

PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI PIOTR WOJCZAL
80-257 GDAŃSK UL. TRAWKI 17/1 NIP 584-204-93-11 tel. 602 663 819 piotrwojczal@onet.pl

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA OPRACOWANIA: **MODERNIZACJA UL. KONWALIOWEJ W RÓŻYNACH**

ADRES INWESTYCJI: **RÓŻYNY, GMINA PSZCZÓŁKI**
działki nr 220/26, obręb 0005

INWESTOR: **GMINA PSZCZÓŁKI**

Projektant: **Piotr Wojczal** upr.3647/Gd/88

GDAŃSK, kwiecień 2016 r.

Opis techniczny do projektu budowlano - wykonawczego „**MODERNIZACJA UL. KONWALIOWEJ W RÓŻYNACH**”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Uzgodniona z Inwestorem koncepcja remontu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. ADRES INWESTYCJI

Inwestycja prowadzona będzie na działkach:

- 220/26, obręb 0005 których właścicielem jest Gmina Pszczółki

3. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest modernizacja ul. Konwaliowej w miejscowości Różyna gmina Pszczółki. Modernizacja polegać będzie na wymianie starych i zniszczonych nawierzchni gruntowych utwardzonych kruszywem na nawierzchnię z płyt żelbetowych ażurowych.

Zakres projektu obejmuje:

- 1/ Rozebranie istniejącej nawierzchni gruntowej i z kruszywa
- 2/ Budowa nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych
- 3/ Budowa zjazdów na posesje

Modernizowany fragment dróg w całości dostępny będzie dla osób niepełnosprawnych poprzez likwidację barier architektonicznych.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia modernizowanego fragmentu dróg lokalnych	618 m ²
- powierzchnia zjazdów na posesje	20 m ²
- powierzchnia poboczy	120 m ²

5. DANE O TERENIE

Ulica przewidziana do modernizacji jest to droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem w stanie zniszczonym z licznymi lokalnymi nierównościami.

Szerokość jezdni około 4m.

Odwodnienie ulic powierzchniowe do istniejącej studni deszczowej

Pod drogą przebiegają następujące sieci uzbrojenia podziemnego

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- woda
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna
- gazociąg

Roboty ziemne na maksymalną głębokość 0,25m nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Zieleń wysoka kolidująca z projektowanym remontem ul. Konwaliowej nie występuje.

Drogi w miejscowości Różyny nie są wpisane do rejestru zabytków i nie znajdują się na terenach górniczych ani na terenach innych wyrobisk.

Teren planowanej inwestycji nie leży w strefie ochrony archeologicznej

6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Ze względu na rodzaj inwestycji nie przewiduje się znaczącego wpływu na środowisko.

7. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Zakres oddziaływania inwestycji nie wykracza poza działkę 220/26.

8. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.

Projekt zakłada modernizację ul. Konwaliowej poprzez rozebranie istniejących nawierzchni, wyrównanie i zagęszczenie istniejącego podłoża, ułożenie warstwy piasku i zagęszczenie do $I_s = 1,0$, wykonanie nowej nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych 100x75x12cm

Szerokość jezdni 4,0m.

Nawierzchnia jezdni ograniczona jest z jednej strony krawężnikiem betonowym 100x30x15 układanymi na ławie betonowej, a z drugiej poboczem utworzonym z kruszywa pochodzącego z korytowania ulicy. Skrzyżowania zaokrąglone są łukami o promieniu minimum 5m.

Spadek podłużny ulic od 1% do 3%, spadek poprzeczny jednostronny 2%.

8.1. MAKRONIWELACJA I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Istniejące nawierzchnie rozebrać. Materiał z rozbiórki użyć do wykonania jednostronnego pobocza szerokości 1m, resztę wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Wykopy na średnią głębokość 0,25 m wykonać mechanicznie, w miejscach skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym zachować szczególną ostrożność, grunt z wykopów wywieźć na licencjonowane wysypisko.

Na tak przygotowanym podłożu wykonywać warstwy konstrukcyjne drogi.

8.2. NAWIERZCHNIA DROGI

Zaprojektowano nawierzchnię z płyt żelbetowych ażurowych układanych na podsypce piaskowej.

Nawierzchnia ulicy ograniczona jest krawężnikiem betonowy 30x15x100cm układanym na ławie betonowej /szczegóły na rysunku nr 3/.

Spadek podłużny ulicy 1 – 3%, spadek poprzeczny jednostronny 2%.

8.3. ZJAZDY NA POSESJE

Zaprojektowano odtworzenie istniejących zjazdów na posesje.

Zjazdy o parametrach zjazdu indywidualnego i nawierzchni identycznej jak projektowana nawierzchnia drogi.

Zjazdy wykonać do szerokości 1m

/ Szczegóły na rysunkach nr 2 i 3 /

8.4. ODWODNIENIE

Wody opadowe poprzez istniejący wpust deszczowy żeliwny przesunięty do granicy jezdni, a dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projekt obejmuje usunięcie istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej (zaznaczonego na rys. 1).

8.4.1. WPUST DESZCZOWY

Wpust deszczowy żeliwny 60x40cm na betonowej, prefabrykowanej studni o średnicy Ø500mm z betonu klasy B45, wodoszczelnego W-8, mało nasiąkliwego n_w poniżej 4%, mrozoodpornego F-150. Studnia ściekowa z osadnikiem o głębokości 700mm. Dno studni ustawiać na podłożu wzmocnionym. Wszystkie połączenia elementów studni muszą zapewnić całkowitą wodoszczelność.

Wpust uliczny z uchylnym zatraskowym rusztem z rygłem wykonane z żeliwa szarego o min. wymiarze 600x400mm bez uszczelek. Skrzynka żeliwna klasy D400 oparta na pierścieniu odciążającym. Betonowe elementy studzienek należy zabezpieczyć preparatem bitumicznym.

8.4.2. PRZYKANALIKI

Przykanalik PVC-U o sztywności obwodowej 8 kN/m² i przekroju Ø200mm. Przykanalik odprowadza wody opadowe do istniejącej studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej.

Przejścia przewodów przez ściany studni przy pomocy tulei ochronnych z uszczelnieniem.

8.5. PRACE WYKOŃCZENIOWE

Po zakończeniu prac teren za krawężnikami oraz poboczem wyrównać, uzupełnić ziemią urodzajną i obsiać trawą.