

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

NAZWA OPRACOWANIA: **REMONT FRAGMENTU UL. ŚW. AMBROŻEGO
W PSZCZÓLKACH**

ADRES INWESTYCJI: **PSZCZÓŁKI, GMINA PSZCZÓŁKI
działka nr 501/3, obręb 0003**

INWESTOR: **GMINA PSZCZÓŁKI**

Projektant: **Piotr Wojczal** upr.3647/Gd/88

Opis techniczny do projektu budowlano - wykonawczego
„REMONT FRAGMENT UL. ŚW. AMBROŻEGO W PSZCZÓŁKACH”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Uzgodniona z Inwestorem koncepcja remontu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. ADRES INWESTYCJI

Inwestycja prowadzona będzie na działkach:

- 501/3, obręb 0003 których właścicielem jest Gmina Pszczółki

3. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest remont fragmentu ul. Św. Ambrożego w miejscowości Pszczółki, gmina Pszczółki. Remont polegać będzie na wymianie starych i zniszczonych nawierzchni gruntowych na nawierzchnię z płyt żelbetowych ażurowych.

Zakres projektu obejmuje:

- 1/ Rozebranie istniejącej nawierzchni gruntowej
- 2/ Budowa nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych
- 2/ Budowa zjazdów na posesje i skrzyżowań

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---|---------------------|
| – powierzchnia remontowanego fragmentu dróg lokalnych | 2000 m ² |
| – powierzchnia zjazdów na posesje | 32 m ² |
| – powierzchnia skrzyżowań | 83 m ² |
| – powierzchnia poboczy | 850 m ² |

5. DANE O TERENIE

Ulica przewidziana do remontu jest to droga o nawierzchni gruntowej i częściowo z destruktu bitumicznego w stanie zniszczonym z licznymi lokalnymi nierównościami. Szerokość jezdni około 4m.

Odwodnienie ulic powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

Pod drogą przebiegają następujące sieci uzbrojenia podziemnego

- kanalizacja sanitarna
- woda
- sieć energetyczna
- gazociąg

Roboty ziemne na maksymalną głębokość 0,25m nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Zieleń wysoka kolidująca z projektowanym remontem fragment ul. Św. Ambrożego nie występuje.

Drogi w miejscowości Pszczółki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie znajdują się na terenach górniczych ani na terenach innych wyrobisk.

Teren planowanej inwestycji nie leży w strefie ochrony archeologicznej

6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Ze względu na rodzaj inwestycji nie przewiduje się znaczącego wpływu na środowisko.

7. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Zakres oddziaływania inwestycji nie wykracza poza działkę 501/3.

8. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.

Projekt zakłada remont fragmentu ul. Św. Ambrożego poprzez rozebranie istniejących nawierzchni, wyrównanie i zagęszczenie istniejącego podłoża, ułożenie warstwy piasku i zagęszczenie do $I_s = 1,0$, wykonanie nowej nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych 100x75x12cm

Szerokość jezdni 4,0m.

Projektuje się dwustronne pobocza szerokości 1,0m z kruszywa pochodzącego z korytowania ulicy. Na skrzyżowaniach ułożone są płyty ażurowe w sposób umożliwiający wpisanie łuku o promieniu 5m.

Spadek poprzeczny daszkowy 2%.

8.1. MAKRONIWELACJA I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Istniejącą nawierzchnię na głębokość 20cm rozebrać. Materiał z rozbiórki użyć do wykonania poboczy szerokości 1m, resztę wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Zaznaczone na rys. 1 przewody elektroenergetyczne niskiego napięcia zabezpieczyć rurą osłonową HDPE Ø110mm na szerokość drogi.

Na tak przygotowanym podłożu wykonywać warstwy konstrukcyjne drogi.

8.2. NAWIERZCHNIA DROGI

Zaprojektowano nawierzchnię z płyt żelbetowych ażurowych układanych na podsypce piaskowej grubości 10cm.

8.3. ZJAZDY NA POSESJE I SKRZYŻOWANIA

Zaprojektowano odtworzenie istniejących gruntowych zjazdów na posesje.

Zaprojektowano zjazdy o parametrach zjazdu indywidualnego i nawierzchni

identycznej jak projektowana nawierzchnia drogi.

Zjazdy wykonać do szerokości 1m.

Zaprojektowano odtworzenie istniejących skrzyżowań o nawierzchni identycznej jak projektowana nawierzchnia drogi. Na skrzyżowaniach ułożone są płyty ażurowe w sposób umożliwiający wpisanie łuku o promieniu 5m. Skrzyżowania wykonać do granicy działki 501/3.

/ Szczegóły na rysunkach nr 2 i 3 /

8.4. ODWODNIENIE

Wody opadowe poprzez odpowiednio zaprojektowane spadki poprzeczne odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych.

8.5. PRACE WYKOŃCZENIOWE

Po zakończeniu prac teren za poboczem wyprofilować ze spadkiem w kierunku rowu, wyrównać, uzupełnić ziemią urodzajną i obsiać trawą.