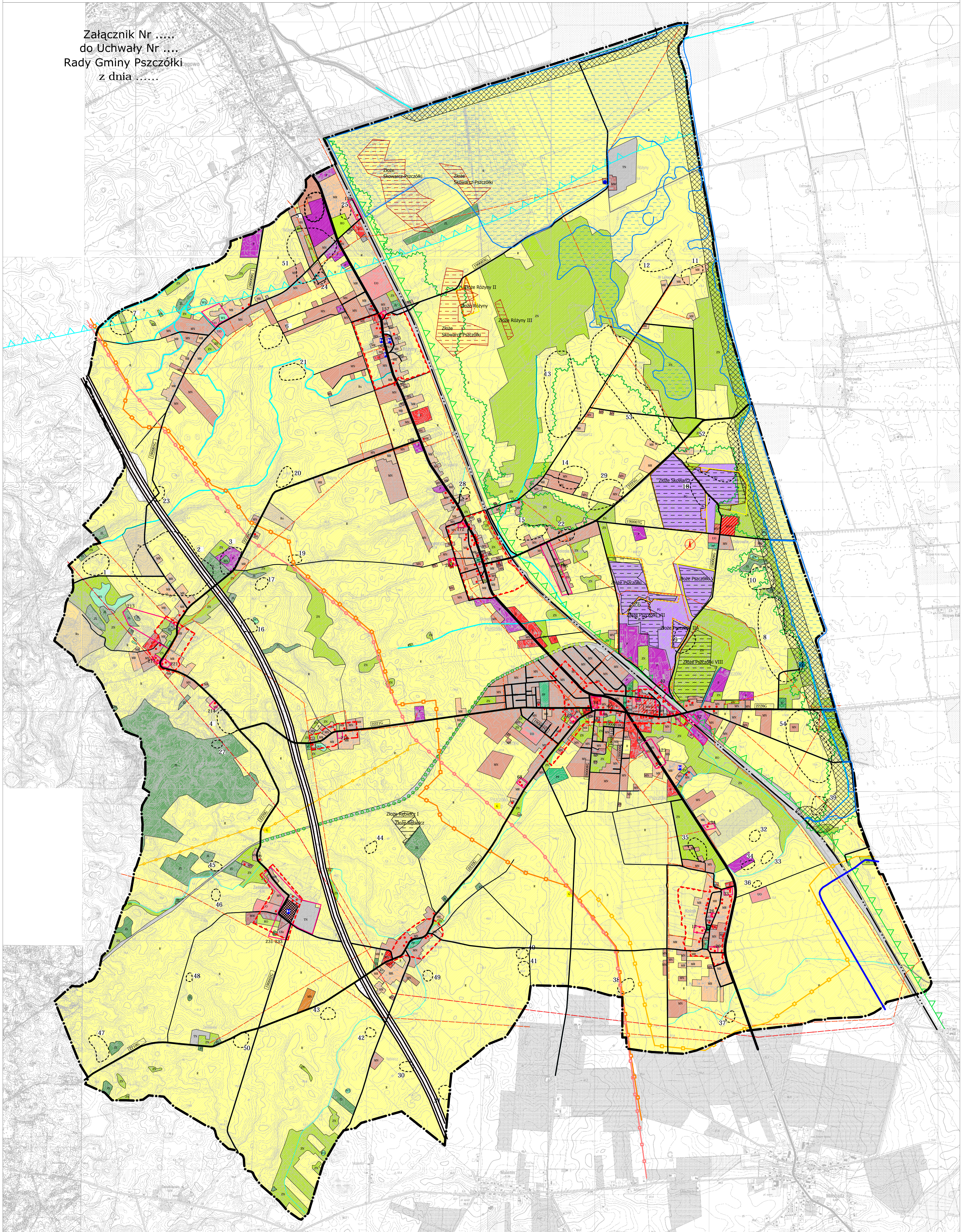
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY PSZCZÓŁKI  
ZMIANA STUDIUM

CZĘŚĆ I UWARUNKOWANIA

SKALA 1: 10 000



Załącznik Nr .....  
do Uchwały Nr .....  
Rady Gminy Pszczółki  
z dnia .....



LEGENDA

<ul style="list-style-type: none"> <li> granica gminy</li> <li> ŚRODOWISKO</li> <li> granica obszaru chronionego krajobrazu</li> <li> granica głównego zbiornika wód podziemnych</li> <li> obszar szczególnego zagrożenia powodzią</li> <li> obszar górniczy</li> <li> teren górniczy</li> <li> granice udokumentowanych złóż kopalin kruszywa naturalnego</li> <li> granice udokumentowanych złóż kopalin kredy</li> <li> lokalne korytarze ekologiczne</li> <li> strefa zakazu zabudowy od rzek</li> <li> <b>DZIEDZICTWO KULTUROWE</b></li> <li> obiekty wpisane do rejestru zabytków</li> <li> obszary wpisane do rejestru zabytków</li> <li> orientacyjna lokalizacja obiektów wpisanych do ewidencji zabytków</li> <li> orientacyjna lokalizacja obszarów wpisanych do ewidencji zabytków</li> <li> historyczne zespoły ruralistyczne</li> <li> stanowiska archeologiczne w ewidencji zabytków</li> <li> stanowiska archeologiczne w rejestrze zabytków</li> </ul>	<p><b>PRZEZNACZENIE TERENÓW</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna</li> <li> zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i usługi</li> <li> zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna</li> <li> zabudowa zagrodowa</li> <li> tereny zabudowy przemysłowej, magazynów, baz</li> <li> tereny eksploatacji powierzchniowej kopalin pozostających</li> <li> przestrzenie publiczne</li> <li> usługi</li> <li> usługi sakralne</li> <li> usługi oświaty</li> <li> usługi kultury</li> <li> tereny rolne</li> <li> tereny sadów</li> <li> tereny ogródków działkowych</li> <li> tereny leśne</li> <li> tereny zieleni naturalnej</li> <li> tereny cmentarzów</li> <li> tereny niefunkcjonujące</li> <li> tereny obsługi komunikacji</li> <li> tereny wód powierzchniowych</li> <li> wody płynące</li> </ul>	<p><b>KOMUNIKACJA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> droga krajowa: autostrada A1</li> <li> droga krajowa: tr 91</li> <li> drogi powiatowe</li> <li> drogi gminne</li> <li> droga wewnętrzna</li> <li> linia kolejowa</li> <li> tereny zamknięte</li> <li> szpalery drzew</li> <li> ścieżka rowerowa</li> </ul> <p><b>INFRASTRUKTURA TECHNICZNA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> linia elektroenergetyczna WN</li> <li> linie elektroenergetyczne SN</li> <li> stacja redukcyjna gazu</li> <li> oczyszczalnia ścieków</li> <li> wieża ciśnieniowa</li> <li> ujęcia wody</li> <li> nurociąg przesyłowy ropy naftowej</li> <li> gazociąg wysokiego ciśnienia Kolnik - Gdańsk DN 500</li> <li> gazociąg wysokiego ciśnienia DN 500</li> <li> gazociąg wysokiego ciśnienia DN 400</li> <li> gazociąg wysokiego ciśnienia DN 200</li> </ul>	<p>Sporządzający: Wójt Gminy Pszczółki</p> <p>STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ZMIANA STUDIUM CZĘŚĆ 2 UWARUNKOWANIA projekt</p> <p>Wykonawca: "STUDIO KA" ul. Famiłna 3, 76-024 Kozłowska 05-502 Piaseczno 3</p> <p>główny projektant: płd. dr hab. inż. arch. Krystyna Guzdecka (OU Warszawa 11A-067) zespół projektowy: mgr Irena Izdebska - Józwik mgr inż. Magdalena Ziolkowska mgr inż. Piotr Kalarczyk inż. Marcin Grzes</p> <p>Skala: 1: 10 000</p> <p>DATA: październik 2012</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------