


Inwestor : <b>URZĄD GMINY W PSZCZÓLKACH</b> 83-032 Pszczółki Ul. Pomorska 18 ,	
Inwestycja: <b>PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH NA TERENIE GMINY PSZCZÓŁKI</b>	
Jednostka projektowa:	Nr archiwalny: <b>2919/2011</b>
	<b>NORD INVESTMENTS S.A.</b> 80-748 Gdańsk, ul.Chmielna 26 tel.58-305—69-48,39, fax:305-69-40

Tytuł projektu:		<b>Projekt budowlany i wykonawczy</b>	
Nazwa obiektu i numery działek:	<b>Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki w miejscowości Pszczółki</b> Działki nr : 459/2, 499, 484/2, 462/5, 95/11, 95/6, 96/2, 97/1, 816, 501/3, 673, 858, 43/4, 498, 81/1, 95/11, 96/3, 82/4, 83/4, 84/4, 571/11, 534/2, 85/6, 65/2, 66/2, 463, 67/6, 67/4, 68/5, 69/8, 69/5, 80/3, 69/4, 70/2, 75/3, 464, 465/1, 120/6, 121/8, 122/2, 106/6, 88/7, 630, 90/5, 89/6, 530, 101/2, 103/6, 571/1, 558, 545, 571/8, 533, 87/5, 467, 468, 469, 179/1, 175/4.		
Zawartość projektu budowlanego	1.Opis techniczny do projektu budowlanego 2.Oświadczenia projektantów 3.Uprawnienia projektantów 4.Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa 5.Uzgodnienia 6.Część graficzna 7.Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego 8.Wypis i wyrys z ewidencji gruntów		
Projektował:	tech. Zbigniew Zagrabski	POM/BD/5516/01	4071/Gd/89
Sprawdził:	tech. Wojciech Podsiadłowski	POM/BD/0453/04	3407/Gd/88

Gdańsk, lipiec 2011r

# SPIS DOKUMENTACJI

Lp.	Branża	Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu / Nazwa teczki / Nazwa Opracowania	Nr tomu	Nr teczki
<b>Tom I. Projekt Architektoniczno – Budowlany i Wykonawczy</b>				
1.	Drogowa	Układ Drogowy wraz z planem zagospodarowania	I	1
2.	Sanitarna	Odwodnienie drogi wraz z usunięciem kolizji sieci wod-kan.	I	2
3.	Elektroenergetyczna	Oświetlenie drogowe	I	3
4.	Teletechniczna	Usunięcie kolizji w zakresie sieci teletechnicznych	I	4
5.	Gazowa	Usunięcie kolizji w zakresie sieci gazowej	I	5
<b>Tom II. Opracowanie związane</b>				
6.	Wielobranżowy	Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ)	II	1
7.	Geotechniczna	Dokumentacja Geotechniczna	II	2
8.	Wielobranżowy	Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	II	3
9.	Wielobranżowy	Przedmiar Robót	II	4



# SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	4
1.1. Podstawa opracowania.....	4
1.2. Zakres opracowania .....	4
1.3. Lokalizacja inwestycji.....	4
1.4. Cel inwestycji.....	5
1.5. Etapy realizacji inwestycji .....	5
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	5
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu .....	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego.....	8
2.4. Warunki gruntowo-wodne .....	8
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	8
4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO .....	9
4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego.....	9
4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego .....	10
4.3. Przebieg drogi w planie .....	12
4.4. Profil Podłużny.....	12
4.5. Przekrój normalny.....	12
4.6. Krawężniki i obrzeża.....	12
4.7. Skrzyżowania .....	12
4.8. Zjazdy .....	12
4.9. Parkingi.....	13
4.10. Chodniki.....	13
4.11. System odwodnienia drogi.....	13
4.12. Oświetlenie drogowe .....	13
4.13. Kolidzję z infrastrukturą techniczną.....	13
4.14. Roboty ziemne i rozbiórkowe.....	14
4.15. Organizacja ruchu .....	14
4.16. Gospodarka zielenią.....	14
<b>II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA .....</b>	<b>15</b>
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.....	15
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENIŃ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH.....	16

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY

#### 1. INFORMACJE OGÓLNE

##### 1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora Urzędu Gminy w Pszczółkach, ul. Pomorska 18, 83-032 Pszczółki na podstawie umowy zawartej pomiędzy Urzędem Gminy w Pszczółkach, a Nord Investments S.A. z siedzibą : 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie dróg osiedlowych w miejscowości Pszczółki.

##### 1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje Projekt budowlany - wykonawczy układu drogowego przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- przebudowa ulic : C.K. Norwida, A. Mickiewicza (wraz z dojściem do ul. Gdańskiej), H. Sienkiewicza, J. Brzechwy, J. Matejki, J. Słowackiego, J. Tuwima, W. Reymonta, S. Żeromskiego, W. Witosa, M. Konopnickiej, część ul. Sportowej (od ul. Krótkiej do ul. Korczaka – przy Ośrodku Zdrowia), E. Orzeszkowej (do połączenia przez ul. Św. Ambrożego do ul. Szkolnej) oraz Nową

oraz związane z powyższym :

- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na całym odcinku przedmiotowej inwestycji;
- budowa ciągów pieszych w postaci chodników z betonowej kostki brukowej;
- budowa parkingów z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie odwodnienia przebudowywanych ulic;
- wykonanie oświetlenia ulicznego;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z przedmiotową inwestycją;
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

##### 1.3. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, w gminie Pszczółki, w granicach administracyjnych wsi Pszczółki.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

**gmina Pszczółki**

działki: 459/2, 499, 484/2, 462/5, 95/1, 95/6, 96/2, 97/1, 816, 501/3, 673, 858, 43/4, 498, 81/1, 95/11, 96/3, 82/4, 83/4, 84/4, 571/11, 534/2, 85/6, 65/2, 66/2, 463, 67/6, 67/4, 68/5, 69/8, 69/5, 80/3, 69/4, 70/2, 75/3, 464,



465/1, 120/6, 121/8, 122/2, 106/6, 88/7, 630, 90/5, 89/6, 530, 101/2, 103/6, 571/1, 558, 545, 571/8, 533, 87/5, 467, 468, 469, 179/1, 175/4.

#### **1.4. Cel inwestycji**

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

#### **1.5. Etapy realizacji inwestycji**

Inwestycja będzie realizowana w kilku etapach .

### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu**

Drogi gminne w miejscowości Pszczółki to drogi typowo osiedlowe obsługujące mieszkańców.

Na ww. ulicach odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Jest to ruch lekki.

#### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

##### **▪ Ulica C.K. Norwida**

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi obecnie około 4,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy C.K. Norwida stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Krótką. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

##### **▪ Ulica A. Mickiewicza**

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi obecnie około 5,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

Początek ulicy A. Mickiewicza stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Sportową. Ulica zakończona jest jako ulica ślepa.

##### **▪ Ulica H. Sienkiewicza**

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość ulicy wynosi średnio 5,00 m. Pod względem konstrukcyjnym ulica podzielona jest na odcinki. W swojej początkowej części (od skrzyżowania z ul. A. Mickiewicza) wykonana jest z płyt betonowych (około 400 mb). Pozostała część ulicy nie posiada nawierzchni utwardzonej. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji. Klasa drogi L.

Początek ulicy H. Sienkiewicza stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą A. Mickiewicza. Ulica obecnie zakończona jest jako ulica ślepa.



- Ulica J. Brzechwy

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni jest zmienna. Wynosi około 3,00 m. Nawierzchnia wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L. Ulica podzielona jest na dwie części. Pierwsza część ulicy stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ul. A. Mickiewicza. Zakończona jest jako ulica ślepa. Początek drugiej części ulicy stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą H. Sienkiewicza. Zakończona jest jako ulica ślepa. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica J. Matejki

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi średnio 4,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

Początek ulicy J. Matejki stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Sportową. Ulica zakończona jest jako ulica ślepa.

- Ulica J. Słowackiego

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, jednokierunkowy. Szerokość jezdni wynosi około 3,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Ulica podzielona jest na dwie części. Początek pierwszej części ulicy J. Słowackiego stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Sportową. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą H. Sienkiewicza. Część druga usytuowana jest prostopadle do odcina pierwszego. Zakończona jest jako ulica ślepa.

Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica B. Prusa

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi około 3,50 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy B. Prusa stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą H. Sienkiewicza. Ulica zakończona jest jako ulica ślepa.

Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica J. Tuwima

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi około 4,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy J. Tuwima stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą J. Słowackiego. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą S. Żeromskiego.

Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica W. Reymonta

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi maksymalnie około 4,50 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest w większości z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy W. Reymonta stanowi skrzyżowanie zwykle z ulicą J. Słowackiego. Ulica zakończona jest obecnie jako ulica ślepa.

Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.



- Ulica S. Żeromskiego

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 5,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy S. Żeromskiego stanowi skrzyżowanie zwykle z ulicą H. Sienkiewicza. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą Sportową. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica W. Witosa

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 4,50 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy W. Witosa stanowi skrzyżowanie zwykle z ulicą H. Sienkiewicza. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą Sportową. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica M. Konopnickiej

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 4,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest jako ziemna utwardzona. Klasa drogi L.

Początek ulicy M. Konopnickiej stanowi skrzyżowanie zwykle z ulicą W. Witosa. Ulica zakończona jest jako ulica ślepa. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica Sportowa

Na przebudowywanym odcinku ulica posiada przekrój jednojezdniowy. Część odcinka posiada charakter jednokierunkowy. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi maksymalnie około 5,50 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z mieszanki mineralno asfaltowej. Klasa drogi L.

Początek rozpatrywanego odcinka ulicy Sportowej stanowi skrzyżowanie zwykle z ulicą Krótką. Koniec odcinka stanowi skrzyżowanie z ulicą Korczaka. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji oraz obiektów użyteczności publicznej.

- Ulica E. Orzeszkowej

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, jednokierunkowy. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 4,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy E. Orzeszkowej stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Szkolną. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą Św. Ambrożego. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji i ogródków działkowych.

- Ulica Nowa

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi średnio 6,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych, betonowej kostki brukowej, a w końcowej części z mieszanki mineralno asfaltowej. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji. Klasa drogi L.

Początek ulicy Nowej stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Jana Pawła II. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą Ogrodową.

Przyległy obszar do ww. ulic stanowi teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i wielorodzinnej, budynki handlowo-usługowe.



Na całym odcinku przebudowywanych ulic stwierdza się bardzo zły stan istniejącej nawierzchni. Liczne spękania i wykruszenia płyt betonowych, odłamane krawędzie.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- linie kablowe elektroenergetyczne,
- linie kablowe teletechniczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- oświetlenie uliczne,
- gazociągi
- drzewa.

### **2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego**

Na przedmiotowej inwestycji stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni z płyt betonowych. Nawierzchni jest nierówna. Przyczyną tego stanu jest długi okres eksploatacji nawierzchni. Należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni.

### **2.4. Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych wykonanych przez Przedsiębiorstwo „Terra – Wiert” Marian Orzechowski oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) przyjęto konstrukcje projektowanych obiektów drogowych. Szczegółowe dane geotechniczne zostały zawarte w odrębnym opracowaniu.

## **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Wypisy skrócone z rejestru gruntów.
- [5]. Wizja lokalna z dn. 2011.02.12.
- [6]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [7]. Opinia geotechniczna wykonana przez „Terra - Wiert” Przedsiębiorstwo Marian Orzechowski.
- [8]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.



#### 4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

##### 4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

- ul. C.K. Norwida – długość projektowanej ulicy w osi – 265,05 mb
- ul. A. Mickiewicza – długość projektowanej ulicy w osi – 494,00 mb
- ul. H. Sienkiewicza – długość projektowanej ulicy w osi wraz z dojazdami bocznymi – 925,12 mb
- ul. J. Brzechwy – długość projektowanej ulicy w osi – 270,41 mb
- ul. J. Matejki – długość projektowanej ulicy w osi – 171,79 mb
- ul. J. Słowackiego – długość projektowanej ulicy w osi wraz z dojazdami bocznymi – 348,67 mb
- ul. B. Prusa – długość projektowanej ulicy w osi – 65,23 mb
- ul. J. Tuwima – długość projektowanej ulicy w osi – 118,89 mb
- ul. W. Reymonta – długość projektowanej ulicy w osi – 398,08 mb
- ul. S. Żeromskiego – długość projektowanej ulicy w osi – 206,14 mb
- ul. W. Witosa – długość projektowanej ulicy w osi – 207,63 mb
- ul. M. Konopnickiej – długość projektowanej ulicy w osi – 264,75 mb
- ul. B. Prusa – długość projektowanej ulicy w osi – 65,23 mb
- ul. Sportowa – długość projektowanej ulicy w osi – 235,36 mb
- ul. E. Orzeszkowej – długość projektowanej ulicy w osi wraz z dojazdem na ul. Św. Ambrożego – 503,97 mb
- ul. Nowa – długość projektowanej ulicy w osi – 169,34 mb

Podstawowe parametry techniczne	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	L
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa $V_p$ [km/h]	30
Szerokość pasa ruchu [m]	3,00
Szerokość jezdni [m]	6,00 (2x3,00)
Szerokość ciągu pieszego [m]	2,00 <sup>1)</sup>
Minimalny promień łuku poziomego [m]	50 <sup>2)</sup>



Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	300
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	300
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

- a. ciąg pieszy przystający do jezdni,
- b. przy pochyleniu poprzecznym jednostronnym  $i=2.0\%$

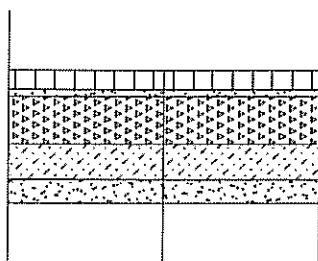
Określenie rodzaju nawierzchni	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia	Betonowa kostka brukowa szara
Wydzielone ciągi piesze na jezdni	Betonowa kostka brukowa czerwona
Zjazdy	Betonowa kostka brukowa czerwona
Chodniki	Betonowa kostka brukowa szara
Parkingi	Betonowa kostka brukowa czerwona

#### 4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), warunków gruntowo-wodnych, dla ruchu KR2 i dopuszczalnego nacisk na oś 100KN przyjęto następujące konstrukcje:

##### Konstrukcja jezdni (1)

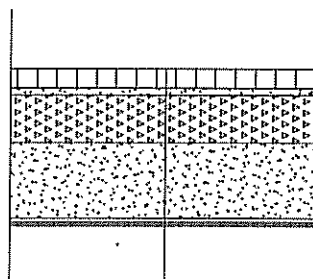
skala 1:25



Betonowa kostka brukowa	8,0 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3,0 cm
Podbudowa zasadnicza Kt,SM	25,0 cm
Stabilizacja cementem $R_m=2,5MPa$	15,0 cm
Warstwa odsączająca Ps	10,0 cm
Podłoże gruntowe	

##### Konstrukcja jezdni (2)

skala 1:25

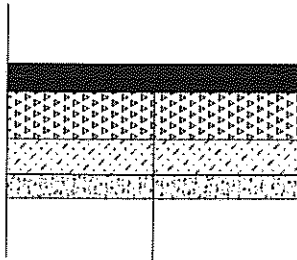


Betonowa kostka brukowa	8,0 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3,0 cm
Podbudowa zasadnicza Kt,SM	25,0 cm
Warstwa wzmacniająca Po	34,0 cm
Geokompozyt Combigrid Q1 30/30 151 grk3	
Podłoże gruntowe	



### Konstrukcja jezdni (3)

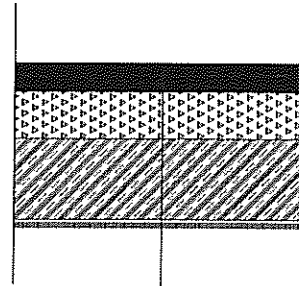
skala 1:25



Warstwa ścieralna AC 8 S 70/100	5,0 cm
Podbudowa zasadnicza AC 16 P 50/70	7,0 cm
Podbudowa pomocnicza KŁSM	20,0 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5MPa	15,0 cm
Warstwa odsączająca Ps	10,0 cm
Podłoże gruntowe	

### Konstrukcja jezdni (4)

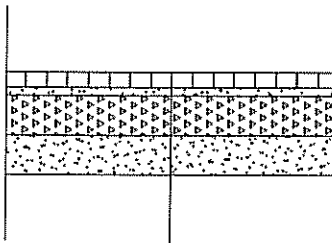
skala 1:25



Warstwa ścieralna AC 8 S 70/100	5,0 cm
Podbudowa zasadnicza AC 16 P 50/70	7,0 cm
Podbudowa pomocnicza KŁSM	20,0 cm
Warstwa wzmacniająca Po	34,0 cm
Geokompozyt Comblgrid Q1 30/30 151 grk3	
Podłoże gruntowe	

### Konstrukcja chodnika (5)

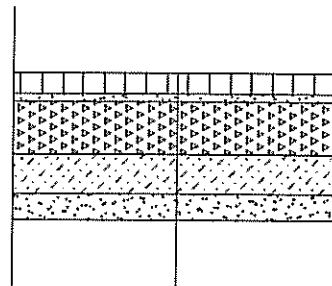
skala 1:25



Betonowa kostka brukowa	6,0 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3,0 cm
Podbudowa zasadnicza KŁSM	15,0 cm
Warstwa odsączająca Ps	15,0 cm
Podłoże gruntowe	

### Konstrukcja zjazdu (6)

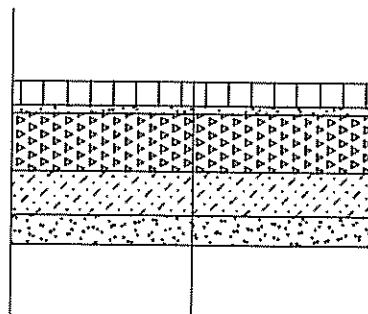
skala 1:25



Betonowa kostka brukowa	8,0 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3,0 cm
Podbudowa zasadnicza KŁSM	15,0 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5MPa	15,0 cm
Warstwa odsączająca Ps	10,0 cm
Podłoże gruntowe	

### Konstrukcja parkingu (7)

skala 1:25



Betonowa kostka brukowa	8,0 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3,0 cm
Podbudowa zasadnicza KŁSM	20,0 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5MPa	15,0 cm
Warstwa odsączająca Ps	10,0 cm
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja ciągu pieszego taka sama jak konstrukcja jezdni.



#### **4.3. Przebieg drogi w planie**

Drogi zaprojektowano w większości po istniejącym układzie, z poprawieniem ich geometrii.

Na całej długości dróg skorygowano przebiegi łuków poziomych, ograniczając w miarę możliwości ich ilość.

Z uwagi na klasę drogi, na łukach tych zrezygnowano z krzywych przejściowych. Ze względu na warunki miejscowe pominięto poszerzenia pasów ruchu.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na Rys.1 *Plan Sytuacyjny* części graficznej. Rozwiązanie sytuacyjne wraz z elementami tyczenia przedstawiono na Rys. 3 *Plan Tyczenia* części graficznej.

#### **4.4. Profil Podłużny**

Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie. Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania, krzyżujących się ulic, istniejących zjazdów. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi oraz zaprojektowano jako krzywe łamane. Niweletę drogi przedstawiono na Rys. 2 *Profil Podłużny* części graficznej.

#### **4.5. Przekrój normalny**

Na przebudowywanych odcinkach dróg zaprojektowano przekroje uliczne. Na większości dróg zaprojektowano przekroje daszkowe (2%) ze zmianą nachylenia na jednostronne (2-3%) na długości prostych przejściowych (20 m) przed początkiem łuku. Na pozostałych ulicach zaprojektowano przekroje jednostronne (2%). Przekroje normalnie drogi przedstawiono na Rys. 4 *Przekroje konstrukcyjne* części graficznej.

#### **4.6. Krawężniki i obrzeża**

Zastosowano krawężniki betonowe 15x30x100 ustawione na ławie z oporem z betonu B15. Przyjęto światło krawężnika od strony jezdni 5 cm. Na zjazdach do posesji krawężnik został obniżony do 2 cm powyżej poziomu jezdni. Przyjęto obrzeża betonowe 8x30x100 ustawione na ławie betonowej. Spoin krawężników nie należy wypełniać. Konstrukcję łuków wykonać z gotowych prefabrykatów.

#### **4.7. Skrzyżowania**

Na przebudowywanych ulicach poprawiono geometrię istniejących skrzyżowań. Przyjęto promienie skrętu dostosowane do istniejących warunków miejscowych.

#### **4.8. Zjazdy**

Zjazdy zaprojektowano w kształcie trapezów o minimalnej szerokości 3,0 m, dostosowanych do szerokości bram, ograniczonych obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej 15x15 cm, obniżonym do 2 cm powyżej poziomu nawierzchni zjazdu. Na szerokości zjazdu, krawężnik został obniżony do 2 cm powyżej poziomu jezdni. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykończono skosem 1:1. Część skosów wyokrąglono łukami. Konstrukcję zjazdów określono w punkcie 4.2. *Układ konstrukcyjny* obiektu budowlanego niniejszego opisu.



#### **4.9. Parkingi**

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się projektowanie miejsc postojowych w postaci parkingów równoległych. Na szerokości zjazdu na parking, krawężnik został obniżony do 2 cm powyżej poziomu jezdni. Przebiegięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonano skosem 1:1. Konstrukcję miejsc postojowych określono w punkcie 4.2 *Układ konstrukcyjny* obiektu budowlanego niniejszego opisu. Dokładna lokalizacja miejsc postojowych została pokazana na Rys.1 *Plan Sytuacyjny* części graficznej.

#### **4.10. Chodniki**

Na przebudowywanym odcinku drogi projektuje się chodniki z betonowej kostki brukowej. Szerokość chodników jest zmienna, w zależności od szerokości pasa drogowego i warunków miejscowych. Światło krawężnika przy chodniku wynosi 12 cm. Dokładna lokalizacja chodników wraz z ich wymiarami została pokazana na Rys.1 *Plan Sytuacyjny* części graficznej. Konstrukcję chodników określono w punkcie 4.2 *Układ konstrukcyjny* obiektu budowlanego niniejszego opisu.

#### **4.11. System odwodnienia drogi**

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową odwodnienia drogi. Projektuje się odwodnienie drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej w wydzielonym pasie drogowym.

Układ sieci kanalizacji deszczowej wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno-materiałowymi ujęty został w opracowaniu: **TOM I, Teczka 2 – Odwodnienie drogi.**

#### **4.12. Oświetlenie drogowe**

Układ oświetlenia ulicznego wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno-materiałowymi ujęte zostały w opracowaniu: **TOM I, Teczka 3 – Oświetlenie drogowe.**

#### **4.13. Kolizję z infrastrukturą techniczną**

Z projektowaną drogą związana jest konieczność usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w zakresie:

- sieci gazowej,
- sieci teletechnicznej

Branżowe rozwiązania techniczne polegające na usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną ujęte w opracowaniach:

Branża teletechniczna

**TOM I, Teczka 4 – Usunięcie kolizji w zakresie sieci teletechnicznych**

Branża instalacyjna - gazowa

**TOM I, Teczka 5 – Usunięcie kolizji w zakresie sieci gazowej**



#### **4.14. Roboty ziemne i rozbiórkowe**

W celu wykonania nowoprojektowanej jezdni, chodników, parkingów i zjazdów należy rozebrać istniejące nawierzchnie.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, skrzyżowania i zjazdy wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi  $I_s=1,00$ .

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

#### **4.15. Organizacja ruchu**

Nie objęte opracowaniem.

#### **4.16. Gospodarka zielenią**

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z wycinką drzew i krzewów kolidujących z inwestycja. Projektowany układ zieleni dostosowano do układu drogowego, sieci podziemnych oraz zieleni istniejącej i krajobrazu terenów sąsiednich.

### **UWAGA !**

Przed przystąpieniem do prac należy zweryfikować istniejące rzędne wysokościowe terenu podane na planach i odnieść je do projektowanych.



## OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

### 5. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)



OŚWIADCZAM,

że projekt

pn. „**Wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki – w miejscowość Pszczółki**”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

#### Zespół projektowy

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	tech. Zbigniew Zagrabski	drogowa POM/BD/5516/01 4071/Gd/89	
Sprawdzający		tech. Wojciech Podsiadłowski	drogowa POM/BD/0453/04 3407/Gd/88	



**6. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE  
ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH**



**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Zbigniew Zagrabski**  
81-706 Sopot Obr.Westerplatte 29/3

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BD/5516/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2012-01-01 do 2012-12-31

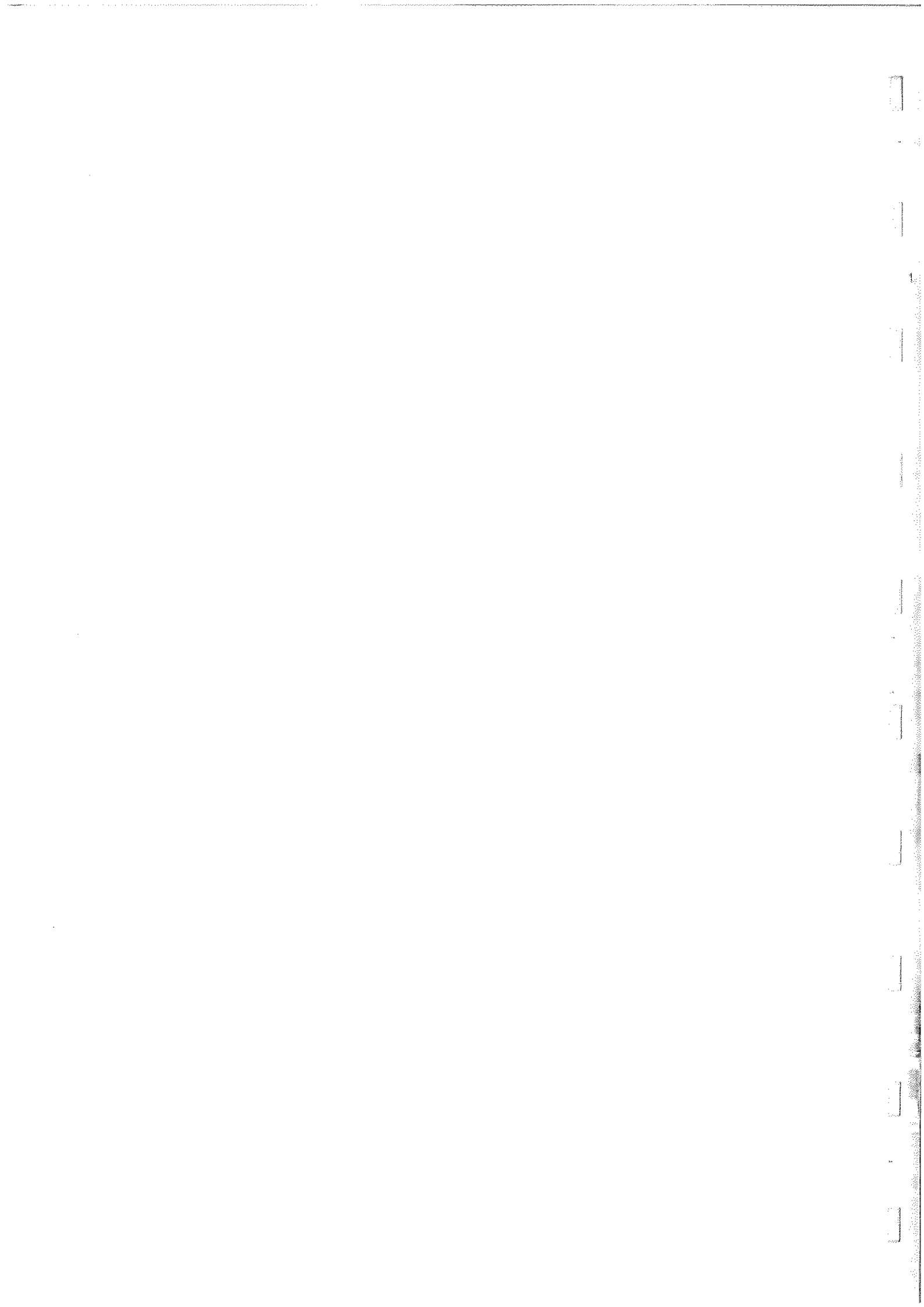
Gdańsk 2011-12-09 r.

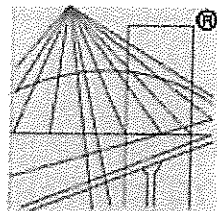
POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świebodzka 10  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-03

PRZEWODNICZĄCY RADY



*Ryszard Kolasa*





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-CPK-54B-6HB \***

Pan Zbigniew Zagrabski o numerze ewidencyjnym POM/BD/5516/01  
adres zamieszkania Obr.Westerplatte 29/3, 81-706 Sopot  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2011-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2010-11-17 roku przez:

Ryszard Kolasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

(pieczęć)

Nr 4071/Gd/89

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2,5 ust. 1 pkt 2 i § 13, ust. 1 pkt. 3 III b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-  
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Zbigniew Zagrabski

(nazwisko i imię)  
technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 8 maja 1952 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj funkcji)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

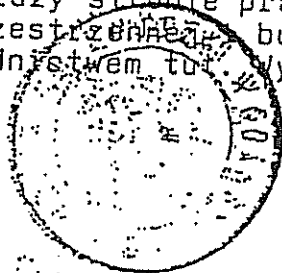
oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Zbigniew Zagrabski jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

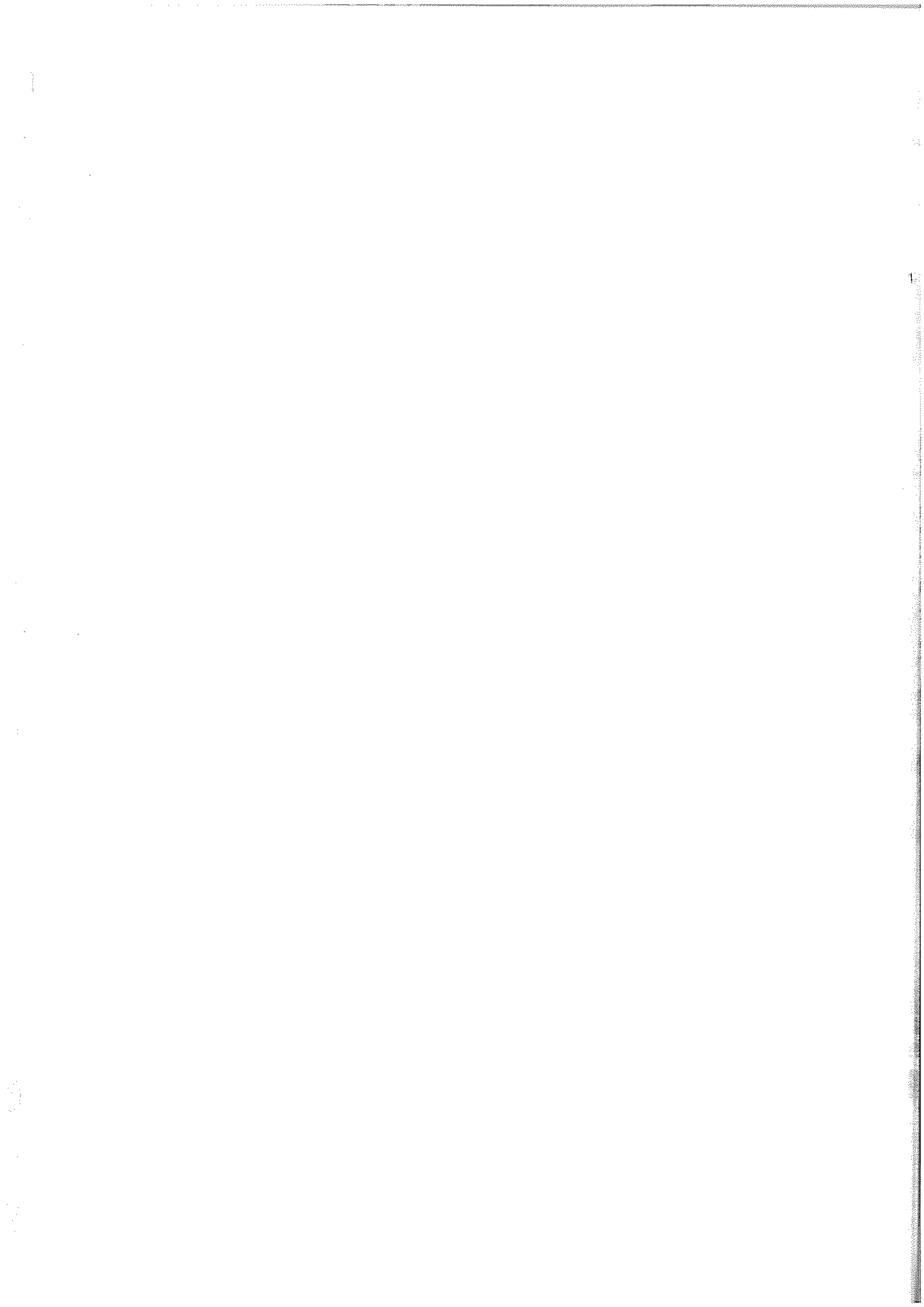
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tego Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

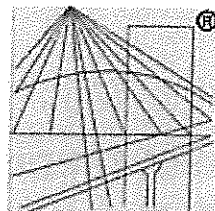


Główny Architekt

*Konrad Pławński*  
mgr inż. arch. Konrad Pławński







P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-HQV-V6R-M8K \*

Pan Wojciech Podsiadłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0453/04  
adres zamieszkania ul.Malczewskiego 78/90, 80-107 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-01-28 roku przez:

Ryszard Kołasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Nr 3407/Gd/88

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 i 5 ust. 1 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 III b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20. lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Wojciech Podsiadłowski  
(imię i nazwisko)  
technik dróg kołowych  
(tytuł zawodowy)  
urazony(a) dnia 22 kwietnia 1947 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj funkcji)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.  
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Wojciech Podsiadłowski jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tutaj Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Zamieszkałe w Gdańsku  
Archiwum Wydziału Technicznego  
*[Signature]*  
Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 70 kg, Ciężar serca: 120 g

RIG.7234.11.2011.ALE

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000r. ze zm.)

### Wójt Gminy Pszczółki

postanawia uzgodnić dokumentację projektową dotyczącą przebudowy dróg na terenie Gminy Pszczółki ( Żelislawki, Kolnik, Pszczółki ), pod warunkiem:

1. zaprojektowania progu zwalniającego przy szkole w Żelislawkach
2. włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej wykonać przewiertem pod istniejącym asfaltem w Kolniku, ul. Leszczynowa
3. doprojektować wjazd na działki nr 68/1 i 69 na ul. Spacerowej w Kolniku
4. opracować odrębnym opracowaniem przedłużenie ul. Brzechwy do wjazdu do budynku nr 8 ( dz. nr 70/6 ) oraz wyjazdu z ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż ścieżki rowerowej na ul. Sportową w Pszczółkach.
5. doprojektować wjazd na dz. nr 84/8 przy ul. Reymonta w Pszczółkach
6. dołożyć 1 słup oświetleniowy przy działce nr 107/1 wzdłuż ul. Mickiewicza w Pszczółkach, a zlikwidować oprawę oświetleniową na słupie energetycznym położonym na działce nr 107/3 na działce nr 107/3.

### Uzasadnienie

Do tut. Urzędu wpłynęła dokumentacja projektowa Firmy NORD Investments S. A. dotycząca przebudowy dróg na terenie gminy Pszczółki w sprawie uzgodnienia przedstawionych rozwiązań projektowych.

Wójt Gminy Pszczółki mając na uwadze poprawność przedstawionych rozwiązań postanowił powyższe projekty uzgodnić pozytywnie, pod warunkiem wprowadzenia powyższych zmian.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo złożenia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem tut. urzędu w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.



Z up. Wójta

inż. Anna Gołkowska  
Z-ca Wójta

Załączniki graficzne:

1. rys. nr 1 Żeliszawki
2. . nr 1.1 Pszczółki
3. rys nr 1.1 Kolnk
4. rys. nr 1.2 Pszczółki
5. rys. nr 1.2 Kolnik
6. rys. nr1.3 Pszczółki
7. rys. nr 1.4 Pszczółki
8. rys nr 1.5 Pszczółki

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt.3 ustawy z dnia 16.11.2006r o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r Nr 225 poz.1635 ze zm).

Otrzymują:

1. Firma NORD Investments S. A.ul. Chmielna 26, 80-748 Gdańsk
2. a/a

RIG.7234.12.2011.ALE

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000r. ze zm.)

### Wójt Gminy Pszczółki

postanawia uzgodnić operat wodno-prawny oraz dokumentację projektową kanalizacji deszczowej dotyczącą przebudowy dróg na terenie Gminy Pszczółki ( Żeliszawki, Kolnik, Pszczółki ), pod warunkiem wykonania w Kolniku na ul. Leszczynowej włączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej przewiertem pod istniejącym asfaltem.

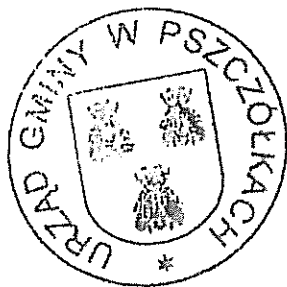
### Uzasadnienie

Do tut. Urzędu wpłynęły: operat wodno-prawny oraz dokumentacja projektowa kanalizacji deszczowej Firmy NORD Investments S. A. dotycząca przebudowy dróg na terenie Gminy Pszczółki w celu uzgodnienia przedstawionych rozwiązań projektowych.

Wójt Gminy Pszczółki mając na uwadze poprawność przedstawionych rozwiązań postanowił powyższe projekty uzgodnić pozytywnie, pod warunkiem wprowadzenia powyższej zmiany.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo złożenia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem tut. urzędu w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.



Z up. Wójta  
Inż. Anna Gólkowska  
Z-ca Wójta

Załączniki :

1. operat wodno-prawny 4 szt.
2. Projekt budowlany i wykonawczy przebudowy dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki, m. Pszczółki. Część sanitarna 2 szt.
3. Projekt budowlany i wykonawczy przebudowy dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki, m. Kolnik. Część sanitarna 2 szt.
4. Projekt budowlany i wykonawczy przebudowy dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki, m. Żeliszawki. Część sanitarna 2 szt.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt.3 ustawy z dnia 16.11.2006r o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r Nr 225 poz.1635 ze zm).

Otrzymują:

1. Firma NORD Investments S. A.ul. Chmielna 26, 80-748 Gdańsk
2. a/a

IN 5420/KS/.064/11

Pruszcz Gdański, dn. 02.08.2011 r.

**NORD Investments S.A.**  
**ul. Chmielna 26**  
**80-748 Gdańsk**

Starosta Powiatu Gdańskiego w odpowiedzi na pismo z dnia 11.07.2011 r. informuje, że uzgadnia włączenie projektowanych układów drogowych dróg wewnętrznych w istniejące drogi powiatowe: Nr 2220G Różyny – Ulkowy - Rębielcz w miejscowości Żeliszawki (dz. nr 37), Nr 2221G ul. Sportowa (dz. nr 459/2) w miejscowości Pszczółki, gmina Pszczółki **bez uwag.**

Lokalizacje projektowanych włączeń układów drogowych wskazane są na mapach w skali 1: 500 opieczetowanych przez Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim i stanowiących graficzną część niniejszego pisma.

1. Wszelkie roboty w pasie drogowym drogi powiatowej należy planować w terminie sprzyjających warunków pogodowych (dodatnich temperatur).
2. Zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych oraz przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych, przed przystąpieniem do wykonawstwa Inwestor powinien wystąpić z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym do Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim, ul. Wojska Polskiego 16, tel. (58) 773-12-21, który ustali pozostałe warunki wykonawstwa i przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego.
3. **Pismo nie uprawnia do rozpoczęcia robót na gruncie pasa drogowego.** Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu robót budowlanych, Inwestor powinien, zgodnie z obowiązkiem określonym w art. 40 ustawy o drogach publicznych, wystąpić z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym do Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim. Wykonanie inwestycji należy zaplanować w sposób ograniczający do minimum utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych oraz w terminach umożliwiającym uporządkowanie placu budowy przed sezonem zimowym. W zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim ustali inne szczegóły wykonawstwa robót.
4. Do wniosku należy dołączyć projekt czasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez Komendę Powiatową Policji w Pruszczu Gdańskim.
5. Inne warunki techniczne zostaną określone w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego.
6. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, pismo niniejsze stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o **posiadaniu prawa dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane**, w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.

Z up. STAROSTY

o u u

Jerzy Świs  
NACZELNIK WYDZ. INFRASTRUKTURY

otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

62.7

B-100

241

258

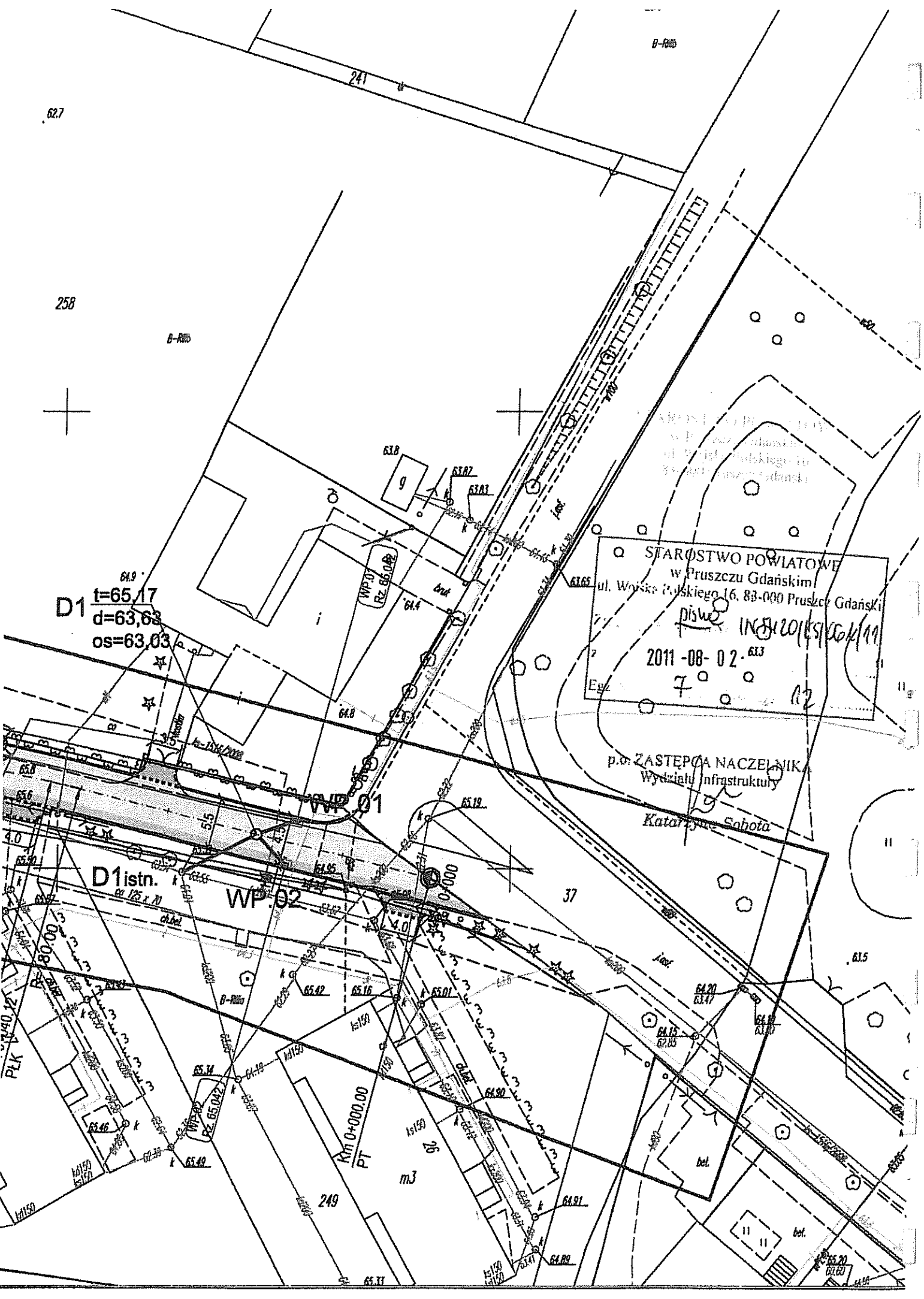
B-100

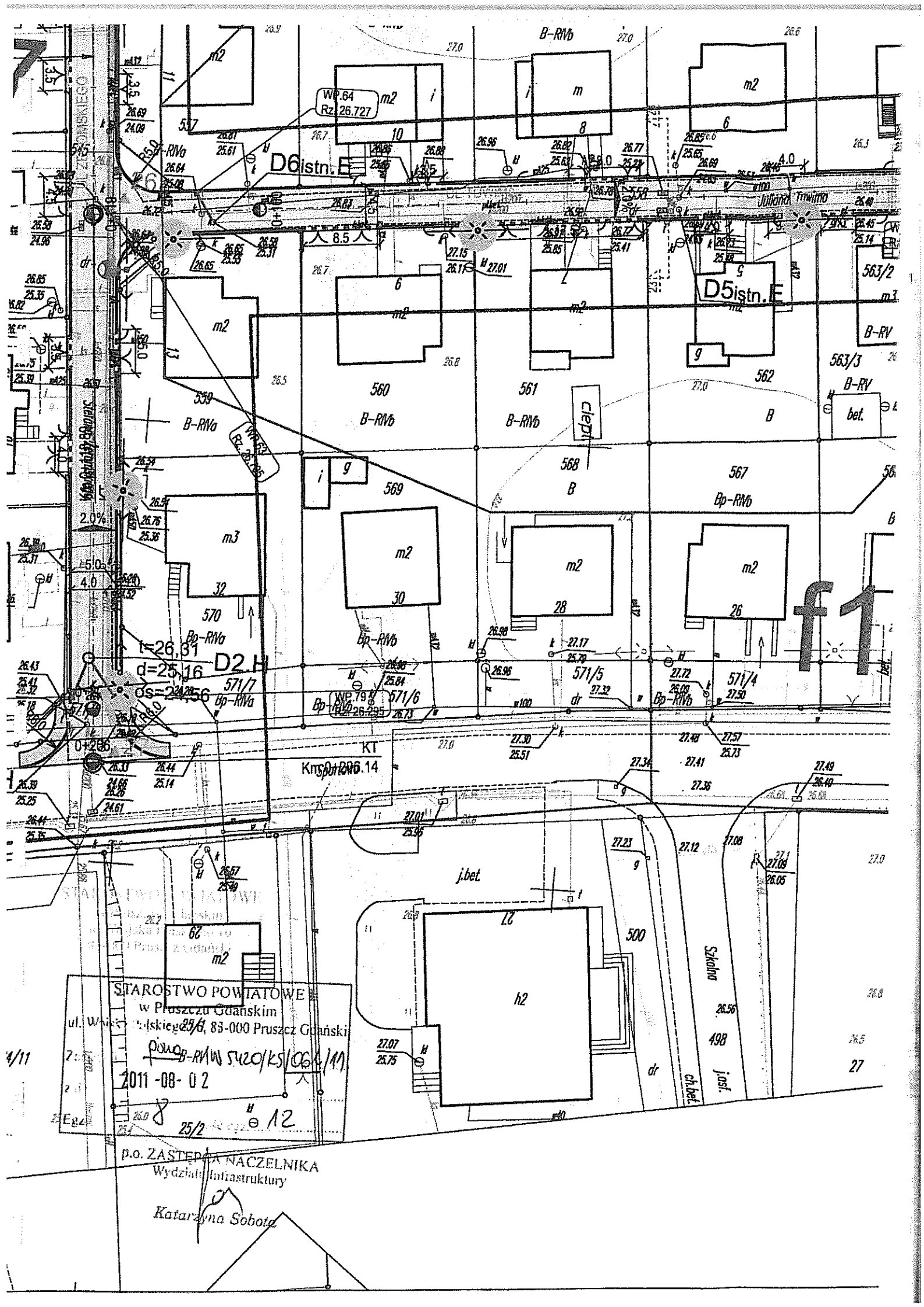
64.9  
**D1**  
 $t=65,17$   
 $d=63,63$   
 $os=63,03$

STAROSTWO POWIATOWE  
 w Pruszcze Gdańskim  
 ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański  
 Dysk INŻYNIERSKI  
 2011-08-02-633  
 Egz. 7 12

p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
 Wydziału Infrastruktury

Katarzyna Sobota





WP.64  
Rz. 26.727

D6 istn. E

D5 istn. E

D2 H

Km 0+14

f1

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Władysława Gomułki 25/6, 83-000 Pruszcz Gdański  
Powo. B-R/VN 5420/KS/06/1/11  
2011-08-02  
25/2

p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Infrastruktury  
Katarzyna Sobota



# LEGENDA:

	NIWELETA
	TEREN
	SKRZYŻOWANIE
	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY - WP.01

STANOWISKO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
Wojśko Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Załącznik do decyzji Nr *DIUS* *115420/KS/OG.1/11*

z dnia *2011-08-02*

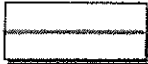



Egz. Nr *10* ilość egz. *12*

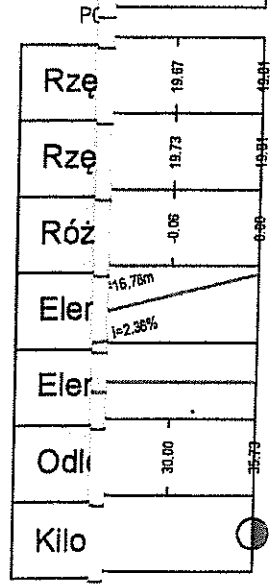
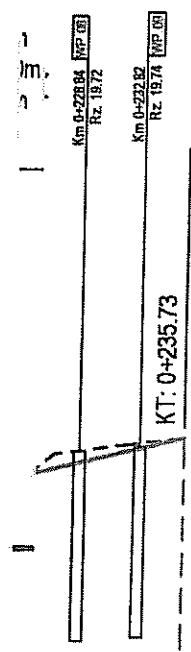
P.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Infrastruktury

*Katarzyna Sobota*

Jednostka projektowa: <b>NORD • Investments • SA</b> 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40		Inwestor: Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18	Nr archiwalny: <b>2919/2011</b>
			Data: 2011.05
			Rys. nr <b>2</b>
Inwestycja:	Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki		Skala: <b>1:50/500</b>
Obiekt, adres inwestycji:	Zelislawki		Branża: <b>Drogowa</b>
Nazwa rysunku:	<b>PROFIL PODLUŻNY</b>		Stadium: <b>PB i W</b>
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień Specjalność	Podpis
Projektował:	tech. Zbigniew Zagrabski	POM/BD/5516/01 - drogowa 4071/Gd/89	
Sprawdził:	tech. Wojciech Podsiadłowski	POM/BD/0453/04 - drogowa 3407/Gd/88	

# LEGENDA:

-  NIWELETA
-  TEREN
-  SKRZYŻOWANIE
-  PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY - WP.01



0+236

PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY  
 w Pruszczu Gdańskim  
 w Wojtku Polskiego 16  
 83-000 Pruszcz Gdański

STAROSTWO POWIATOWE  
 w Pruszczu Gdańskim  
 ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Załącznik Nr 1115420/KS/06.1/11

z dnia 2011-08-02

Egz. Nr 11 z egz. 12

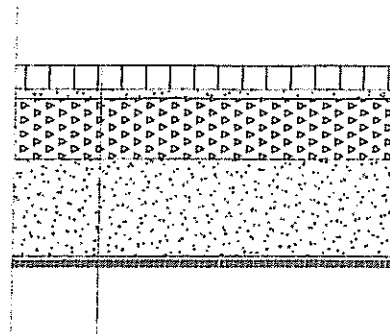
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
 Wydziału Infrastruktury

*Katarzyna Sobota*

Jednostka projektowa: <b>NORD • Investments • SA</b> 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40		Investor: Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18	Nr archiwalny: <b>2919/2011</b>
Inwestycja: Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki		Skala: 1:50/500	Data: 2011.05
Obiekt, adres inwestycji: Pszczółki		Branża: Drogowa	Rys. nr <b>2.2</b>
Nazwa rysunku: <b>PROFIL PODLUŻNY</b>		Stadium: PB i W	
Projektował:	Imię i nazwisko tech. Zbigniew Zagrabek	Numer uprawnień Specjalność POM/BD/5516/01 - drogowa 4071/Gd/89	Podpis <i>[Signature]</i>
Sprawdził:	tech. Włodziech Podsiadłowski	POM/BD/0453/04 - drogowa 3407/Gd/88	

## Konstrukcja jezdni (1)

skala 1:25

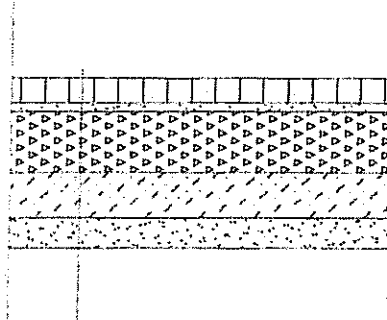


Betonowa kostka brukowa	8.0 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3.0 cm
Podbudowa zasadnicza KŁSM	25.0 cm
Warstwa wzmacniająca Po	34.0 cm
Geokompozyt Combigrd Q1 30/30 151 grt3	
Podłoże gruntowe	

owy na ławie z  
D 03.10

## Konstrukcja parkingu (2)

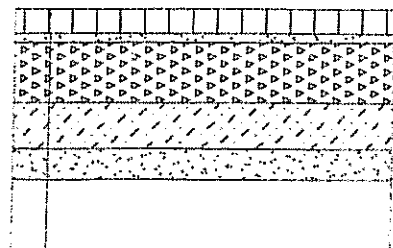
skala 1:25



Betonowa kostka brukowa	8.0 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3.0 cm
Podbudowa zasadnicza KŁSM	20.0 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5MPa	15.0 cm
Warstwa odsączająca Ps	10.0 cm
Podłoże gruntowe	

## Konstrukcja zjazdu (3)

skala 1:25



Betonowa kostka brukowa	8.0 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3.0 cm
Podbudowa zasadnicza K ŁSM	15.0 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5MPa	15.0 cm
Warstwa odsączająca Ps	10.0 cm
Podłoże gruntowe	

15

09

onstrukcja parkingu (2)

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16,  
83-000 Pruszcz Gdański

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Załącznik do decyzji Nr (N.1720/K.S.)/06.1/11


z d.: 2011-08-02

Egz. N. 12 kopia egz. 12

p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Infrastruktury

Katarzyna Sobota

węznik betonowy na ławie z  
em wg. KPED 03.10

Jednostka projektowa:		Inwestor:		Nr archiwalny
 <b>NORD-Investments SA</b> 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40		Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18		2919/201
				Data: 2011.
Inwestycja:		Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki		Rys. nr
Objekt, adres inwestycji:		Żeliszewki		4
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Skala:
				1:50/25
				Branża:
				Drogi
				Stadium:
				PB I
				Podpis
Projektował:		Imię i nazwisko tech. Zbigniew Zagrabski		Numer uprawnień Specjalność POM/BD/5516/01 4071/Gd/89 -drogowa



Telekomunikacja Polska  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie  
Wydział Zarządzania Zasobami Sieci

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk  
tel.: (0 58) 329 15 80  
fax: (0 58) 320 33 22  
www.hurt-tp.pl

Gdańsk., 11 sierpień 2011r.

**NORD Investments S.A.**  
**ul. Obrońców Westerplatte 1**  
**83-000 Pruszcz Gdański**

**Numer pisma:** TOTNSCU/767/2011

**Temat:** techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową dróg w miejscowości Pszczółki.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo L.dz. 571/2010 z dnia 08.07.2011 dotyczące projektowanej przebudowy dróg w miejscowości Pszczółki informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować poza kolidujący obszar:
  - Rys. 1.1 ul. Sportowa/Żeromskiego – studnię SK-2 z kanalizacją 2-otworową z kablem XzTKMXw 35x4x0,4, słupek kablowy PS1B/06 z przyłączami abonenckimi
  - Rys. 1.1 ul. Sienkiewicza/Słowackiego - studnię SK-2 z kanalizacją 1-otworową z kablami XzTKMXw 100x4x0,5; 50x4x0,5; 25x4x0,4; 15x4x0,5; 10x4x0,4, słupek kablowy PS1B/33-34 z przyłączami abonenckimi
  - Rys. 1.2 ul. Sienkiewicza 3 - studnię SK-2 z kanalizacją 1-otworową z kablami XzTKMXw 100x4x0,5; 15x4x0,5; 10x4x0,4, słupek kablowy PS1B/38-39 z przyłączami abonenckimi
  - Rys. 1.2 ul. Sportowa/Krótką – kanalizację 4-otworową z kablami XzTKMXw 3 x 50x4x0,4
  - Rys. 1.4 ul. Orzeszkowej - kabel XzTKMXw 15x4x0,5 i 3 przyłącza abonenckie 2x2x0,5
  - Kable w ciągach pieszko-jezdnym zabezpieczyć przed uszkodzeniem
2. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
3. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji;
4. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000,
  - referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
  - wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
  - wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania,
- TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego;

15. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem



Arkadiusz Ellwardt  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk  
Z up. Dyrektora  
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie

Zał. Plan sytuacyjny rys. 1.1 – 1.5



NORD Investments SA

Nr ..... 844/2011

Wpłynęło dnia ..... 7.10.2011

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
tel. 058 325 81 01, faks 058 301 79 83

**Dział Techniczny Rejonu**

ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
tel. 058 325 82 90, faks 058 325 82 96  
wojciech.czapiewski@gdansk.psgaz.pl

**NORD Investments SA**

ul. Chmielna 26  
80-748 Gdańsk

Wasz znak: L.dz.571/2010

Nasz znak: EGT/718/11/p

Gdańsk, 26.09.2011

Dot. projekt przebudowy ul. Mickiewicza, Witosa, Sienkiewicza, Żeromskiego, Reymonta, Konopnickiej, Brzechwy, Tuwima, Słowackiego, Norwida, Orzeszkowej oraz Sportowej w Pszczółkach.

W odpowiedzi na pismo z 12.07.2011 informujemy o konieczności przebudowy gazociągów DN 80 stal niskiego ciśnienia poza krawędź jezdni w ul. Witosa i Orzeszkowej.

Wobec powyższego należy:

1. Opracować projekt budowy gazociągu z zachowaniem obecnych parametrów.
2. Wykonany projekt przedłożyć do uzgodnienia w Rejonie Dystrybucji Gazu Gdańsk.
3. **Po uzgodnieniu w/w projektu uzgodniony zostanie projekt drogowy.**
4. Koszty związane z opracowaniem dokumentacji, przebudową gazociągów i ich przełączeniem ponosi Inwestor.
5. Odnośnie gazociągów w ul. Mickiewicza i pozostałych ulicach wyrażamy zgodę na pozostawienie ich w pasie jezdni pod warunkiem wykonania, w trakcie realizacji inwestycji, ich odkrycia celem sprawdzenia i naprawy zabezpieczenia przeciwkorozyjnego.

osoba do kontaktu:

Ryszard Sural, tel. 058 325 82 92,



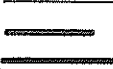

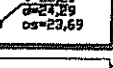




e-mail: [ryszard.sural@gdansk.psgaz.pl](mailto:ryszard.sural@gdansk.psgaz.pl)

KIEROWNIK  
Rejon Dystrybucji Gazu w Gdańsku

Wojciech Czapiewski

k.o.

EGT a/a

-  projektowana kanalizacja deszczowa DN250-DN400 PVC
-  przykanaliki oraz wpusty deszczowe do likwidacji
-  projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna DN150 PE
-  projektowane podłączenia wpustów deszczowych DN200 PVC
-  projektowana studnia kanalizacji deszczowej
-  istniejąca studnia kanalizacji deszczowej
-  granica zlewni
-  nazwa zlewni
-  otwór geologiczny

— trasa przebudowy istn. gazociągu *gł.*

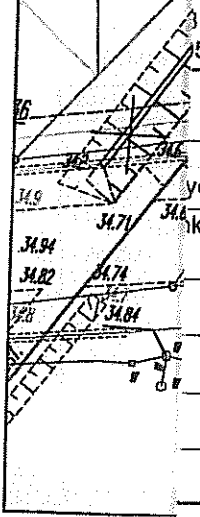
Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. Waiwra 41/43, 80-958 Gdańsk  
Oddział Zakład Gazownictwa w Gdańsku

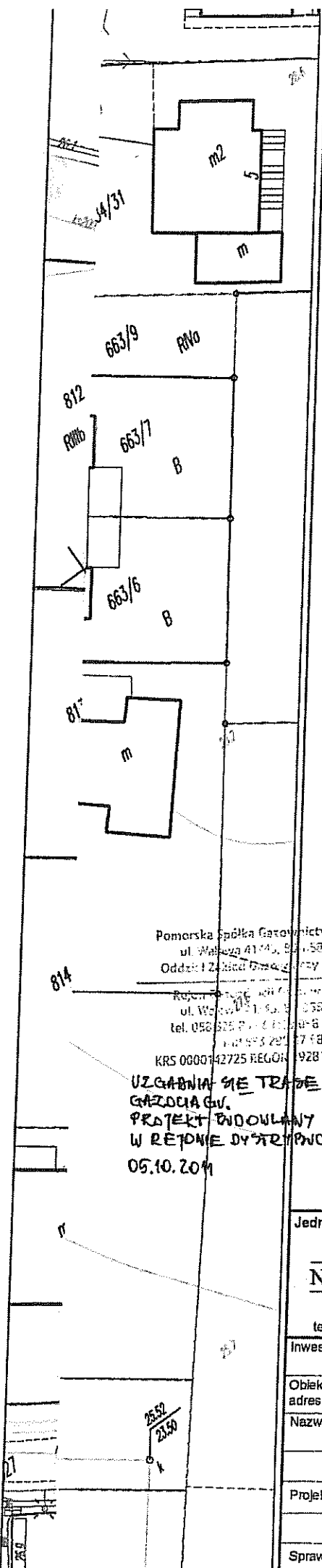
Rejon Dystrybucji Gazu w Gdańsku  
ul. Waiwra 41/43, 80-958 Gdańsk  
tel. 058 325 83 06 fax 058 325 83 08  
NIP 583 280 37 99  
KRS 0000142725 REGON 192811620-00022

**UZGARNIA SIĘ TRASĘ PRZEBUDOWY  
GAZOCIĄGU.  
PROJEKT BUDOWLANY UZGODNIONY  
W REJONIE D1 STREJBYCZ GAZU GDANIE  
06.10.2011**

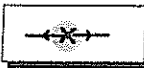

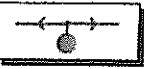

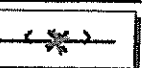

KIEROWNIK  
Dział Techniczny Rejonu  
*gł.*  
Anna Golińska






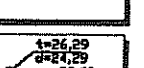
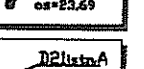



projektowa:		Inwestor:		Nr archiwalny:
<b>Investments SA</b>		Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18		<b>2919/2011</b>
Gdańsk, ul. Chmielna 26 569 38-39, fax 58 305 69 40				Data: 2011.05
				Rys. nr <b>1.1</b>
Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki			Skala:	<b>1:500</b>
Pszczółki			Branża:	<b>Drogowa</b>
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>			Stadium:	<b>PB i W</b>
Imię i nazwisko	Numer uprawnień Specjalność		Podpis	
tech. Zbigniew Zagrabski	POM/BD/5516/01 - drogowa	4071/Gd/89	<i>gł.</i>	
tech. Wojciech Podsiadłowski	POM/BD/0453/04 - drogowa	3407/Gd/88		





PROJEKT OBEJMUJE NASTĘPUJĄCY ZAKRES

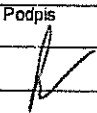
-  ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIETLENOWY UMIESZCZONY NA TERENIE
-  PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENOWY ANTARES 1x1m Z OPRAWĄ OŚWIETLENOWĄ AMBAR 2 Z LAMPĄ SODOWĄ SONIA PLUS 10W I 150W, Z LINIĄ KABLOWĄ VARY405
-  W PROJEKCIE HANIES ONO PROJEKTOWANE NASTĘPUJĄCE URZĄDZENIA OŚWIETLENOWE DO WYKONANIA PRZEZ ZO Sopot
-  PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENOWY 2x2 Z LINIĄ KAPOWETRZĄ KABLOWĄ ALXSA335 Z OPRAWĄ OŚWIETLENOWĄ AMBAR 2 SODOWĄ SONIA PLUS 10W
-  PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENOWA ISTNIEJĄCYM SŁUPIE ENERGETYCZNYM MONTOWANA PRZEZ ZO Sopot W POROZUMIENIU Z URZĘDEM GMINY PSZCZÓŁKI
-  OPRAWA OŚWIETLENOWA DO DEMONTAŻU

-  wymiana kanalizacji deszczowej DN250-DN400 PVC
-  projektowana kanalizacja deszczowa DN250-DN400 PVC
-  przykanaliki oraz wpusty deszczowe do likwidacji
-  projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna DN150 PE
-  projektowane podłączenia wpustów deszczowych DN200 PVC
-  projektowana studnia kanalizacji deszczowej
-  istniejąca studnia kanalizacji deszczowej
-  granica zlewni
-  nazwa zlewni
-  otwór geologiczny

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 ul. Wapnia 41/43, 80-538 Gdańsk  
 Oddział I Zakład Gazownictwa w Gdańsku  
 Rejon Pszczółki ul. Wapnia 41/43, 80-538 Gdańsk  
 tel. 052 328 31 00, fax 052 328 31 08  
 KRS 0000742725 REGON 1492811620-00022

UZGADNIAM SIĘ TRZĘDZIE PRZEKADOWY  
 GAZOWICIA GW.  
 PROJEKT WYKONANY WZGODNIC  
 W REJONIE DYSTRYBUCYI GAZU  
 05.10.2011

*- trasa przebudowy istn. gazociągu*

Jednostka projektowa: <b>Anna Górska</b>		Inwestor: <b>Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18</b>		Nr archiwalny: <b>2919/2011</b>
<b>NORD • Investments • SA</b>		80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40		Data: 2011.05
Inwestycja: <b>Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki</b>		Obiekt, adres inwestycji: <b>Pszczółki</b>		Rys nr: <b>1.4</b>
Nazwa rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>		Skala: <b>1:500</b>		Branża: <b>Drogowa</b>
Imię i nazwisko: <b>tech. Zbigniew Zagrabski</b>		Numer uprawnień Specjalność: <b>POM/BD/6516/01 - drogowa</b>		Stadium: <b>PB i W</b>
Projektował: <b>tech. Wojciech Podsiadłowski</b>		Numer uprawnień Specjalność: <b>POM/BD/0453/04 - drogowa</b>		Podpis: 
Sprawdził: <b>tech. Wojciech Podsiadłowski</b>		Numer uprawnień Specjalność: <b>POM/BD/0453/04 - drogowa</b>		



EXATEL

Warszawa, dnia 9 września 2011 r.

EX/DES/.....<sup>7456</sup>111/JO

Pan  
Jarosław Szczodrowski  
TELEPROJEKT  
Bałdowo  
ul. Miła 25  
83-110 Tczew

**Dotyczy: uzgodnienie trasy kabla OTK DT 0212 w rejonie przesunięcia rurociągu kablowego w m. Pszczółki**

W nawiązaniu do pisma znak L. dz. 746/2011r. z dnia 6 września 2011 r., Exatel S.A, informuje, że uzgadnia projektowaną trasę rurociągu kablowego pod warunkiem spełnienia zapisów zawartych w piśmie EX/DES/2094/10/JO z dnia 20 września 2010 r. w tym pkt: 1a, 1c, 1d.

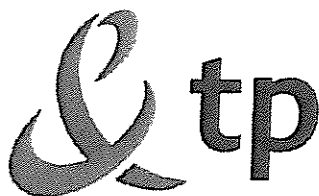
Wszelkie zapytania w powyższych sprawach prosimy kierować do naszego pracownika Janusza Osowskiego tel. 0 22 340 68 26 lub 0 601 989 240, e-mail: [janusz.osowski@exatel.pl](mailto:janusz.osowski@exatel.pl)

Z poważaniem,

KIEROWNIK SEKCJI  
Zarządzania Infrastrukturą Fizyczną

  
Tomasz Golec

Do wiadomości :  
SPRINT SA



Telekomunikacja Polska  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie  
Wydział Zarządzania Zasobami Sieci

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk  
tel.: (0 58) 329 15 80  
fax: (0 58) 320 33 22  
www.hurt-tp.pl

Gdańsk., 11 sierpień 2011r.

**NORD Investments S.A.**  
ul. Obrońców Westerplatte 1  
83-000 Pruszcz Gdański

**Numer pisma:** TOTTNSCU/ /2011

**Temat:** techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową dróg w miejscowości Pszczółki.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo L.dz. 571/2010 z dnia 08.07.2011 dotyczące projektowanej przebudowy dróg w miejscowości Pszczółki informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować poza kolidujący obszar:
  - Rys. 1.1 ul. Sportowa/Żeromskiego – studnię SK-2 z kanalizacją 2-otworową z kablem XzTKMXw 35x4x0,4, słupek kablowy PS1B/06 z przyłączami abonenckimi
  - Rys. 1.1 ul. Sienkiewicza/Słowackiego - studnię SK-2 z kanalizacją 1-otworową z kablami XzTKMXw 100x4x0,5; 50x4x0,5; 25x4x0,4; 15x4x0,5; 10x4x0,4, słupek kablowy PS1B/33-34 z przyłączami abonenckimi
  - Rys. 1.2 ul. Sienkiewicza 3 - studnię SK-2 z kanalizacją 1-otworową z kablami XzTKMXw 100x4x0,5; 15x4x0,5; 10x4x0,4, słupek kablowy PS1B/38-39 z przyłączami abonenckimi
  - Rys. 1.2 ul. Sportowa/Krółka – kanalizację 4-otworową z kablami XzTKMXw 3 x 50x4x0,4
  - Rys. 1.4 ul. Orzeszkowej - kabel XzTKMXw 15x4x0,5 i 3 przyłącza abonenckie 2x2x0,5
  - Kable w ciągach pieszo-jezdnych zabezpieczyć przed uszkodzeniem
2. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
3. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji;
4. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany

(w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Gdańsku, ul. Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk;

7. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
8. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Gdańsku – komórka w Tczewie przy ul. Obrońców Westerplatte 1 (sprawę prowadzi Piotr Peda tel. 58 682 22 01);
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
10. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
11. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
12. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
  - Firma Partnerska RELACOM Sp. z o.o. (ul. Grunwaldzka 82, 80–244 Gdańsk, tel. 585501000), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska Sprint Sp. z o.o. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80–298 Gdańsk, tel. 583447700), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
13. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
14. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Sieci - Dział Utrzymania Sieci 2-Gdańsk  
ul. Nowolipie 30  
80-172 Gdańsk  
tel. 583291543, adres e-mail ireneusz.nowicki@telekomunikacja.pl

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000,
- referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
- wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
- wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego;

15. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Arkadiusz Ellwardt  
 Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk  
 Z up. Dyrektora  
 Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie

Zał. Plan sytuacyjny rys. 1.1 – 1.5



B-100

# ENERGA - OPERATOR SA

Oddział w Gdańsku  
Rejon Dystrybucji w Tczewie, ul. Nowa 5  
tel. 058 531-22-77, 058 531-24-19

Nr uzgodnienia **F-43/11** z dnia **12.08.2011**

ważne do **12.08.2012** Uzgodniono wstępnie na etapie

projektowania: **Przebudowa dróg na terenie Gminy Pszczółka, Przebudowa i rozbudowa linii energetycznych w w. m. Kalnik, Żeliszewka, Pszczółka**

Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub faksem do Rejonu Dystrybucji w Tczewie ul. Nowa 5, tel. 058 530 55 21 lub 058 531 69 28 rozpoczęcie robót na 5 dni wcześniej,

oddzielnie dla każdej kolizji, celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami energetycznymi.

Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem) mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszt naprawy i poniesione straty przez ENERGA na skutek uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

**UWAGI DODATKOWE:**

1. Istniejące kable energetyczne naniesiono na planie kolizyjnym czerwonym.

2. Wskazy zisłone na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącymi obiektami energetycznymi należy wykonać zgodnie z projektem.

3. Wskazy kable energetyczne wykonawca powinien wykonać za pomocą próbnych przekopów i sond.

4. Należy zachować odpowiednią odległość od istniejących obiektów energetycznych.

5. Wskazy należy polozyc sposob gierzowatwa przed rozpoczeciem prac z istniejącymi obiektami energetycznymi oraz zabezpieczenia kabli w wykopach przed uszkodzeniem się porażeniem a przed rozpoczęciem robót uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Tczewie.

6. Wskazy skrzyżowań z liniami przed zasypaniem wykopów należy do odczynu w Rejonie Dystrybucji w Tczewie.

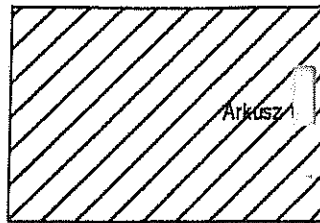
7. Wskazy skrzyżowań i zburzeń projektowanych linii energetycznych z istniejącymi kablemi energetycznymi należy zlozyc przepusty lubinwa z rur lubinwa i zabezpieczenia w wykopach. Rury powinny wystypwac 0,5 m poza projektowane linie kanalizacyjne.

8. W przypadku uszkodzenia kabli energetycznych wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez odbiorców w wyniku zaniku napięcia.

Wszelkie prace wykonawca pod nadzorem pracownika Rejonu Dystrybucji w Tczewie.

**10. Uzgodnienie objętych obszarów 1, M-1.5**

Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej  
**Stanisław Wysocki**



Arkusz 1

## LEGENDA:

- JEZDZIA KOSTKA BETONOW SZARA, 8 cm
- JEZDZIA BA
- ZJAZD KOSTKA BETON CZERWONA, 8 cm
- WYDZIELONE GRANICE KOSTKA BETONOW CZERWONA, 8 cm
- PARKING KOSTKA BETONOW CZERWONA, 8 cm
- KRAWĘZNIKI BETON WYSTAJĄCE
- OBRZEZA BETONOWA
- OŚ PROJEKTOWANA
- SPADKI POPRZECZNE
- PROJEKTOWANE / PROJEKTOWANE
- ISTNIEJĄCE DRZE
- PROJEKTOWANE
- PROJEKTOWANA 1
- PROJEKTOWANY V
- GRANICA ZLEWNI
- NAZWA ZLEWNI

Jednostka projektowa: Inw

### NORD • Investments • SA

80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26  
tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40

Investycja: Przebudowa dróg osiedlowych

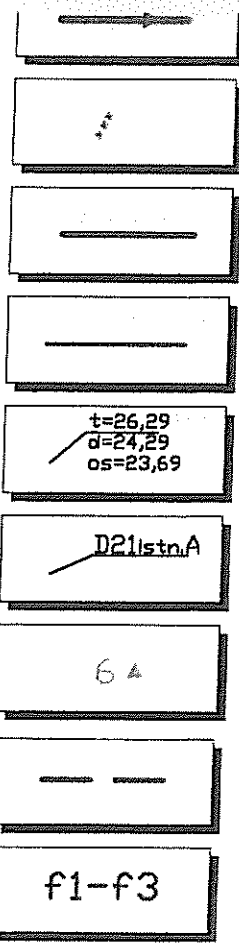
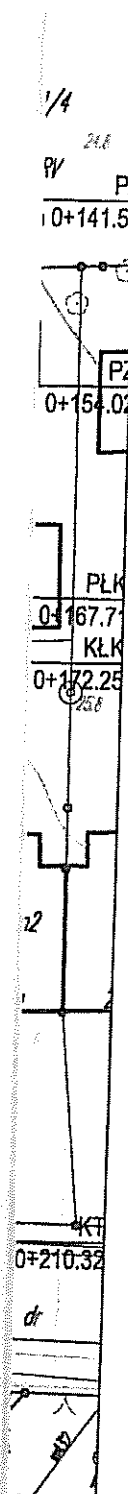
Obiekt, adres inwestycji: Żeliszewka

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

Imię i nazwisko

Projektował: tech. Zbigniew Zagrabski POMI - drog

Sprawdził: tech. Wojciech Podsiadłowski POMI - drog



- projektowana kanalizacja deszczowa DN200 DN400 i 150
- przykanaliki oraz wpusty deszczowe do likwidacji
- projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna DN150 PE
- projektowane podłączenia wpustów deszczowych DN200 PVC
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- istniejąca studnia kanalizacji deszczowej
- otwór geologiczny
- granica zlewni
- nazwa zlewni

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.  
 ul. Grotgiera 7, 81-809 Sopot  
 Biuro Umów i Dokumentacji  
 tel. 058 760 12 55 wew. 41, 44

Uzgodnienie nr 4221/2011 z dnia 06.09.2011  
 ważne 2 lata od ww. daty

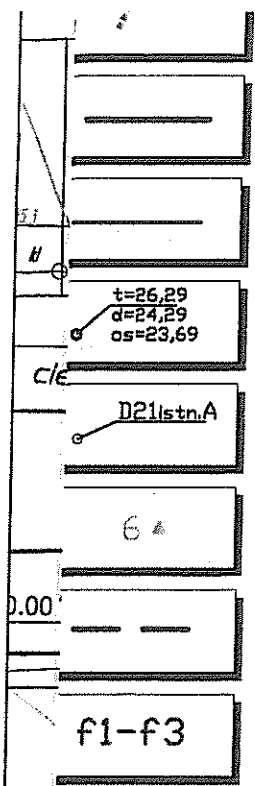
Uzgadnia się na etapie projektowania tras: linii kablowej / napowietrznej, usytuowanie słupów oświetleniowych, szafek pomiarowych, szafek oświetleniowych

w m. Pszczółki gm. ....  
 ul. Ant. 1-5

Po otrzymaniu opinii ZUDP projekt budowlano-wykonawczy należy uzgodnić w ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA  
 Biura Umów i Dokumentacji  
  
 Krzysztof Kujfel

Jednostka projektowa:		Inwestor:		Nr archiwalny:
 <b>NORD • Investments • SA</b> 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40		Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18		<b>2919/2011</b>
				Data: 2011.05
Investycja:	Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki			Rys. nr <b>1.1</b>
Obiekt, adres inwestycji:	Pszczółki			Skala: <b>1:500</b>
Nazwa rysunku:	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>			Branża: <b>Drogowa</b>
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień Specjalność		Stadium: <b>PB i W</b>
Projektował:	tech. Zbigniew Zagrabski	POM/BD/5516/01 - drogowa	4071/Gd/89	Podpis
Sprawdził:	tech. Wojciech Podsiadłowski	POM/BD/0453/04 - drogowa	3407/Gd/88	

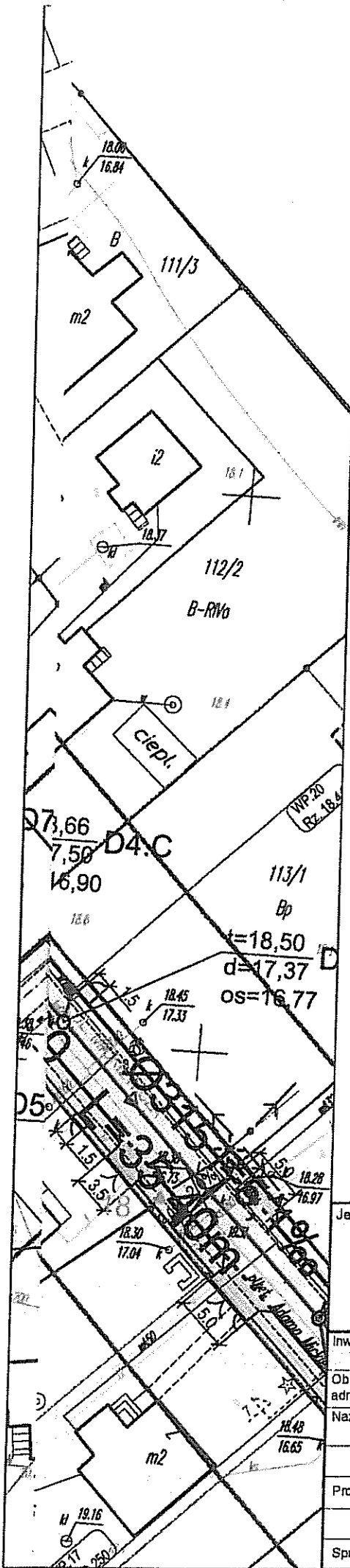


- projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna DN150 PE
- projektowane podłączenia wpustów deszczowych DN200 PVC
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- istniejąca studnia kanalizacji deszczowej
- otwór geologiczny
- granica zlewni
- nazwa zlewni

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.  
 81-809 Sopot ul. Grottgera 7  
 tel / fax 7601-255 do 259  
 Regon 191251580 NIP 585-12-32-055

-8-  
 422 12011 *uwz 215*  
*[Signature]*

projektowa:  <b>Investments SA</b> Gdańsk, ul. Chmielna 26 80-369 38-39, fax 58 305 69 40	Inwestor:  Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18	Nr archiwalny: <b>2919/2011</b>
		Data: 2011.05
		Rys. nr <b>1.2</b>
Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki		Skala: <b>1:500</b>
Pszczółki		Branża: <b>Drogowa</b>
cji: ku: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>		Stadium: <b>PB i W</b>
Imię i nazwisko	Numer uprawnień Specjalność	Podpis
tech. Zbigniew Zagrabski	POM/BD/5516/01 - drogowa 4071/Gd/89	
tech. Wojciech Podsiadłowski	POM/BD/0453/04 3407/Gd/88 - drogowa	



2‰ 2‰

SPADKI POPRZECZNE



PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY - WP.01 /  
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY KRAWCZNIKOWY WP.01



ISTNIEJĄCE DRZEWA I KARPINY DO WYCINKI



ISTNIEJĄCE OGRODZENIE DO PRZESTAWIENIA /  
MUR DO USUNIĘCIA



MIEJSCA, W KTÓRYCH MOGĄ WYSTĘPOWAĆ KOLIZJE,  
PROJEKTOWANEGO UKŁADU Z ISTN. INFRASTRUKTURĄ

PROJEKT OBEJMUJE NASTĘPUJĄCY ZAKRĘS



ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIETLENICZY I LINA NAPOWIETRZNA



PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENICZY NOWY ANTARES 1x8m Z OPRAWĄ OŚWIETLENICZĄ  
ANSAR 2 Z LAMPĄ SODOWĄ SONIA PLUS 100W  
I 150W, Z LINĄ KABLOWĄ YAKA 6/3

W PROJEKCIE IANIES DNO PROJEKTOWANE NASTĘPUJĄCE URZĄDZENIA OŚWIETLENICZE  
DO WYKONANIA PRZEZ ZD Sopot



PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENICZY ZIĄBZ I LINA NAPOWIETRZNA;  
KABLOWA AKS-03 15 Z OPRAWĄ OŚWIETLENICZĄ ANSAR 2  
SODOWA SONIA PLUS 100W



PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENICZANA ISTNIEJĄCYM  
SŁUPIE ENERGETYCZNYM MONTOWANA PRZEZ ZD Sopot W  
POROZUMIENIU Z URZĘDEM GMINY PSZCZÓŁKI



OPRAWA OŚWIETLENICZANA DO DEMONTAŻU



wymiana kanalizacji deszczowej DN250-DN400 PVC



projektowana kanalizacja deszczowa DN250-DN400 PVC



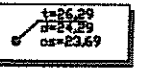
przykanaliki oraz wpusty deszczowe do likwidacji



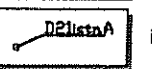
projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna DN150 PE



projektowane podłączenia wpustów deszczowych DN200 PVC



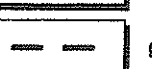
projektowana studnia kanalizacji deszczowej



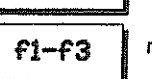
istniejąca studnia kanalizacji deszczowej



otwór geologiczny **ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.**  
81-809 Sopot, ul. Grotgera 7



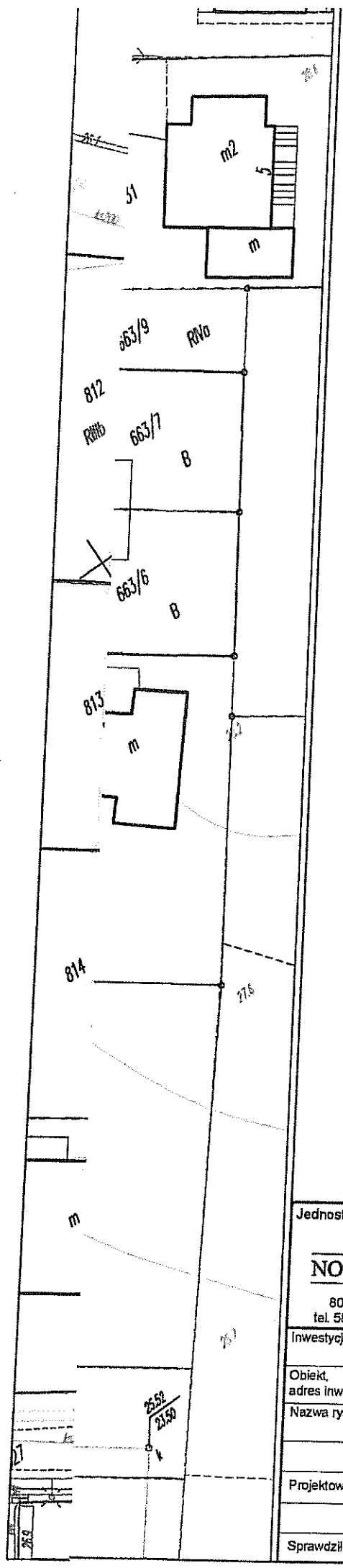
granica zlewni tel/fax 7601-255 do 259  
Regon 191251580, NIP 585-12-32 055



nazwa zlewni **-8-**  
622 12011 ul. 315

*Am*

Jednostka projektowa: <b>NORD Investments SA</b> 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40		Investor: Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18	Nr archiwalny <b>2919/201</b>
			Data: 2011.0
			Rys. nr <b>1.3</b>
Inwestycja:	Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki		Skala: <b>1:50</b>
Obiekt, adres inwestycji:	Pszczółki		Branża: <b>Drogov</b>
Nazwa rysunku:	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>		Stadium: <b>PB 1</b>
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień Specjalność	Podpis
Projektował:	tech. Zbigniew Zagrebski	POM/BD/5516/01 -drogowa 4071/G/d/89	
Sprawdził:	tech. Wojciech Podsiadłowski	POM/BD/0453/04 - drogowa 3407/G/d/88	



PROJEKT OBEJMUJE NASTĘPUJĄCY ZAKRES



ISTNIEJĄCY ŚLUP OŚWIETLENOWY LINII POWIETRZNEJ

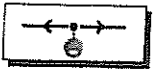


PROJEKTOWANY ŚLUP OŚWIETLENOWY ANTARES-18 z OPRAWĄ OŚWIETLENOWĄ AMBAR-2 z LAMPĄ SODOWĄ SON RA PLUS 100W 1 ISW, z LINIĄ KABLOWĄ YKX4/35

W PROJEKCIE NANIESIENO PROJEKTOWANE NASTĘPUJĄCE URZĄDZENIA OŚWIETLENOWE DO WYKONANIA PRZEZ ZD SOPOW



PROJEKTOWANY ŚLUP OŚWIETLENOWY ZN3 z LINIĄ POWIETRZNĄ KABLOWĄ KXBC4/35 z OPRAWĄ OŚWIETLENOWĄ AMBAR-2 SODOWĄ SON RA PLUS 100W



PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENOWA NA ISTNIEJĄCYM ŚLUPIE ENERGETYCZNYM MONTOWANA PRZEZ ZD SOPOW W POROZUMIENIU Z URZĘDEM GMINY PSZCZÓŁKI



OPRAWA OŚWIETLENOWA DO DEMONTAŻU



wymiana kanalizacji deszczowej DN250-DN400 PVC



projektowana kanalizacja deszczowa DN250-DN400 PVC



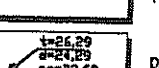
przykanaliki oraz wpusty deszczowe do likwidacji



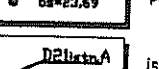
projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna DN150 PE



projektowane podłączenia wpustów deszczowych DN200 PVC



projektowana studnia kanalizacji deszczowej



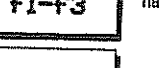
istniejąca studnia kanalizacji deszczowej



granica zlewni



nazwa zlewni

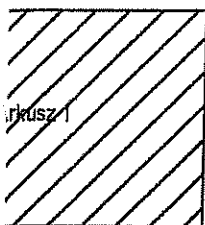


otwór geologiczny

**ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.**  
 81-809 Sopot ul. Grotgera 7  
 tel./fax 7601-255 do 259  
 Regon 191251580, NIP 585-12-32-055  
 -8-

*uzg. 4.23.2011 nr 415*  
*ok*

Jednostka projektowa: <b>NORD-Investments SA</b> 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40		Investor: Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18	Nr archiwalny: <b>2919/2011</b>
			Data: 2011.05
			Rys. nr <b>1.4</b>
Inwestycja:	Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki		Skala: <b>1:500</b>
Obiekt, adres inwestycji:	Pszczółki		Branża: <b>Drogowa</b>
Nazwa rysunku:	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>		Stadium: <b>PB i W</b>
Projektował:	Imię i nazwisko tech. Zbigniew Zagrabski	Numer uprawnień Specjalność PCM/BD/5516/01 - drogowa 4071/Gd/89	Podpis
Sprawdził:	tech. Wojciech Podsiadłowski	PCM/BD/0453/04 - drogowa 3407/Gd/88	



# LEGENDA:

PROJEKT OBEJMUJE NASTĘPUJĄCY ZAKRES

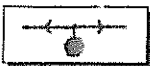


ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIETLENOWY LIN. NAPOMIETRZNEJ



PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENOWY ANTARES 1000 Z OPRAWĄ OŚWIETLENOWĄ AMBAR-2 Z LAMPĄ BODOWĄ SON RA FL 15 100W I 150W, Z LINĄ KABLOWĄ YARY 4x35

W PROJEKCIE NANEJSDNO PROJEKTOWANE NASTĘPUJĄCE URZĄDZENIA OŚWIETLENOWE DO WYKONANIA PRZEZ ZO Sopot



PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENOWY Z LINĄ NAPOMIETRZNA KABLOWĄ ALXSNB35 Z OPRAWĄ OŚWIETLENOWĄ AMBAR-2 BODOWĄ SON RA FL 15 100W



PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENOWA NA ISTNIEJĄCYM SŁUPIE ENERGETYCZNYM MONTOWANA PRZEZ ZO Sopot W POROZUMIENIU Z URZĘDEM GMINY PSZCZÓTKI



OPRAWA OŚWIETLENOWA DO DEMONTAŻU

JEZDNI  
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA SZARA, 8 cm

JEZDNI  
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA AC 8 S 70/100

ZJAZD  
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA CZERWONA, 8 cm

CHODNIK  
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA SZARA, 6 cm

WYDZIELONE CIĄGI PIESZE  
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA CZERWONA, 8 cm

PARKING  
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA CZERWONA, 8 cm

KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm WYSTAJĄCE

OBRZEŻA BETONOWE 6x30 cm

OŚ PROJEKTOWANEJ DROGI

SPADKI POPRZECZNE

PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY - WP.01 /  
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY KRAWĘŻNIKOWY WP.01

ISTNIEJĄCE DRZEWA I KARPINY DO WYCINKI

ISTNIEJĄCE OGRODZENIE DO PRZESTAWIENIA /  
MUR DO USUNIĘCIA



wymiana kanalizacji deszczowej DN250-DN400 PVC



projektowana kanalizacja deszczowa DN250-DN400 PVC



przykanałki oraz wpusty deszczowe do likwidacji



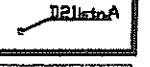
projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna DN150 PE



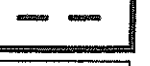
projektowane podłączenia wpustów deszczowych DN200 PVC



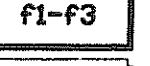
projektowana studnia kanalizacji deszczowej



istniejąca studnia kanalizacji deszczowej



granica ziemi



nazwa zlewni



otwór geologiczny

**ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.**  
81-809 Sopot ul. Grottyera 7  
tel./fax 7601-255 do 259  
Regon 191251580 NIP 585-12-32-05  
-8-

*1075- 422 cat SIS*  
*OK*

Jednostka projektowa: <b>NORD • Investments • SA</b> 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40		Inwestor: Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18		Nr archiwalny: <b>2919/2011</b>
				Data: 2011.05
				Rys. nr <b>1.5</b>
Inwestycja:	Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki			Skala: 1:500
Obiekt, adres inwestycji:	Pszczółki			Branża: Drogowa
Nazwa rysunku:	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>			Stadium: PB   W
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień Specjalność		Podpis
Projektował:	tech. Zbigniew Zagrabski	POM/BD/5516/01 - drogowa	4071/Gd/89	
Sprawdził:	tech. Wojciech Podsiadłowski	POM/BD/0453/04 - drogowa	3407/Gd/88	



Pruszcz Gdański, dnia 11.01.2012r.  
Urząd Gminy w Pszczółkach  
woj. pomorskie

wpl. dnia 2012-01-10

Nr. 301/2012/DG

Ilość załączników.....

## DECYZJA

.....

Podpis

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1, art. 127 ust. 3, art. 128, art. 131, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 *Prawo Wodne* (tekst jednolity z 2005r. Dz. U. nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) i § 19 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 137, poz. 984) oraz art. 104, 107, 162 §1 ustawy z dnia 14.06.1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego*,

po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Pszczółki i na podstawie danych z operatu wodnoprawnego pt. „Odprowadzenie wód opadowych do rzeki Bielawa w miejscowości Pszczółki” sporządzonego dla inwestycji „Przebudowa dróg osiedlowych na terenie gminy Pszczółki” w czerwcu 2011r. przez NORD INVESTMENTS S.A. z siedzibą w Pruszczu Gdańskim przy ul. Obrońców Westerplatte 1 (autor opracowania: inż. Jan Rzeźnik)

### Starosta Gdański orzeka:

1. Udzielam Gminie Pszczółki pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych ze zlewni o powierzchni 29,34 ha, obejmującej teren osiedla mieszkaniowego położonego w zachodniej części miejscowości Pszczółki ograniczonego ulicami Gdańską, Sportową oraz szlakiem kolejowym Pszczółki – Skarszewy, w ilości maksymalnej 80,00 dm<sup>3</sup>/s, poprzez przepompownię, istniejącym wylotem DN 800 do rzeki Bielawy, w km 12+300, w miejscu o współrzędnych geograficznych N: 54° 10' 20" E: 18° 41' 37"

o stężeniu zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach nie większym niż:

zawiesina ogólna  $\leq 100 \text{ mg/dm}^3$

węglowodory ropopochodne  $\leq 15 \text{ mg/dm}^3$

2. Zobowiązuję Gminę Pszczółki do:

- a. utrzymania rzeki Bielawy w należytym stanie technicznym, poprzez wykonywanie prac konserwacyjnych (okoszenie, odmulenie lub hakowanie) na odcinku, od miejsca zrzutu w dół rzeki na długości 370 m (od km 11+930 do km 12+300),
- b. utrzymywania wylotu kanalizacyjnego w dobrym stanie technicznym,
- c. prowadzenia eksploatacji i konserwacji urządzeń oczyszczających (osadniki, separator) zgodnie z zaleceniami producenta zawartymi w instrukcji obsługi urządzenia, przeprowadzania co najmniej dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzenia oczyszczającego w celu oceny prawidłowości funkcjonowania i odnotowywania czynności z tym związanych w zeszycie eksploatacji urządzenia,
- d. zlecenia usuwania odpadów z urządzenia oczyszczającego wody opadowe firmie posiadającej stosowne zezwolenia odpowiednich organów administracji,
- e. wykonania umocnienia skarp i dna rzeki Bielawy w rejonie wylotu zgodnie z warunkami określonymi przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku w piśmie z dnia 29.11.2011 znak MW.M-2-6003/PSZ/28/2011,
- f. ponoszenia odpowiedzialności w stosunku do osób trzecich za ewentualne szkody związane z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym.

3. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w punkcie 1 niniejszej decyzji udzielam na okres do 31.12.2021r.

4. Stwierdzam z urzędu wygaśnięcie decyzji Starosty Gdańskiego z dnia 25.08.2006r. znak BRO.ROŚ.6223-35/06 udzielającej Gminie Pszczółki pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych z terenu osiedla mieszkaniowego w Pszczółkach do rzeki Bielawy wylotem w km 12+300.

### Uzasadnienie:

Wójt Gminy Pszczółki wystąpił do Starosty Gdańskiego o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie istniejącym wylotem do rzeki Bielawy wód opadowych z terenu osiedla mieszkaniowego usytuowanego w zachodniej części miejscowości Pszczółki ograniczonego ul. Gdańską, Sportową oraz szlakiem kolejowym Pszczółki – Skarszewy. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny sporządzony dla inwestycji „Przebudowa dróg osiedlowych na terenie gminy Pszczółki” przez NORD INVESTMENTS S.A. w Pruszczu Gdańskim.

Po zapoznaniu się z wnioskiem i dokumentacją ustalono, iż wniosek dotyczy szczególnego korzystania wód.



Dotychczas wody opadowe z terenu osiedla mieszkaniowego usytuowanego w zachodniej części miejscowości Pszczółki ograniczonego ulicami Gdańską, Sportową i nasypem kolejowym, odprowadzane były na podstawie pozwolenia wodnoprawnego udzielonego przez Starostę Gdańskiego w decyzji z dnia 25.08.2006r. znak BRO.ROŚ.6223-35/06. Pozwolenie wodnoprawne ważne jest do dnia 31.07.2016r.

Na terenie osiedla mieszkaniowego o zabudowie jednorodzinnej planowane jest przedsięwzięcie polegające na przebudowie nawierzchni dróg i przebudowie układu kanalizacji deszczowej w celu powiększenia retencji kanalowej. Zwiększy się powierzchnia zlewni kanalizacji deszczowej. Ilość wód opadowych spływających ze zlewni wynosi 484,88 dm<sup>3</sup>/s. Obliczenia przeprowadzono dla deszczu o natężeniu 131 dm<sup>3</sup>/s x ha trwającym 15 minut.

Wody opadowe przed wprowadzeniem do odbiornika oczyszczane są w układzie składającym się z osadnika, separatora lamelowego i przepompowni wód znajdującej się za separatorem. Oczyszczone wody opadowe pompowane są z przepompowni rurociągiem tłocznym do studni rozprężnej, a następnie odpływają grawitacyjnie rurociągiem betonowym o średnicy 800 mm do rzeki Bielawy. Przepompownia wyposażona jest w dwie pompy o wydajności 40 dm<sup>3</sup>/s każda.

Z operatu wodnoprawnego wynika, że zastosowane urządzenia oczyszczające są skuteczne i wprowadzanie wód opadowych istniejącym wylotem nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych.

Realizacja przez Gminę Pszczółki uprawnień z pozwolenia wodnoprawnego z dnia 25.08.2006r. znak BRO.ROŚ.6223-35/06 nie spowodowała naruszeń w środowisku.

W decyzji niniejszej uwzględniono uwagi zarządzającego rzeką Bielawą – Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku zawarte w piśmie z dnia 29.11.2011r. znak MW.M-2-6003/PSZ/28/2011.

Dotychczasowa decyzja Starosty Gdańskiego z dnia 25.08.2006r. znak BRO.ROŚ.6223-35/06 udzielająca pozwolenia wodnoprawnego Gminie Pszczółki na odprowadzania wód opadowych z osiedla mieszkaniowego położonego w zachodniej części miejscowości Pszczółki ograniczonego ulicami Gdańską, Sportową oraz szlakiem kolejowym Pszczółki – Skarszewy do rzeki Bielawy jest bezprzedmiotowa. Stwierdzenie wygaśnięcia wymienionej decyzji leży w interesie strony.

Dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg osiedlowych w gminie Pszczółki” Wójt Gminy Pszczółki wydał decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 10.10.2011r, znak RIG 6733.9.2011.AR oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia z dnia 07.06.2011r. znak RIG.6220.6.9.2011.MSZ.

W tym stanie faktycznym i prawnym należało orzec jak w rozstrzygnięciu.

#### Pouczenie

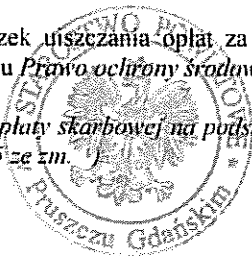
Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Gdańskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania.

**Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne może zostać cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania, jeżeli zakład zmieni cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu lub, gdy urządzenie wodne wykonane zostało niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu lub nie jest należycie utrzymywane.

Na Uprawnionym ciąży obowiązek uiszczania opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska zgodnie z art.284 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity z 2008r. Dz.U. nr 25, poz.150 )

*Pozwolenie wodnoprawne wolne jest od opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. nr 225, poz.1635 ze zm.)*

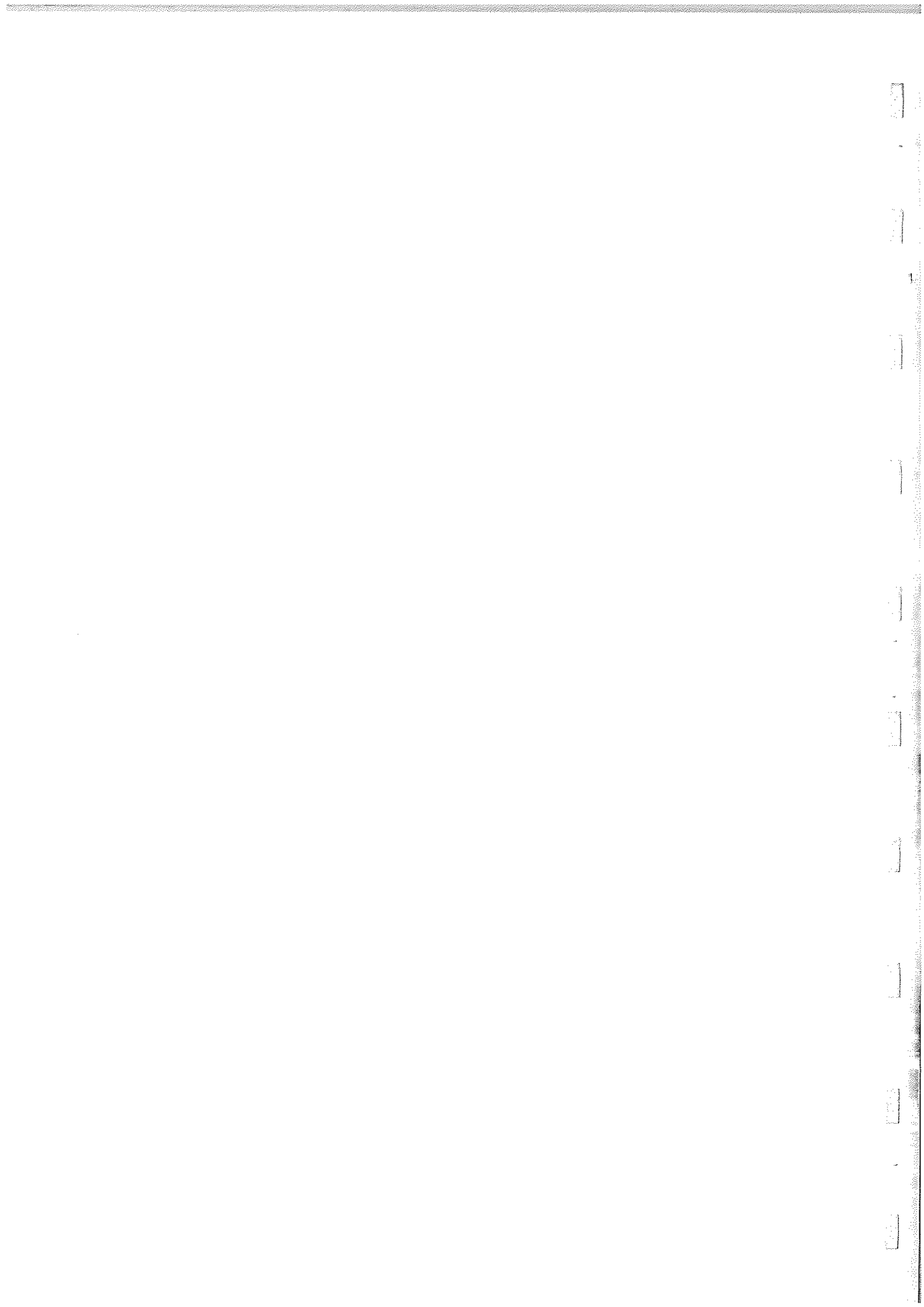


z up. STAROSTY

*Mariusz Dział*  
Naczelnik Wydziału  
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

#### Otrzymują:

1. Gmina Pszczółki ul. Pomorska 10, 83-032 Pszczółki + operat wodnoprawny
2. Marszałek Województwa Pomorskiego przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego Gdańsk, ul. Sucha 12
3. Aa. + operat wodnoprawny



ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.  
ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot  
tel. 058 760 12 55

Uzgodnienie dokumentacji nr 50/2012 z dnia 30.05.2012

dot. rozbudowy oświetlenia

w m. Kolnik gm. Powidli

ul. Spacernowa, Piłana, Leszczynowa

Dokumentację sprawdzono w zakresie:  
- zasilania i opomiarowania na zgodność z warunkami

nr .....

- projektowanych sieci odbiorczych.

Uwagi podano .....

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od ww. daty.

INŻYNIER  
DS. DOKUMENTACJI

*Janusz Wielgus*  
Janusz Wielgus

WICENIEZS LANGAŁU

*Janusz Langau*  
Janusz Langau

Lp.

1.

2.

3.

4. Ele

5.

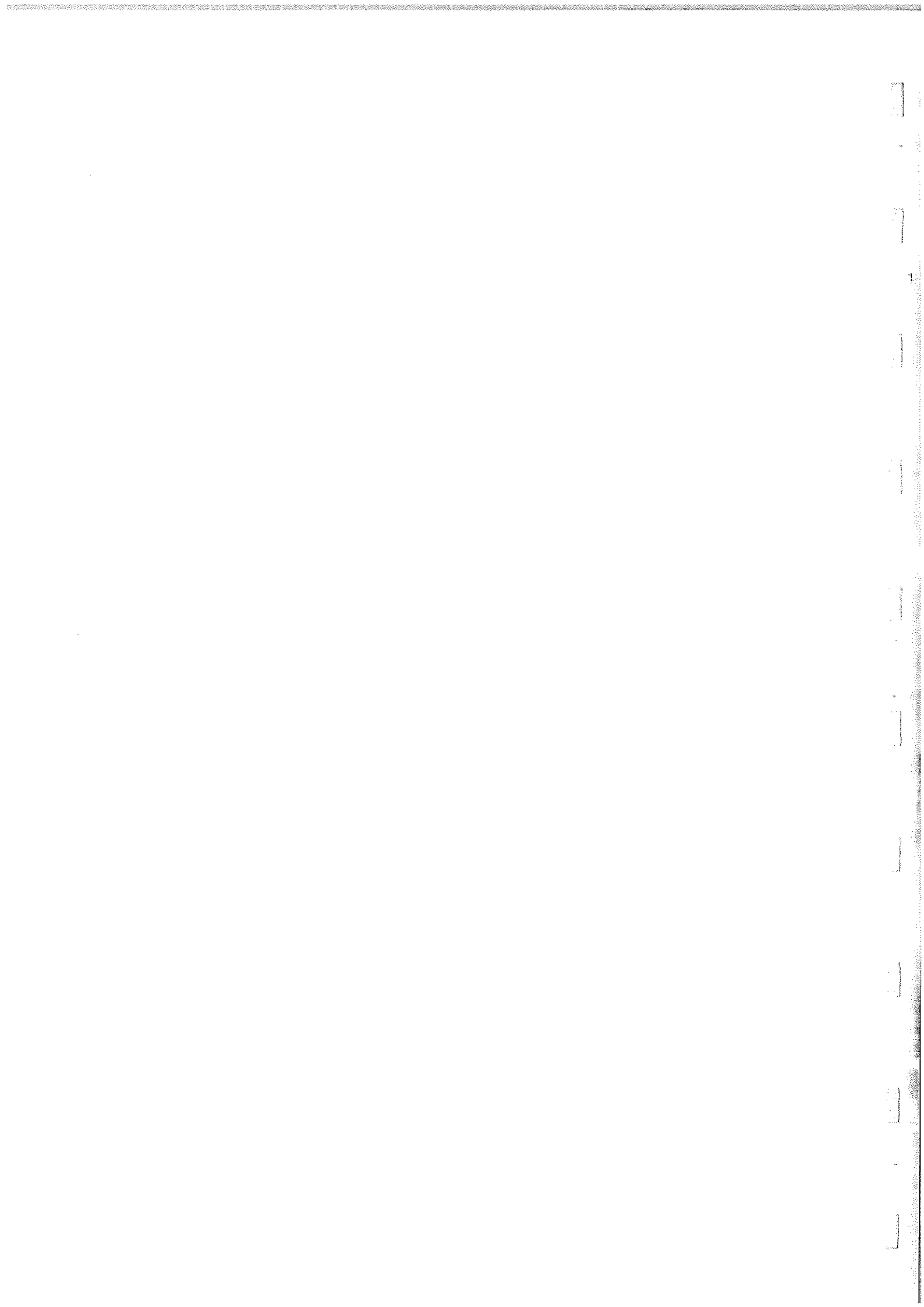
6.

7.

8.

9.

*[Signature]*



ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.  
ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot  
tel. 058 760 12 55

Uzgodnienie dokumentacji nr 51/2012 z dnia 30.05.2012

dot. rozbudowy oświetlenia

w m. Panów gm. Panów

ul. Silniczaka Matejki, Bractwo

(według planu)

Dokumentację sprawdzono w zakresie:

- zasilania i opomiarowania na zgodność z warunkami

III

- projektowanych sieci odbiorczych.

Uwagi podano

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od ww. daty.

INŻYNIER  
DS. DOKUMENTACJI

*Janusz Węgius*  
Janusz Węgius

WICE PRZEWODNIK

*Henryk Litwin*  
Henryk Litwin

Lp.

1.

2.

3.

4. Ele

5. T

6. V

7. C

8. W

9. W

*Chk*



Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
83-000 Pruszcz Gdański  
ul. Wojska Polskiego 16

Miejsce i data: Pruszcz Gdański, 2012.03.13

NORD INVESTMENTS SA NIP: 583-101-82-  
87  
83-000 Pruszcz Gdański ul. Obrońców  
Westerplatte 1

Dotyczy: wniosku nr 1953/2011 z dnia 2011.11.02

### OPINIA nr 1953/2011

Na podstawie art. 6a, art.7d, art. 28 ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. nr 100 poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. z 2001r. Nr 38, poz. 455)

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Pruszczu Gdańskim  
na posiedzeniu w dniu: 2012.03.13 ,  
uzgodnił i zarejestrował usytuowanie następujących projektowanych obiektów:

**układ drogowy, sieć kanalizacji deszczowej, napowietrzno-kablowa sieć energetyczna nn-  
oświetlenie,  
sieć teletechniczna, sieć gazowa**

Lokalizacja obiektu:

Pszczółki, ul. Sportowa, Elizy Orzeszkowej, Konopnickiej, Witosa, Słowackiego, Sienkiewicza i inne dz.: 43/4 ark.1, 63/12 ark.1, 65/1 ark.1, 66/2 ark.1, 67/4 ark.1, 67/6 ark.1, 68/5 ark.1, 69/4 ark.1, 69/5 ark.1, 69/8 ark.1, 70/2 ark.1, 75/3 ark.1, 81/1 ark.1, 82/4 ark.1, 83/4 ark.1, 84/4 ark.1, 87/5 ark.1, 94/1 ark.1, 95/6 ark.1, 95/11 ark.1, 96/2 ark.1, 96/3 ark.1, 97/1 ark.1, 101/2 ark.1, 103/6 ark.1, 106/6 ark.1, 122/2 ark.1, 459/2 ark.1, 462/5 ark.1, 463 ark.1, 464 ark.1, 465/1 ark.1, 467 ark.1, 468 ark.1, 469 ark.1, 498 ark.1, 499 ark.1, 501/3 ark.1, 530 ark.1, 533 ark.1, 534/2 ark.1, 545 ark.1, 558 ark.1, 673 ark.1, 858 ark.2 i inne

Inwestor realizowanego obiektu:

GMINA PSZCZÓŁKI  
83-032 Pszczółki ul. Pomorska 18

#### Uwagi i zalecenia:

1. Integralną częścią niniejszej opinii jest ostemplowany w ZUDP projekt zagospodarowania terenu.
2. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
3. W szczególnych przypadkach, jeżeli wiadomym jest, iż inwestycja nie zakończy się przed upływem 3 lat od wydania opinii, a jest w toku na podstawie ważnego pozwolenia na budowę, inwestor powinien pisemnie powiadomić ZUDP o konieczności przedłużenia ważności uzgodnienia i zachowania projektowanych urządzeń na mapach ZUDP.
4. Uzgodnienie traci ważność w przypadku gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią ZUDP o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego lub decyzji o pozwoleniu na budowę.
5. Inwestor powinien bezzwłocznie zawiadomić ZUDP w formie pisemnej o wystąpieniu przypadków jak w punkcie 3.
6. Inwestor zobowiązany jest uzyskać zgodę właściciela gruntu na ułożenie urządzeń uzbrojenia terenu.
7. Inwestor zobowiązany jest zapewnić wytyczenie przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę oraz przyłączy, a po ich wybudowaniu wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych (przed ich zasypaniem).
8. Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

#### Inne zalecenia wynikające z protokołu posiedzenia ZUDP:

ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o.

- projekt uzgodnić w ENERGA OŚWIETLENIE SOPOT Sp. z o.o., ul. Grottgera 7, 81-

Starosta  
Urząd Powiatowy  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Eliza R... ..

PSG Rejon Dystrybucji Gazu w  
Pruszczu Gdańskim  
TP SA :

ZUDP:

809 Sopot

- zachować normatywne odległości projektowanego uzbrojenia od sieci gazowej

- sieć teletechniczna zgodnie z uzgodnieniem, pozostałe projektowane obiekty uzgodnić w TP SA Tczew, ul. Obrońców Westerplatte 1

- ze względu na duże zainwestowanie terenu prace realizacyjne wykonywać ze szczególną ostrożnością, w sposób eliminujący możliwość awarii, zachować normatywne odległości od istniejącego uzbrojenia terenu, w miejscach zbliżeń stosować przewidziane przepisami zabezpieczenia, zapewniając bezpieczne usytuowanie i eksploataowanie urządzeń uzbrojenia terenu

SA. 2/2

Z up. SA. KRUSZY  
PRZEWODNICZĄCY  
ZESPÓŁU UZGADNIENIA I DOKUMENTACJI

Ewa Banasik-Konarska

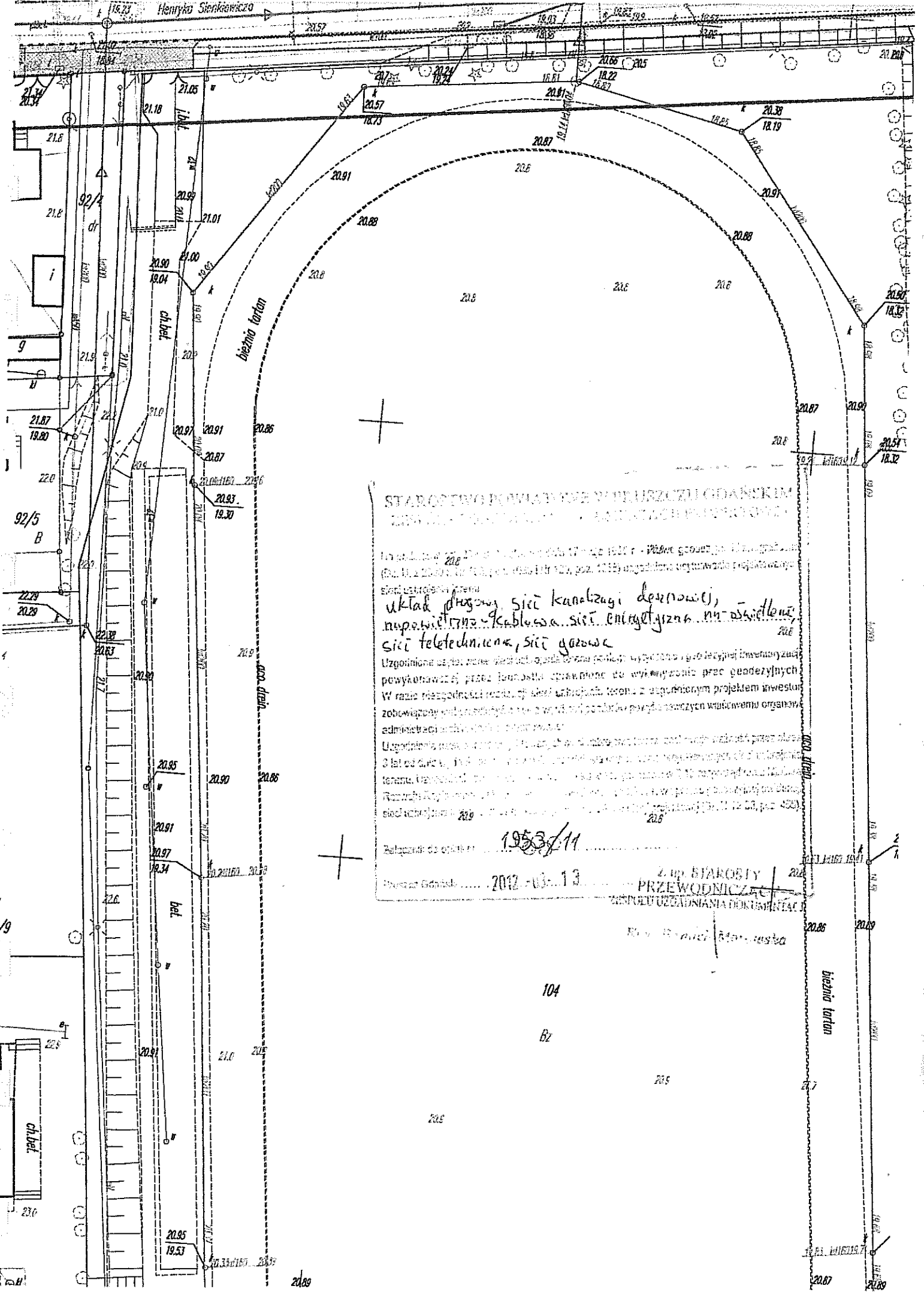








Henryka Sienkiewicza



STAROSTWO POWIATOWE W UL. URZĘDZI GDAŃSKIM  
 ZESPÓŁU URZĄDNIANIA DOKUMENTACJI

Wzrostek 2012-03-13  
 1953/11  
 2 up. STAROSTY PRZEWODNICZĄCY  
 ZESPÓŁU URZĄDNIANIA DOKUMENTACJI

Uzgodniono z...  
 Układ drogowy, sić kanalizacji deszczowej,  
 sić energetyczna - kablowa, sić energetyczna nn oświetlenia,  
 sić teletechniczna, sić gazowa

Uzgodniono z...  
 3 lat od dnia...  
 2012-03-13

2 up. STAROSTY PRZEWODNICZĄCY  
 ZESPÓŁU URZĄDNIANIA DOKUMENTACJI

104  
 BZ

104  
 BZ

104  
 BZ

104  
 BZ

104  
 BZ

104  
 BZ

104  
 BZ

104  
 BZ

104  
 BZ







**MAPA SYTYLACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

SKALA 1:300

1. Rzut sytuacyjny "Zamiatki"
  2. Rzut wysokościowy 1953
- Wzrost pomiarowy mapy według  
wzrostu 25.01.2011 r.
- Plan zabytkowy: Kawałek 24, Inwestycja (Wzrost)
- Plan zabytkowy: Kawałek 24, Inwestycja (Wzrost)

Miej.: Pomarańcze  
Gmina: Białystok  
Kraj: Polska  
Obręb: 0202/01/01  
Nr lok.: 463/1, 463/2  
KRS: 1469/2010  
Wzrost: 25.01.2011

Wzrost: 25.01.2011

Plan zabytkowy: Kawałek 24, Inwestycja (Wzrost)

**JOLANTA GOSZ**  
geodeta  
ul. 110 Października 15/19  
01-600 Białystok  
tel. 0081 771 13 66, 0081 340 341

WZROST: 25.01.2011

Plan zabytkowy: Kawałek 24, Inwestycja (Wzrost)

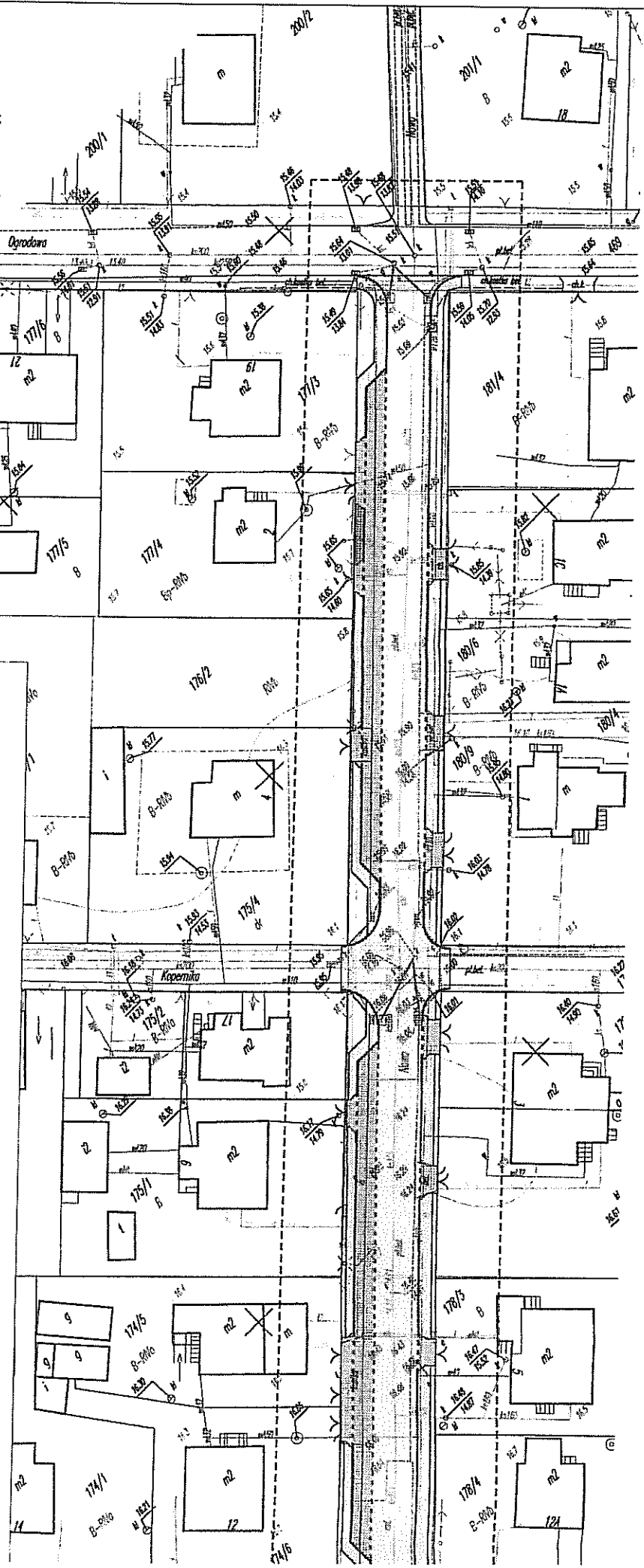
**STAROSTWO POMIAROWE W PRZEMISŁOWYCH OGIARDNIACH**  
WZROST: 25.01.2011

Wzrost: 25.01.2011

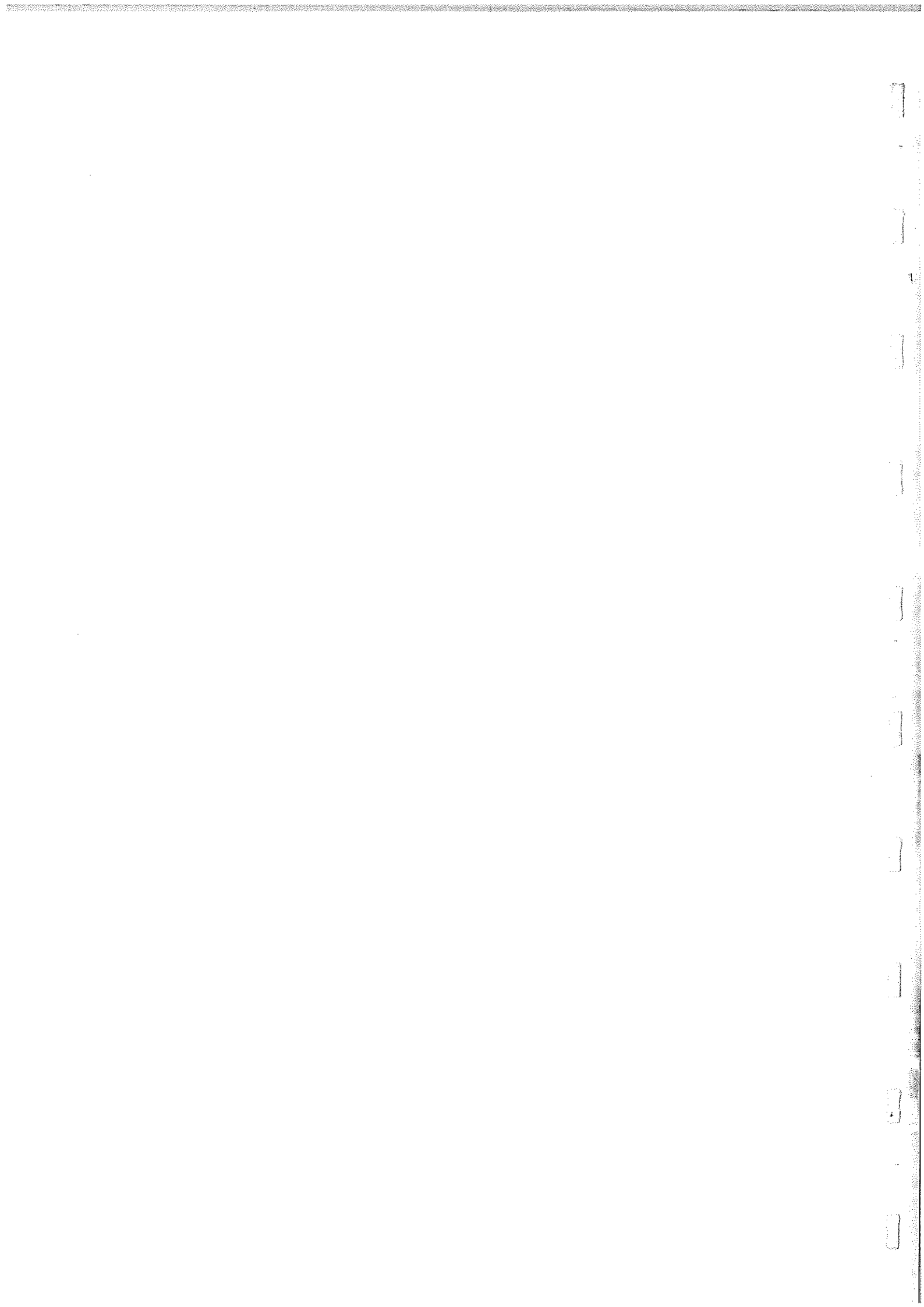
Plan zabytkowy: Kawałek 24, Inwestycja (Wzrost)

Wzrost: 25.01.2011

**ZBIOR SIŁY PRZEKONANCI**  
WZROST: 25.01.2011



Wzrost: 25.01.2011



Projekt \*Model\_Space  
Nazwa Drogi \_UL. C.K. NORWIDA

Pikieta	W Y K O P				N A S Y P			RAZEM SUMA
		Powierzchnia/Obj.	Suma		Powierzchnia/Obj.	Zdarcie/Suma		
0.000	A	3.32		A	0.00	0.000		
	V	31.25	31.25	V	0.00	0.00	31.25C	
10.000	A	2.93		A	0.00	0.000		
	V	30.70	61.95	V	0.00	0.00	61.95C	
20.000	A	3.21		A	0.00	0.000		
	V	28.22	90.17	V	-0.03	-0.03	90.14C	
30.000	A	2.44		A	-0.01	0.000		
	V	24.81	114.98	V	-0.06	-0.09	114.88C	
40.000	A	2.52		A	-0.01	0.000		
	V	25.60	140.58	V	-0.07	-0.16	140.41C	
50.000	A	2.60		A	-0.01	0.000		
	V	31.34	171.92	V	-0.04	-0.20	171.72C	
60.000	A	3.67		A	0.00	0.000		
	V	36.76	208.68	V	0.00	-0.20	208.47C	
70.000	A	3.68		A	0.00	0.000		
	V	36.15	244.82	V	0.00	-0.20	244.62C	
80.000	A	3.55		A	0.00	0.000		
	V	35.29	280.11	V	0.00	-0.20	279.91C	
90.000	A	3.51		A	0.00	0.000		
	V	12.76	292.87	V	0.00	-0.20	292.67C	
93.663	A	3.46		A	0.00	0.000		
	V	4.59	297.46	V	0.00	-0.20	297.26C	
95.000	A	3.41		A	0.00	0.000		
	V	11.42	308.88	V	0.00	-0.20	308.68C	
98.396	A	3.31		A	0.00	0.000		
	V	5.27	314.15	V	0.00	-0.20	313.95C	
100.000	A	3.26		A	0.00	0.000		
	V	10.05	324.21	V	0.00	-0.20	324.01C	
103.129	A	3.17		A	0.00	0.000		
	V	20.90	345.11	V	0.00	-0.20	344.91C	
110.000	A	2.92		A	0.00	0.000		
	V	3.21	348.32	V	0.00	-0.20	348.12C	
111.102	A	2.90		A	0.00	0.000		
	V	21.88	370.20	V	-0.02	-0.22	369.97C	
119.075	A	2.59		A	0.00	0.000		
	V	2.39	372.58	V	0.00	-0.23	372.36C	
120.000	A	2.57		A	0.00	0.000		
	V	7.92	380.50	V	-0.01	-0.24	380.26C	
123.062	A	2.60		A	0.00	0.000		
	V	5.14	385.64	V	0.00	-0.25	385.39C	
125.000	A	2.70		A	0.00	0.000		

			UL.	C.K.	NORWIDA-VoI		
	V	9.52	395.16	V	0.00	-0.25	394.91C
128.317	A	3.04		A	0.00	0.000	
	V	5.07	400.23	V	0.00	-0.25	399.98C
130.000	A	2.99		A	0.00	0.000	
	V	10.24	410.47	V	0.00	-0.25	410.23C
133.572	A	2.75		A	0.00	0.000	
	V	10.70	421.17	V	-0.01	-0.25	420.92C
137.572	A	2.60		A	0.00	0.000	
	V	6.25	427.42	V	-0.01	-0.26	427.15C
140.000	A	2.55		A	0.00	0.000	
	V	13.98	441.40	V	-0.04	-0.30	441.10C
145.572	A	2.47		A	-0.01	0.000	
	V	10.96	452.35	V	-0.03	-0.33	452.02C
150.000	A	2.48		A	-0.01	0.000	
	V	8.98	461.33	V	-0.02	-0.36	460.97C
153.572	A	2.55		A	-0.01	0.000	
	V	17.06	478.39	V	-0.03	-0.39	478.00C
160.000	A	2.76		A	0.00	0.000	
	V	28.91	507.30	V	-0.03	-0.42	506.88C
170.000	A	3.02		A	0.00	0.000	
	V	31.63	538.93	V	-0.01	-0.43	538.50C
180.000	A	3.30		A	0.00	0.000	
	V	32.94	571.87	V	0.00	-0.43	571.44C
190.000	A	3.28		A	0.00	0.000	
	V	31.53	603.40	V	0.00	-0.43	602.97C
200.000	A	3.02		A	0.00	0.000	
	V	30.11	633.51	V	0.00	-0.43	633.08C
210.000	A	3.00		A	0.00	0.000	
	V	8.28	641.79	V	0.00	-0.43	641.35C
212.771	A	2.97		A	0.00	0.000	
	V	21.09	662.87	V	0.00	-0.43	662.44C
220.000	A	2.86		A	0.00	0.000	
	V	2.20	665.07	V	0.00	-0.43	664.64C
220.771	A	2.85		A	0.00	0.000	
	V	22.59	687.66	V	-0.01	-0.44	687.22C
228.771	A	2.80		A	0.00	0.000	
	V	3.44	691.10	V	0.00	-0.44	690.66C
230.000	A	2.80		A	0.00	0.000	
	V	7.75	698.85	V	-0.01	-0.45	698.39C
232.771	A	2.80		A	0.00	0.000	
	V	6.26	705.11	V	-0.01	-0.46	704.64C
235.000	A	2.82		A	0.00	0.000	
	V	7.42	712.53	V	-0.01	-0.47	712.06C
237.628	A	2.83		A	0.00	0.000	
	V	6.72	719.25	V	-0.01	-0.48	718.77C

		_UL.		C.K.		NORWIDA-Vo1		
240.000	A	2.84			A	0.00	S	0.000
	V	7.06	726.31		V	-0.01		-0.49 725.82C
242.485	A	2.85			A	0.00	S	0.000
	V	1.93	728.24		V	0.00		-0.49 727.75C
243.162	A	2.85			A	0.00	S	0.000
	V	3.87	732.11		V	0.00		-0.49 731.61C
244.516	A	2.86			A	0.00	S	0.000
	V	3.89	735.99		V	0.00		-0.50 735.50C
245.870	A	2.88			A	0.00	S	0.000
	V	2.44	738.43		V	0.00		-0.50 737.93C
246.716	A	2.89			A	0.00	S	0.000
	V	4.91	743.34		V	0.00		-0.50 742.84C
248.409	A	2.91			A	0.00	S	0.000
	V	4.66	748.00		V	0.00		-0.50 747.50C
250.000	A	2.95			A	0.00	S	0.000
	V	0.30	748.30		V	0.00		-0.50 747.80C
250.102	A	2.95			A	0.00	S	0.000
	V	2.50	750.80		V	0.00		-0.50 750.30C
250.948	A	2.96			A	0.00	S	0.000
	V	0.63	751.43		V	0.00		-0.51 750.92C
251.160	A	2.96			A	0.00	S	0.000
	V	2.72	754.14		V	0.00		-0.51 753.64C
252.079	A	2.95			A	0.00	S	0.000
	V	0.02	754.17		V	0.00		-0.51 753.66C
252.089	A	1.32			A	0.00	S	0.000
	V	0.01	754.18		V	0.00		-0.51 753.67C
252.099	A	1.32			A	0.00	S	0.000
	V	3.95	758.13		V	-0.10		-0.61 757.52C
255.000	A	1.40			A	-0.07	S	0.000
	V	0.40	758.53		V	-0.02		-0.63 757.90C
255.288	A	1.39			A	-0.06	S	0.000
	V	1.71	760.24		V	-0.08		-0.71 759.53C
256.533	A	1.35			A	-0.07	S	0.000
	V	0.01	760.25		V	0.00		-0.71 759.54C
256.543	A	1.35			A	-0.07	S	0.000
	V	0.01	760.26		V	0.00		-0.71 759.55C
256.553	A	1.35			A	-0.07	S	0.000
	V	3.87	764.13		V	-0.20		-0.91 763.22C
259.415	A	1.35			A	-0.07	S	0.000
	V	0.22	764.35		V	-0.01		-0.93 763.43C
259.577	A	1.35			A	-0.07	S	0.000
	V	0.57	764.92		V	-0.03		-0.96 763.97C
260.000	A	1.35			A	-0.07	S	0.000
	V	0.91	765.83		V	-0.05		-1.00 764.83C
260.671	A	1.35			A	-0.07	S	0.000
	V	2.96	768.79		V	-0.15		-1.16 767.63C

\_UL. C.K. NORWIDA-Vol

262.859	A	1.35		A	-0.07	S	0.000	
	V	3.63	772.42	V	-0.07		-1.23	771.19c
264.201	A	4.06		A	-0.03	S	0.000	
Stripping volume		0.000						
Pavement volume		793.686						
Total cut		772.42						
Total fill		1.23						
Net volume		771.19	CUT					

Projekt \*Model\_Space  
Nazwa Drogi \_UL. MICKIEWICZA

Pikietą	W Y K O P				N A S Y P				RAZEM SUMA
		Powierzchnia/Obj.	Suma		Powierzchnia/Obj.	Zdarcie/Suma			
	V	0.00	0.00	V	0.00	0.00f			
7.977	A	0.00		A	0.00	0.000			
	V	0.01	0.01	V	0.00	0.00	0.01C		
7.987	A	1.17		A	-0.06	0.000			
	V	0.30	0.31	V	-0.01	-0.02	0.30C		
8.244	A	1.17		A	-0.06	0.000			
	V	0.02	0.33	V	0.00	-0.02	0.31C		
8.254	A	2.35		A	-0.06	0.000			
	V	0.02	0.35	V	0.00	-0.02	0.34C		
8.264	A	2.35		A	-0.06	0.000			
	V	3.97	4.33	V	-0.10	-0.12	4.21C		
10.000	A	2.22		A	-0.06	0.000			
	V	22.12	26.45	V	-0.70	-0.82	25.62C		
20.000	A	2.20		A	-0.08	0.000			
	V	23.32	49.77	V	-0.74	-1.56	48.20C		
30.000	A	2.46		A	-0.07	0.000			
	V	26.40	76.17	V	-0.59	-2.16	74.01C		
40.000	A	2.82		A	-0.05	0.000			
	V	29.86	106.03	V	-0.55	-2.71	103.32C		
50.000	A	3.16		A	-0.06	0.000			
	V	32.29	138.32	V	-0.54	-3.25	135.07C		
60.000	A	3.30		A	-0.05	0.000			
	V	33.21	171.53	V	-0.40	-3.65	167.88C		
70.000	A	3.34		A	-0.03	0.000			
	V	33.84	205.36	V	-0.28	-3.92	201.44C		
80.000	A	3.43		A	-0.02	0.000			
	V	34.92	240.28	V	-0.19	-4.11	236.17C		
90.000	A	3.55		A	-0.01	0.000			
	V	36.34	276.62	V	-0.12	-4.23	272.38C		
100.000	A	3.71		A	-0.01	0.000			
	V	37.74	314.36	V	-0.09	-4.33	310.03C		
110.000	A	3.84		A	-0.01	0.000			
	V	38.95	353.31	V	-0.06	-4.39	348.92C		
120.000	A	3.95		A	0.00	0.000			
	V	38.79	392.10	V	-0.05	-4.44	387.66C		
130.000	A	3.80		A	-0.01	0.000			
	V	36.74	428.84	V	-0.09	-4.53	424.30C		
140.000	A	3.54		A	-0.01	0.000			
	V	34.19	463.03	V	-0.15	-4.68	458.35C		
150.000	A	3.29		A	-0.02	0.000			
	V	7.38	470.40	V	-0.02	-4.70	465.70C		

\_UL. MICKIEWICZA-Vo1

152.260	A	3.23		A	0.00	S	0.000	
	V	8.98	479.38	V	0.00		-4.70	474.68C
155.000	A	3.32		A	0.00	S	0.000	
	V	6.80	486.18	V	0.00		-4.70	481.48C
157.027	A	3.39		A	0.00	S	0.000	
	V	4.52	490.69	V	0.00		-4.70	486.00C
158.350	A	3.44		A	0.00	S	0.000	
	V	5.71	496.40	V	0.00		-4.70	491.70C
160.000	A	3.48		A	0.00	S	0.000	
	V	6.28	502.68	V	0.00		-4.70	497.98C
161.794	A	3.52		A	0.00	S	0.000	
	V	16.34	519.02	V	0.00		-4.70	514.32C
166.350	A	3.65		A	0.00	S	0.000	
	V	5.27	524.30	V	0.00		-4.70	519.59C
167.786	A	3.69		A	0.00	S	0.000	
	V	0.03	524.33	V	0.00		-4.70	519.62C
167.796	A	2.96		A	0.00	S	0.000	
	V	0.03	524.36	V	0.00		-4.70	519.65C
167.806	A	2.96		A	0.00	S	0.000	
	V	6.59	530.95	V	0.00		-4.70	526.24C
170.000	A	3.05		A	0.00	S	0.000	
	V	13.13	544.07	V	0.00		-4.70	539.37C
174.350	A	2.99		A	0.00	S	0.000	
	V	3.63	547.71	V	0.00		-4.70	543.00C
175.571	A	2.96		A	0.00	S	0.000	
	V	8.14	555.84	V	0.00		-4.70	551.14C
178.350	A	2.89		A	0.00	S	0.000	
	V	4.73	560.57	V	0.00		-4.70	555.87C
180.000	A	2.84		A	0.00	S	0.000	
	V	7.47	568.04	V	0.00		-4.70	563.33C
182.622	A	2.86		A	0.00	S	0.000	
	V	4.05	572.08	V	0.00		-4.70	567.38C
183.980	A	3.10		A	0.00	S	0.000	
	V	0.03	572.12	V	0.00		-4.70	567.41C
183.990	A	3.80		A	-0.01	S	0.000	
	V	0.04	572.16	V	0.00		-4.70	567.45C
184.000	A	3.81		A	-0.01	S	0.000	
	V	4.00	576.16	V	0.00		-4.71	571.45C
185.000	A	4.19		A	0.00	S	0.000	
	V	19.11	595.27	V	0.00		-4.71	590.56C
189.672	A	3.99		A	0.00	S	0.000	
	V	1.30	596.57	V	0.00		-4.71	591.86C
190.000	A	3.91		A	0.00	S	0.000	
	V	4.75	601.32	V	0.00		-4.71	596.61C
191.259	A	3.64		A	0.00	S	0.000	

		UL. MICKIEWICZA-VoI					
	V	16.25	617.57	V	0.00	-4.71	612.86C
195.229	A	4.55		A	0.00	0.000	
	V	22.68	640.26	V	0.00	-4.71	635.55C
200.000	A	4.96		A	0.00	0.000	
	V	16.01	656.26	V	0.00	-4.71	651.55C
203.168	A	5.15		A	0.00	0.000	
	V	35.13	691.39	V	0.00	-4.71	686.68C
210.000	A	5.14		A	0.00	0.000	
	V	5.40	696.79	V	0.00	-4.71	692.08C
211.108	A	4.62		A	0.00	0.000	
	V	1.20	698.00	V	0.00	-4.71	693.29C
211.368	A	4.62		A	0.00	0.000	
	V	16.63	714.62	V	0.00	-4.71	709.91C
215.000	A	4.54		A	0.00	0.000	
	V	8.62	723.24	V	0.00	-4.71	718.53C
216.904	A	4.51		A	0.00	0.000	
	V	13.93	737.17	V	0.00	-4.71	732.46C
220.000	A	4.49		A	0.00	0.000	
	V	9.78	746.95	V	0.00	-4.71	742.24C
222.179	A	4.49		A	0.00	0.000	
	V	1.17	748.12	V	0.00	-4.71	743.41C
222.439	A	4.49		A	0.00	0.000	
	V	34.42	782.54	V	0.00	-4.71	777.83C
230.000	A	4.62		A	0.00	0.000	
	V	43.51	826.05	V	0.00	-4.71	821.34C
240.000	A	4.09		A	0.00	0.000	
	V	33.11	859.15	V	-0.05	-4.76	854.39C
249.107	A	3.19		A	-0.01	0.000	
	V	0.03	859.18	V	0.00	-4.76	854.42C
249.117	A	2.60		A	-0.01	0.000	
	V	0.03	859.21	V	0.00	-4.76	854.45C
249.127	A	2.60		A	-0.01	0.000	
	V	2.25	861.46	V	-0.01	-4.76	856.69C
250.000	A	2.55		A	-0.01	0.000	
	V	26.04	887.50	V	-0.04	-4.80	882.70C
260.000	A	2.66		A	0.00	0.000	
	V	28.28	915.78	V	0.00	-4.80	910.97C
270.000	A	3.00		A	0.00	0.000	
	V	2.72	918.50	V	0.00	-4.80	913.69C
270.906	A	3.00		A	0.00	0.000	
	V	0.03	918.53	V	0.00	-4.80	913.73C
270.916	A	3.51		A	-0.02	0.000	
	V	0.04	918.56	V	0.00	-4.80	913.76C
270.926	A	3.51		A	-0.02	0.000	
	V	32.81	951.37	V	-0.17	-4.97	946.40C

\_UL. MICKIEWICZA-Vo1

280.000	A	3.72		A	-0.02	S	0.000	
	V	38.77	990.15	V	-0.15		-5.12	985.03C
290.000	A	4.04		A	-0.01	S	0.000	
	V	41.57	1031.72	V	-0.07		-5.19	1026.53C
300.000	A	4.28		A	0.00	S	0.000	
	V	41.24	1072.96	V	-0.10		-5.30	1067.66C
310.000	A	3.97		A	-0.02	S	0.000	
	V	39.55	1112.51	V	-0.19		-5.49	1107.03C
320.000	A	3.94		A	-0.02	S	0.000	
	V	42.90	1155.42	V	-0.10		-5.59	1149.83C
330.000	A	4.64		A	0.00	S	0.000	
	V	47.52	1202.94	V	0.00		-5.59	1197.35C
340.000	A	4.86		A	0.00	S	0.000	
	V	48.39	1251.33	V	0.00		-5.59	1245.74C
350.000	A	4.81		A	0.00	S	0.000	
	V	47.16	1298.50	V	0.00		-5.59	1292.90C
360.000	A	4.62		A	0.00	S	0.000	
	V	45.66	1344.16	V	0.00		-5.59	1338.56C
370.000	A	4.51		A	0.00	S	0.000	
	V	46.10	1390.26	V	0.00		-5.59	1384.67C
380.000	A	4.71		A	0.00	S	0.000	
	V	48.17	1438.43	V	0.00		-5.59	1432.83C
390.000	A	4.93		A	0.00	S	0.000	
	V	51.42	1489.85	V	0.00		-5.59	1484.26C
400.000	A	5.36		A	0.00	S	0.000	
	V	50.14	1539.99	V	0.00		-5.59	1534.40C
410.000	A	4.67		A	0.00	S	0.000	
	V	45.33	1585.32	V	0.00		-5.59	1579.73C
420.000	A	4.40		A	0.00	S	0.000	
	V	43.18	1628.50	V	0.00		-5.60	1622.90C
430.000	A	4.24		A	0.00	S	0.000	
	V	41.29	1669.79	V	-0.03		-5.63	1664.17C
440.000	A	4.02		A	-0.01	S	0.000	
	V	38.54	1708.33	V	-0.07		-5.69	1702.64C
450.000	A	3.69		A	-0.01	S	0.000	
	V	5.14	1713.47	V	-0.01		-5.70	1707.77C
451.396	A	3.67		A	-0.01	S	0.000	
	V	0.03	1713.51	V	0.00		-5.70	1707.80C
451.406	A	3.04		A	0.00	S	0.000	
	V	0.03	1713.54	V	0.00		-5.70	1707.83C
451.416	A	3.04		A	0.00	S	0.000	
	V	25.03	1738.57	V	-0.03		-5.73	1732.83C
460.000	A	2.79		A	-0.01	S	0.000	
	V	9.34	1747.90	V	-0.02		-5.75	1742.15C
463.404	A	2.70		A	-0.01	S	0.000	
	V	0.03	1747.93	V	0.00		-5.75	1742.18C

\_UL. MICKIEWICZA-Vo1

463.414	A	3.14		A	-0.04	S	0.000	
	V	0.03	1747.97	V	0.00		-5.75	1742.21C
463.424	A	3.14		A	-0.04	S	0.000	
	V	20.57	1768.54	V	-0.18		-5.93	1762.61C
470.000	A	3.12		A	-0.02	S	0.000	
	V	33.60	1802.14	V	-0.13		-6.06	1796.08C
480.000	A	3.60		A	-0.01	S	0.000	
	V	5.27	1807.41	V	-0.01		-6.07	1801.34C
481.500	A	3.43		A	-0.01	S	0.000	
	V	5.19	1812.60	V	-0.01		-6.08	1806.52C
483.000	A	3.50		A	-0.01	S	0.000	
	V	0.02	1812.62	V	0.00		-6.08	1806.54C
483.005	A	3.50		A	-0.01	S	0.000	
	V	24.68	1837.29	V	-0.03		-6.11	1831.18C
490.000	A	3.56		A	0.00	S	0.000	
	V	16.39	1853.69	V	-0.01		-6.12	1847.57C
494.005	A	4.63		A	0.00	S	0.000	
Stripping volume		0.000						
Pavement volume		1834.733						
Total cut		1853.69						
Total fill		6.12						
Net volume		1847.57	CUT					

Projekt \*Model\_Space  
Nazwa Drogi \_DOJSCIE DO UL. GDANSKIEJ

Pikietą	W Y K O P				N A S Y P			RAZEM SUMA
		Powierzchnia/Obj.	Suma		Powierzchnia/Obj.	Zdarcie/Suma		
0.000	A	0.83		A	-0.03	0.000		
	V	2.82	2.82	V	-0.21	-0.21	2.61C	
5.000	A	0.30		A	-0.05	0.000		
	V	1.74	4.56	V	-0.19	-0.40	4.16C	
10.000	A	0.40		A	-0.02	0.000		
	V	2.04	6.60	V	-0.09	-0.49	6.11C	
15.000	A	0.42		A	-0.01	0.000		
	V	2.11	8.71	V	-0.06	-0.55	8.16C	
20.000	A	0.43		A	-0.01	0.000		
	V	2.25	10.96	V	-0.05	-0.60	10.35C	
25.000	A	0.47		A	-0.01	0.000		
	V	2.47	13.42	V	-0.05	-0.65	12.77C	
30.000	A	0.52		A	-0.01	0.000		
	V	2.69	16.12	V	-0.04	-0.69	15.43C	
35.000	A	0.56		A	-0.01	0.000		
	V	2.92	19.04	V	-0.02	-0.71	18.33C	
40.000	A	0.61		A	0.00	0.000		
	V	3.16	22.19	V	-0.01	-0.72	21.47C	
45.000	A	0.65		A	0.00	0.000		
	V	3.39	25.59	V	0.00	-0.72	24.87C	
50.000	A	0.70		A	0.00	0.000		
	V	1.40	26.99	V	0.00	-0.72	26.27C	
51.974	A	0.72		A	0.00	0.000		
	V	1.91	28.90	V	-0.02	-0.74	28.16C	
55.000	A	0.54		A	-0.01	0.000		
	V	2.67	31.56	V	-0.05	-0.79	30.77C	
60.000	A	0.53		A	-0.01	0.000		
	V	2.70	34.26	V	-0.05	-0.84	33.42C	
65.000	A	0.55		A	-0.01	0.000		
	V	2.83	37.09	V	-0.04	-0.88	36.22C	
70.000	A	0.58		A	-0.01	0.000		
	V	2.94	40.03	V	-0.02	-0.90	39.13C	
75.000	A	0.60		A	0.00	0.000		
	V	3.04	43.08	V	-0.01	-0.91	42.16C	
80.000	A	0.62		A	0.00	0.000		
	V	3.10	46.18	V	-0.01	-0.92	45.26C	
84.933	A	0.64		A	0.00	0.000		

Stripping volume 0.000  
Pavement volume 54.551

Total cut 46.18  
Total fill 0.92

\_DOJSCIE DO UL. GDANSKIEJ-Vo]

Net volume

45.26 CUT

Projekt \*Model\_Space  
Nazwa Drogi UL. MICKIEWICZA

Pikietą		W Y K O P			N A S Y P			RAZEM SUMA
		Powierzchnia/Obj.	Suma		Powierzchnia/Obj.	Zdarcie/Suma		
	V	0.00	0.00	V	0.00	0.00	0.00f	
7.977	A	0.00		A	0.00	0.000		
	V	0.01	0.01	V	0.00	0.00	0.01c	
7.987	A	1.17		A	-0.06	0.000		
	V	0.30	0.31	V	-0.01	-0.02	0.30c	
8.244	A	1.17		A	-0.06	0.000		
	V	0.02	0.33	V	0.00	-0.02	0.31c	
8.254	A	2.35		A	-0.06	0.000		
	V	0.02	0.35	V	0.00	-0.02	0.34c	
8.264	A	2.35		A	-0.06	0.000		
	V	3.97	4.33	V	-0.10	-0.12	4.21c	
10.000	A	2.22		A	-0.06	0.000		
	V	22.12	26.45	V	-0.70	-0.82	25.62c	
20.000	A	2.20		A	-0.08	0.000		
	V	23.32	49.77	V	-0.74	-1.56	48.20c	
30.000	A	2.46		A	-0.07	0.000		
	V	26.40	76.17	V	-0.59	-2.16	74.01c	
40.000	A	2.82		A	-0.05	0.000		
	V	29.86	106.03	V	-0.55	-2.71	103.32c	
50.000	A	3.16		A	-0.06	0.000		
	V	32.29	138.32	V	-0.54	-3.25	135.07c	
60.000	A	3.30		A	-0.05	0.000		
	V	33.21	171.53	V	-0.40	-3.65	167.88c	
70.000	A	3.34		A	-0.03	0.000		
	V	33.84	205.36	V	-0.28	-3.92	201.44c	
80.000	A	3.43		A	-0.02	0.000		
	V	34.92	240.28	V	-0.19	-4.11	236.17c	
90.000	A	3.55		A	-0.01	0.000		
	V	36.34	276.62	V	-0.12	-4.23	272.38c	
100.000	A	3.71		A	-0.01	0.000		
	V	37.74	314.36	V	-0.09	-4.33	310.03c	
110.000	A	3.84		A	-0.01	0.000		
	V	38.95	353.31	V	-0.06	-4.39	348.92c	
120.000	A	3.95		A	0.00	0.000		
	V	38.79	392.10	V	-0.05	-4.44	387.66c	
130.000	A	3.80		A	-0.01	0.000		
	V	36.74	428.84	V	-0.09	-4.53	424.30c	
140.000	A	3.54		A	-0.01	0.000		
	V	34.19	463.03	V	-0.15	-4.68	458.35c	
150.000	A	3.29		A	-0.02	0.000		
	V	7.38	470.40	V	-0.02	-4.70	465.70c	

\_UL. MICKIEWICZA-Vo1

152.260	A	3.23		A	0.00	S	0.000	
	V	8.98	479.38	V	0.00		-4.70	474.68C
155.000	A	3.32		A	0.00	S	0.000	
	V	6.80	486.18	V	0.00		-4.70	481.48C
157.027	A	3.39		A	0.00	S	0.000	
	V	4.52	490.69	V	0.00		-4.70	486.00C
158.350	A	3.44		A	0.00	S	0.000	
	V	5.71	496.40	V	0.00		-4.70	491.70C
160.000	A	3.48		A	0.00	S	0.000	
	V	6.28	502.68	V	0.00		-4.70	497.98C
161.794	A	3.52		A	0.00	S	0.000	
	V	16.34	519.02	V	0.00		-4.70	514.32C
166.350	A	3.65		A	0.00	S	0.000	
	V	5.27	524.30	V	0.00		-4.70	519.59C
167.786	A	3.69		A	0.00	S	0.000	
	V	0.03	524.33	V	0.00		-4.70	519.62C
167.796	A	2.96		A	0.00	S	0.000	
	V	0.03	524.36	V	0.00		-4.70	519.65C
167.806	A	2.96		A	0.00	S	0.000	
	V	6.59	530.95	V	0.00		-4.70	526.24C
170.000	A	3.05		A	0.00	S	0.000	
	V	13.13	544.07	V	0.00		-4.70	539.37C
174.350	A	2.99		A	0.00	S	0.000	
	V	3.63	547.71	V	0.00		-4.70	543.00C
175.571	A	2.96		A	0.00	S	0.000	
	V	8.14	555.84	V	0.00		-4.70	551.14C
178.350	A	2.89		A	0.00	S	0.000	
	V	4.73	560.57	V	0.00		-4.70	555.87C
180.000	A	2.84		A	0.00	S	0.000	
	V	7.47	568.04	V	0.00		-4.70	563.33C
182.622	A	2.86		A	0.00	S	0.000	
	V	4.05	572.08	V	0.00		-4.70	567.38C
183.980	A	3.10		A	0.00	S	0.000	
	V	0.03	572.12	V	0.00		-4.70	567.41C
183.990	A	3.80		A	-0.01	S	0.000	
	V	0.04	572.16	V	0.00		-4.70	567.45C
184.000	A	3.81		A	-0.01	S	0.000	
	V	4.00	576.16	V	0.00		-4.71	571.45C
185.000	A	4.19		A	0.00	S	0.000	
	V	19.11	595.27	V	0.00		-4.71	590.56C
189.672	A	3.99		A	0.00	S	0.000	
	V	1.30	596.57	V	0.00		-4.71	591.86C
190.000	A	3.91		A	0.00	S	0.000	
	V	4.75	601.32	V	0.00		-4.71	596.61C
191.259	A	3.64		A	0.00	S	0.000	

		_UL. MICKIEWICZA-Vo1					
	V	16.25	617.57	V	0.00	-4.71	612.86C
195.229	A	4.55		A	0.00	S	0.000
	V	22.68	640.26	V	0.00		-4.71
							635.55C
200.000	A	4.96		A	0.00	S	0.000
	V	16.01	656.26	V	0.00		-4.71
							651.55C
203.168	A	5.15		A	0.00	S	0.000
	V	35.13	691.39	V	0.00		-4.71
							686.68C
210.000	A	5.14		A	0.00	S	0.000
	V	5.40	696.79	V	0.00		-4.71
							692.08C
211.108	A	4.62		A	0.00	S	0.000
	V	1.20	698.00	V	0.00		-4.71
							693.29C
211.368	A	4.62		A	0.00	S	0.000
	V	16.63	714.62	V	0.00		-4.71
							709.91C
215.000	A	4.54		A	0.00	S	0.000
	V	8.62	723.24	V	0.00		-4.71
							718.53C
216.904	A	4.51		A	0.00	S	0.000
	V	13.93	737.17	V	0.00		-4.71
							732.46C
220.000	A	4.49		A	0.00	S	0.000
	V	9.78	746.95	V	0.00		-4.71
							742.24C
222.179	A	4.49		A	0.00	S	0.000
	V	1.17	748.12	V	0.00		-4.71
							743.41C
222.439	A	4.49		A	0.00	S	0.000
	V	34.42	782.54	V	0.00		-4.71
							777.83C
230.000	A	4.62		A	0.00	S	0.000
	V	43.51	826.05	V	0.00		-4.71
							821.34C
240.000	A	4.09		A	0.00	S	0.000
	V	33.11	859.15	V	-0.05		-4.76
							854.39C
249.107	A	3.19		A	-0.01	S	0.000
	V	0.03	859.18	V	0.00		-4.76
							854.42C
249.117	A	2.60		A	-0.01	S	0.000
	V	0.03	859.21	V	0.00		-4.76
							854.45C
249.127	A	2.60		A	-0.01	S	0.000
	V	2.25	861.46	V	-0.01		-4.76
							856.69C
250.000	A	2.55		A	-0.01	S	0.000
	V	26.04	887.50	V	-0.04		-4.80
							882.70C
260.000	A	2.66		A	0.00	S	0.000
	V	28.28	915.78	V	0.00		-4.80
							910.97C
270.000	A	3.00		A	0.00	S	0.000
	V	2.72	918.50	V	0.00		-4.80
							913.69C
270.906	A	3.00		A	0.00	S	0.000
	V	0.03	918.53	V	0.00		-4.80
							913.73C
270.916	A	3.51		A	-0.02	S	0.000
	V	0.04	918.56	V	0.00		-4.80
							913.76C
270.926	A	3.51		A	-0.02	S	0.000
	V	32.81	951.37	V	-0.17		-4.97
							946.40C

\_UL. MICKIEWICZA-Vo1

280.000	A	3.72		A	-0.02	S	0.000	
	V	38.77	990.15	V	-0.15		-5.12	985.03C
290.000	A	4.04		A	-0.01	S	0.000	
	V	41.57	1031.72	V	-0.07		-5.19	1026.53C
300.000	A	4.28		A	0.00	S	0.000	
	V	41.24	1072.96	V	-0.10		-5.30	1067.66C
310.000	A	3.97		A	-0.02	S	0.000	
	V	39.55	1112.51	V	-0.19		-5.49	1107.03C
320.000	A	3.94		A	-0.02	S	0.000	
	V	42.90	1155.42	V	-0.10		-5.59	1149.83C
330.000	A	4.64		A	0.00	S	0.000	
	V	47.52	1202.94	V	0.00		-5.59	1197.35C
340.000	A	4.86		A	0.00	S	0.000	
	V	48.39	1251.33	V	0.00		-5.59	1245.74C
350.000	A	4.81		A	0.00	S	0.000	
	V	47.16	1298.50	V	0.00		-5.59	1292.90C
360.000	A	4.62		A	0.00	S	0.000	
	V	45.66	1344.16	V	0.00		-5.59	1338.56C
370.000	A	4.51		A	0.00	S	0.000	
	V	46.10	1390.26	V	0.00		-5.59	1384.67C
380.000	A	4.71		A	0.00	S	0.000	
	V	48.17	1438.43	V	0.00		-5.59	1432.83C
390.000	A	4.93		A	0.00	S	0.000	
	V	51.42	1489.85	V	0.00		-5.59	1484.26C
400.000	A	5.36		A	0.00	S	0.000	
	V	50.14	1539.99	V	0.00		-5.59	1534.40C
410.000	A	4.67		A	0.00	S	0.000	
	V	45.33	1585.32	V	0.00		-5.59	1579.73C
420.000	A	4.40		A	0.00	S	0.000	
	V	43.18	1628.50	V	0.00		-5.60	1622.90C
430.000	A	4.24		A	0.00	S	0.000	
	V	41.29	1669.79	V	-0.03		-5.63	1664.17C
440.000	A	4.02		A	-0.01	S	0.000	
	V	38.54	1708.33	V	-0.07		-5.69	1702.64C
450.000	A	3.69		A	-0.01	S	0.000	
	V	5.14	1713.47	V	-0.01		-5.70	1707.77C
451.396	A	3.67		A	-0.01	S	0.000	
	V	0.03	1713.51	V	0.00		-5.70	1707.80C
451.406	A	3.04		A	0.00	S	0.000	
	V	0.03	1713.54	V	0.00		-5.70	1707.83C
451.416	A	3.04		A	0.00	S	0.000	
	V	25.03	1738.57	V	-0.03		-5.73	1732.83C
460.000	A	2.79		A	-0.01	S	0.000	
	V	9.34	1747.90	V	-0.02		-5.75	1742.15C
463.404	A	2.70		A	-0.01	S	0.000	
	V	0.03	1747.93	V	0.00		-5.75	1742.18C

\_UL. MICKIEWICZA-Vo1

463.414	A	3.14		A	-0.04	S	0.000	
	V	0.03	1747.97	V	0.00		-5.75	1742.21C
463.424	A	3.14		A	-0.04	S	0.000	
	V	20.57	1768.54	V	-0.18		-5.93	1762.61C
470.000	A	3.12		A	-0.02	S	0.000	
	V	33.60	1802.14	V	-0.13		-6.06	1796.08C
480.000	A	3.60		A	-0.01	S	0.000	
	V	5.27	1807.41	V	-0.01		-6.07	1801.34C
481.500	A	3.43		A	-0.01	S	0.000	
	V	5.19	1812.60	V	-0.01		-6.08	1806.52C
483.000	A	3.50		A	-0.01	S	0.000	
	V	0.02	1812.62	V	0.00		-6.08	1806.54C
483.005	A	3.50		A	-0.01	S	0.000	
	V	24.68	1837.29	V	-0.03		-6.11	1831.18C
490.000	A	3.56		A	0.00	S	0.000	
	V	16.39	1853.69	V	-0.01		-6.12	1847.57C
494.005	A	4.63		A	0.00	S	0.000	
Stripping volume		0.000						
Pavement volume		1834.733						
Total cut		1853.69						
Total fill		6.12						
Net volume		1847.57	CUT					

Projekt \*Model\_Space  
Nazwa Drogi \_DOJSCIE DO UL. GDANSKIEJ

Pikietą	W Y K O P				N A S Y P			RAZEM SUMA
		Powierzchnia/Obj.	Suma		Powierzchnia/Obj.	Zdarcie/Suma		
0.000	A	0.83	A	-0.03	S	0.000		
	V	2.82	2.82	V	-0.21	-0.21	2.61C	
5.000	A	0.30	A	-0.05	S	0.000		
	V	1.74	4.56	V	-0.19	-0.40	4.16C	
10.000	A	0.40	A	-0.02	S	0.000		
	V	2.04	6.60	V	-0.09	-0.49	6.11C	
15.000	A	0.42	A	-0.01	S	0.000		
	V	2.11	8.71	V	-0.06	-0.55	8.16C	
20.000	A	0.43	A	-0.01	S	0.000		
	V	2.25	10.96	V	-0.05	-0.60	10.35C	
25.000	A	0.47	A	-0.01	S	0.000		
	V	2.47	13.42	V	-0.05	-0.65	12.77C	
30.000	A	0.52	A	-0.01	S	0.000		
	V	2.69	16.12	V	-0.04	-0.69	15.43C	
35.000	A	0.56	A	-0.01	S	0.000		
	V	2.92	19.04	V	-0.02	-0.71	18.33C	
40.000	A	0.61	A	0.00	S	0.000		
	V	3.16	22.19	V	-0.01	-0.72	21.47C	
45.000	A	0.65	A	0.00	S	0.000		
	V	3.39	25.59	V	0.00	-0.72	24.87C	
50.000	A	0.70	A	0.00	S	0.000		
	V	1.40	26.99	V	0.00	-0.72	26.27C	
51.974	A	0.72	A	0.00	S	0.000		
	V	1.91	28.90	V	-0.02	-0.74	28.16C	
55.000	A	0.54	A	-0.01	S	0.000		
	V	2.67	31.56	V	-0.05	-0.79	30.77C	
60.000	A	0.53	A	-0.01	S	0.000		
	V	2.70	34.26	V	-0.05	-0.84	33.42C	
65.000	A	0.55	A	-0.01	S	0.000		
	V	2.83	37.09	V	-0.04	-0.88	36.22C	
70.000	A	0.58	A	-0.01	S	0.000		
	V	2.94	40.03	V	-0.02	-0.90	39.13C	
75.000	A	0.60	A	0.00	S	0.000		
	V	3.04	43.08	V	-0.01	-0.91	42.16C	
80.000	A	0.62	A	0.00	S	0.000		
	V	3.10	46.18	V	-0.01	-0.92	45.26C	
84.933	A	0.64	A	0.00	S	0.000		

Stripping volume 0.000  
Pavement volume 54.551

Total cut 46.18  
Total fill 0.92

\_DOJSCIE DO UL. GDANSKIEJ-Vo1

Net volume

45.26 CUT

**DECYZJA**

**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art.60 ust.1 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz.717 z 2003 r., z późn. zm.) w związku z art. 4 ust.2 pkt 1 ww. ustawy oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku: Gminy Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18, nr 2472.2011.DG, z dnia 16.06.2011r.

ustala się warunki zabudowy dla inwestycji:

**Budowa dróg osiedlowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Gminy Pszczółki, w miejscowości Pszczółki dz. nr 248, 254, 434, 435, 436, 652, 674, 676, 685, 694, 695, 696, 702, 753, 754, 803/3, 811, 824, 834, 844, 853, 856, 875, 887, 896, 905, 941, 951/1, 956, 962, 963, 971, 1012, 1036, 1031/0, 1065, 1066, 1206, 1218, 1222, 1754, 1791, 4591, 4592, 4621, 4623, 4625, 463, 464, 465/1, 466/2, 468/3, 467, 268, 469, 484/2, 488, 489, 501/3, 530, 533, 534/1, 534/2, 545, 558, 571/1, 571/10, 571/11, 571/12, 571/18, 626, 630, 673, 816, 858; w miejscowości Rebielecz dz. nr 37, 39, 254, 258, 245, 246, 247, 248, 249**

**1.0. Rodzaj inwestycji:**

drogi z infrastrukturą techniczną

**2.0. Funkcje zabudowy i zagospodarowanie terenu:**

Budowa dróg osiedlowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Gminy Pszczółki

**3.0. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania i ukształtowania terenu i przestrzennego**

- nie dotyczy (w obszarze terenów nie będzie występowała zabudowa kubaturowa).

**4.0. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:**

4.1. Przedmiotowa inwestycja winna być projektowana, realizowana i użytkowana zgodnie z przepisami z zakresu ochrony środowiska, m.in. Ustawy z dn. 27 kwietnia 2001 – Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129 poz. 902 z późn. zm.).

4.2. Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jako „drogi o nawierzchni twardej” o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.), realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanych wyżej przepisów oraz art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.), obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i organu właściwego do wydania decyzji o Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Pszczółki postanowieniem nr RIG.6720.6.9.2011.MSZ z dnia 07.05.2011 r., po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (opinia nr SE.ZNS-80/456/18/11 z dnia 19.04.2011r.) oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (postanowienie nr RDOOS-Gd-WOO.4240.325.2.2011.PW z dnia 12.05.2011r.), stwierdził że planowane przedsięwzięcie nie spełnia przesłanek kwalifikujących je do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dla przedmiotowej inwestycji obowiązują Decyzja Wójta Gminy Pszczółki nr RIG.6220.6.9.2011.MSZ z dnia 07.06.2011 r. o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

**4.3. Przy przejściach infrastruktury w sąsiedztwie drzew należy:**

- prace ziemne związane z przebudową wykonywać w sposób nie szkodzący zieleni wysokiej
  - na czas trwania prac budowlanych zabezpieczyć drzewa, które nie podlegają wycince
  - prace ziemne prowadzić poza okresami intensywnej regeneracji drzew
  - po wykonaniu prac przywrócić teren do stanu pierwotnego
- 4.4. Wszelkie zmiany w roślinności muszą być poprzedzone wydaniem decyzji zezwalającej, zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004 r. nr 92 poz. 880 z późniejszymi zmianami).

**5.0. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz ochrony dóbr kultury współczesnej – nie dotyczy**

**6.0. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej**

- 6.1. Gospodarowanie odpadami: przewidzieć pojemniki służące do czasowego gromadzenia odpadów stałych (na czas budowy)
- 6.2. Wszelkie koszty projektowanej inwestycji z istniejącą infrastrukturą należy eliminować na warunkach i w uzgodnieniu z jej gestorem.

**7.0. Ustalenie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich**

- 7.1. Roboty budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie istniejących na terenie działek sieci infrastruktury technicznej.
- 7.2. Przebudowa sieci możliwa jest na warunkach określonych przez gestorów sieci
- 7.3. Miejsce na teren nieruchomości wymaga porozumienia z jego dysponentami, ujęciem w umowę i przywrócenia poprzednich walorów gruntu oraz wyłączenia ustalonych umową ośrodków.

**8.0. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów podlegających ochronie, na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniami się mas ziemnych, nie określa się**

**9. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI**

Granice terenu objętego niniejszą decyzją określono na mapie w skali 1:2000 stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

**10. INNE USTALENIA**

- Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu (przyłączy) należy uzgodnić ze ZUDP

**UZASADNIENIE**

Z przeprowadzonej analizy stanu faktycznego i prawnego oraz warunków zagospodarowania terenu wynikających z przepisów odrębnych wynika, iż możliwe jest wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, gdyż w rozpatrywanym przypadku:

- spełnione są wymogi prawne
  - nie występuje sprzeczność zamierzenia z przepisami odrębnymi.
- Projekt decyzji został uzgodniony z postanowieniem Marszałka Województwa Pomorskiego nr MW.M1-6006/M2/89/2011 z dnia 29.07.2011 r., Postanowieniem Starosty Gdańskiego nr ROŚ.733-267/11/JL z dnia 08.08.2011 r. oraz Postanowieniem Zarządu Powiatu Gdańskiego nr IN 544, TIKP/45/11 z dnia 17.08.2011 r. Działki oznaczone geodezyjnie nr 42/11, 42/12, 42/16, 42/48, 42/50, 42/51, 44, 61, 95/2, 100, 112, 133, 155, 156/17, 165 w miejscowości Kolnik nie zostały uwzględnione w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego ponieważ posiadają aktualny plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą Rady Gminy Pszczółki Nr XXII/283/09 z dnia 12 listopada 2009 r.

**Załączniki:**

1. Mapa zasadnicza dla celów informacyjnych w skali 1:2000 - załącznik nr 1.
2. Analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu oraz analiza formalno - prawna - część faktyczna - załącznik nr 2.
3. Analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu - część graficzna - załącznik nr 3. (Dz.U.2006.225.1635)

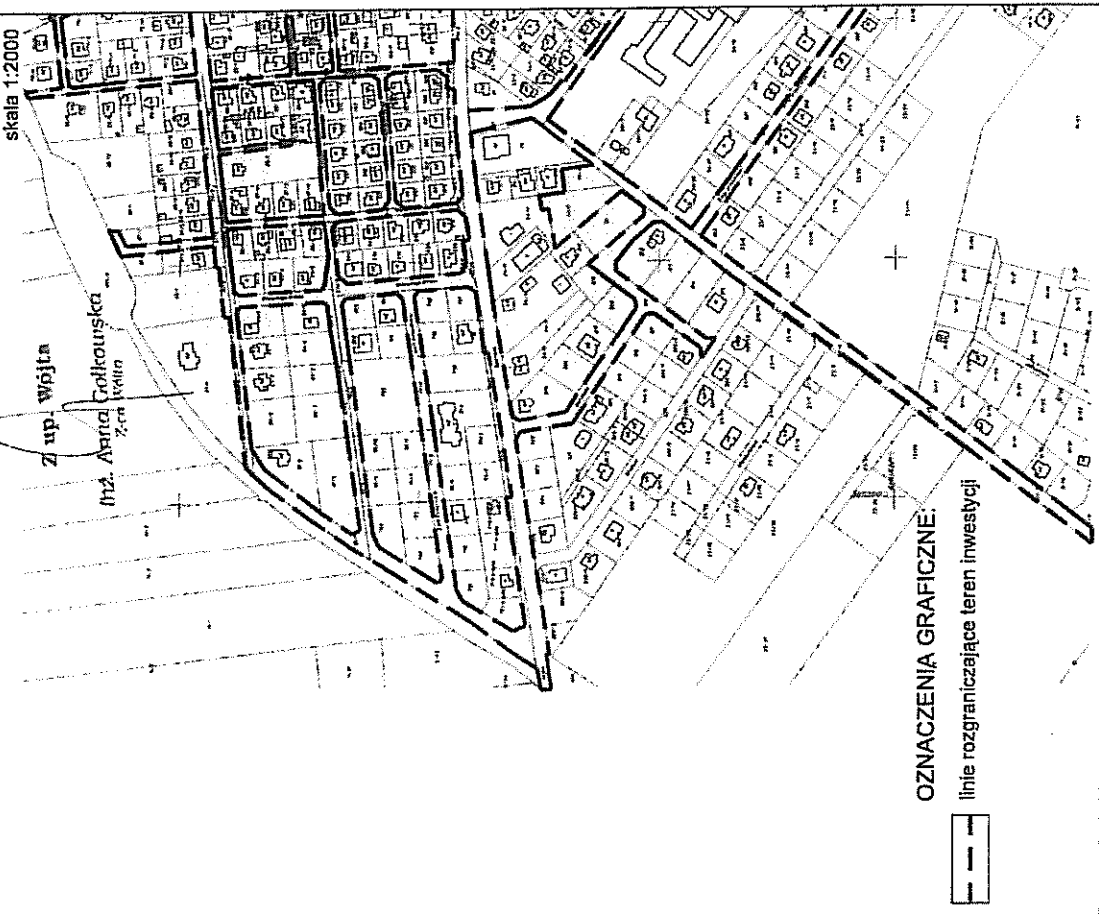
Zwaniła się z opinii skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3. Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. - opłacie skarbowej (DZ.U.2006.225.1635)

Projekt decyzji opracowała mgr inż. arch. Małgorzata Rosenbajger-Chojnowska nr rejestracyjny w Piśmie Okręgowej Izbie Urbanistów G-2352/007.

Załącznik nr 1.1 do decyzji  
Wójta Gminy Paszczółki  
nr RIG.6733.9.2011.AR

Paszczółki: dz. nr 240.254, 434, 405, 436, 652, 662, 674,  
676, 685, 694, 695, 696, 702, 753, 754, 802, 811, 824, 834, 844, 850, 856,  
876, 882, 893, 977, 1012, 1036, 1037, 1085, 1086,  
1206, 1218, 1222, 1764, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806,  
4653, 467, 268, 469, 484, 489, 493, 501, 530, 531, 534, 537, 537, 545, 568, 571,  
571/10, 571/11, 571/12, 571/18, 626, 630, 673, 816, 856

Replaciz. dz. nr 37, 39, 254, 258, 246, 248, 249



### POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa dysponowania gruntem na cele budowlane, nie przysługują roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem niniejszej decyzji. Prace budowlane przy realizacji inwestycji można rozpocząć dopiero po uprawomocnieniu się decyzji o pozwoleniu na budowę.

Decyzja niniejsza traci ważność jeżeli:

1. inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę
  2. dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójty Gminy Paszczółki w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Paszczółkach
2. a/a



Z up. Wójta

m.ż. Anna Galkowska  
Z up. Wójta

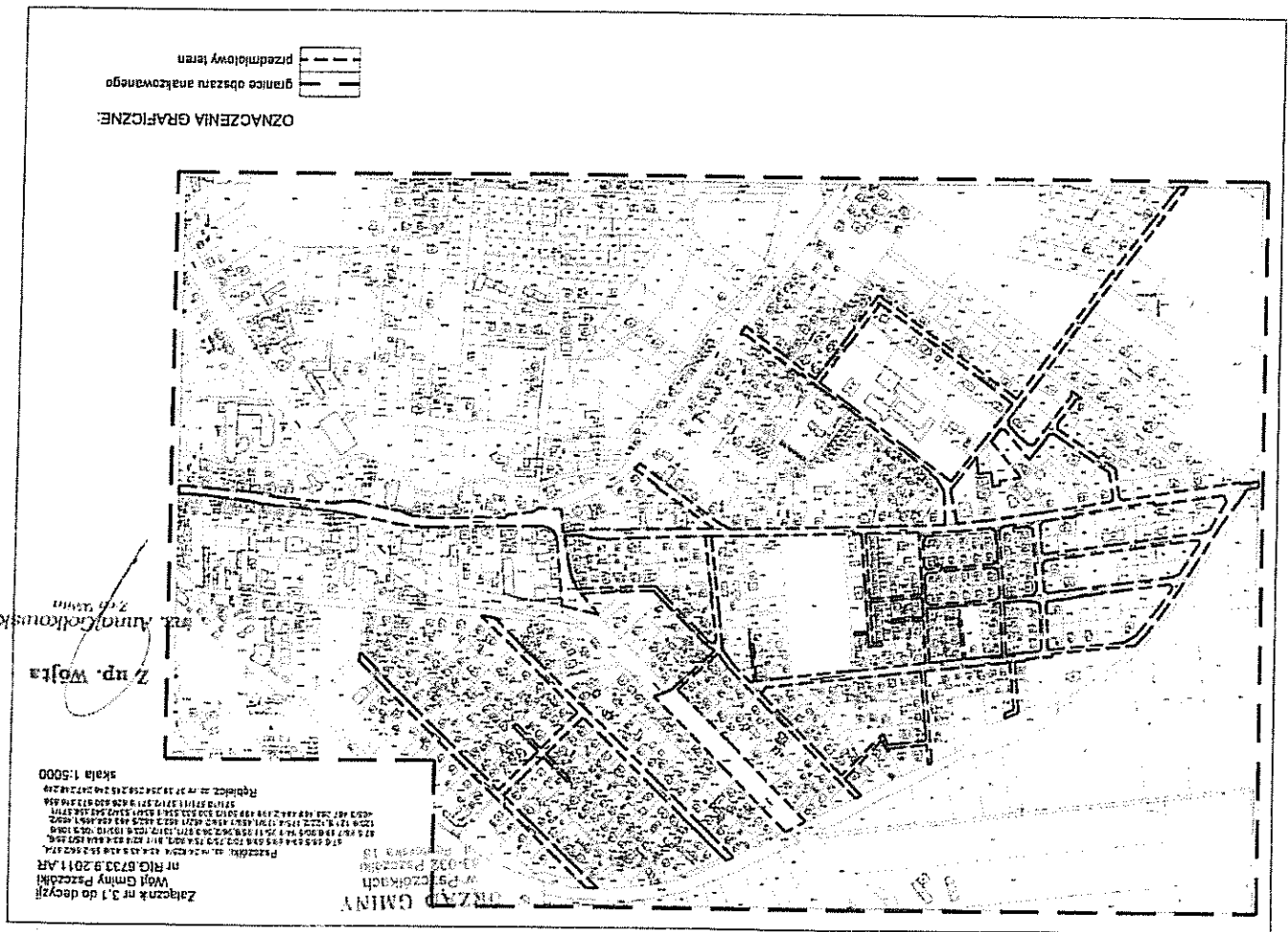




- c) Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2005 r. Nr 239 poz. 2019, z późn. zm.)
  - inwestycje należy realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa
- d) Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. Nr 27, poz., 96, z późn. zm.)
- 3. Ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej – Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o zabytkach i opiece nad zabytkami (Dz.U. nr 162 poz. 1568, ze zm.) – nie dotyczy
- 4. Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji – nie określa się
- 5. Wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich
  - roboty budowlane należy prowadzić – w sposób zapewniający zachowanie istniejących na terenie działek sieci infrastruktury technicznej.
  - przebudowa sieci możliwa jest na warunkach ustalonych przez gestorów sieci
  - wejście na teren nieruchomości wymaga porozumienia z jego dysponentami, uprządkowania i przywrócenia poprzednich walorów gruntu oraz wyplacenia ustalonych umową odszkodowań.
- 6. Ochrony obiektów budowlanych na terenach gómiczych – nie dotyczy

Opracowała mgr inż. arch. Magda Rosenbajger-Chojnowska  
nr rejestracyjny w Północnej Okręgowej Izbie Urbanistów G-235/2007.

Z up. Wójta  
Inż. Anna Cielkowska





## B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1.1 - 1.5 Plan Sytuacyjny

Skala 1:500

Rys. 2.1 - 2.10 Profil Podłużny

Skala 1:50/500

Rys. 3.1 - 3.6 Plan Tyczenia

Skala 1:500

Rys. 4.1 - 4.4 Przekroje Konstrukcyjne

Skala 1:50/25