
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : REMONT ULICY ŻUŁAWSKIEJ W PSZCZÓŁKACH
ADRES INWESTYCJI : PSZCZÓŁKI ULICA ŻUŁAWSKA
INWESTOR : GMINA PSZCZÓŁKI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI PIOTR WOJCZAL
80-257 GDAŃSK UL. TRAWKI 17/1

DATA OPRACOWANIA : 13.03.2015

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1		WYRÓWNIANIE I WZMOCNIENIE STAREJ NAWIERZCHNI		
1.1		Roboty pomiarowe, rozbiórki, prace przygotowawcze		
1 d.1.1	SST ROZDZ. NR I	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	
		0.27	km	
				0.270
2 d.1.1	SST ROZDZ. NR VIII	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	
		1431	m ²	
				1431.000
1.2		Przełożenie krawężników i zjazdów		
3 d.1.2	SST ROZDZ. NR II	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm	m	
		84	m	
				84.000
4 d.1.2	SST ROZDZ. NR II	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m ³	
		16	m ³	
				16.000
5 d.1.2	SST ROZDZ. NR VIII	Ustawienie krawężników betonowych / rozebrane krawężniki do ponownego ustawienia/	m	
		84	m	
				84.000
6 d.1.2	SST ROZDZ. NR VIII	Przełożenie fragmentu zjazdów na posesje	m ²	
		50	m ²	
				50.000
1.3		Nawierzchnia bitumiczna		
7 d.1.3	SST ROZDZ. NR VIII	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²	
		1431	m ²	
				1431.000
8 d.1.3	SST ROZDZ. NR VIII	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	
		1390	m ²	
				1390.000
9 d.1.3	SST ROZDZ. NR VIII	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - dalsze 3 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 3	m ²	
		1390	m ²	
				1390.000
10 d.1.3	SST ROZDZ. NR VIII	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²	
		1390	m ²	
				1390.000
11 d.1.3	SST ROZDZ. NR VIII	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	
		1350	m ²	
				1350.000
12 d.1.3	SST ROZDZ. NR VIII	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ściernalna asfaltowa - dalsze 2 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m ²	
		1350	m ²	
				1350.000
1.4		Pobocza		
13 d.1.4	SST ROZDZ. NR VII	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	
		522	m ²	
				522.000
14 d.1.4	SST ROZDZ. NR VII	Pobocza z kruszywa łamanego - za dalsze 5 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m ²	
		522	m ²	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
				522.000
15	SST d.1.4 ROZDZ. NR III	Ręczne plantowanie terenu za pobocznymi	m ²	
		540	m ²	
				540.000
16	SST d.1.4 ROZDZ. NR III	Obsianie korony drogi trawą	m ²	
		540	m ²	
				540.000
2		NOWA KONSTRUKCJA ULICY /ŁĄCZNIE ZE ZJAZDEM NA DZ. NR 249/5/		
2.1		Roboty pomiarowe, rozbiórki		
17	SST d.2.1 ROZDZ. NR I	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	
		0.35	km	
				0.350
18	SST d.2.1 ROZDZ. NR II	Rozebranie starej nawierzchni bitumicznej grubości 7cm z wywozem i utylizacją na legalnym wysypisku	m ²	
		470	m ²	
				470.000
2.2		Roboty ziemne		
19	SST d.2.2 ROZDZ. NR I	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj.łyżki 1.20 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładkowymi na odległość do 1 km	m ³	
		822	m ³	
				822.000
2.3		Podbudowa		
20	SST d.2.3 ROZDZ. NR V	Ułożenie geowłókniny separacyjnej	m ²	
		2100	m ²	
				2100.000
21	SST d.2.3 ROZDZ. NR VI	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²	
		2057	m ²	
				2057.000
22	SST d.2.3 ROZDZ. NR VI	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 10 cm grubości warstwy po zag. Krotność = 10	m ²	
		2057	m ²	
				2057.000
23	SST d.2.3 ROZDZ. NR VII	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa po zagęszczeniu 20cm Krotność = 1.33	m ²	
		1995	m ²	
				1995.000
2.4		Nawierzchnia bitumiczna		
24	SST d.2.4 ROZDZ. NR VII	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m ²	
		1995	m ²	
				1995.000
25	SST d.2.4 ROZDZ. NR VII	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	
		1920	m ²	
				1920.000
26	SST d.2.4 ROZDZ. NR VII	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - dalsze 3 cm grubości po zagęszcz. Krotność = 3	m ²	
		1920	m ²	
				1920.000
27	SST d.2.4 ROZDZ. NR VII	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²	
		1920	m ²	
				1920.000
28	SST d.2.4 ROZDZ. NR VII	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
		1870	m ²	
				1870.000
29 d.2.4	SST ROZDZ. NR VII	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - dalsze 2 cm grubość po zagęszczeniu. Krotność = 2 1870	m ² m ²	
				1870.000
2.5		Pobocza		
30 d.2.5	SST ROZDZ. NR VIII	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 550	m ² m ²	
				550.000
31 d.2.5	SST ROZDZ. NR VII	Pobocza z kruszywa łamanego - za dalsze 5 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 550	m ² m ²	
				550.000
32 d.2.5	SST ROZDZ. NR VII	Ręczne plantowanie terenu za poboczami 720	m ² m ²	
				720.000
33 d.2.5	SST ROZDZ. NR VII	Obsianie korony drogi trawą 720	m ² m ²	
				720.000
2.6		Bariery ochronne		
34 d.2.6	SST ROZDZ. NR IX	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m 190	m m	
				190.000