


---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki w m. Żeliszawki  
ADRES INWESTYCJI : Żeliszawki, dz. nr: 39, 249, 20/16, 254  
INWESTOR : Gmina Pszczółki,  
ADRES INWESTORA : ul. Pomorska 18, 83-032 Pszczółki  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. STANISŁAW KUR  
DATA OPRACOWANIA : 16.04.2016



WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
16.04.2016

Data zatwierdzenia

## 1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### Roboty przygotowawcze:

Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych  
Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)  
Wywożenie odpadów po ścinaniu drzew i karczowaniu na odległość do 15 km

### Roboty rozbiórkowe:

Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetonowych ażurowych o powierzchni 1 szt. ponad 1 m<sup>2</sup>  
Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm  
Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm  
Wywiezienie płyt drogowych z rozbieranych nawierzchni (płyty) samochodami skrzyniowymi na odległość 15 km.  
Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji nawierzchni asfaltowej na odległość 15 km, wraz z utylizacją

### Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m<sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 15 km, wraz z utylizacją gruntu.

### Podbudowa - jezdnia

Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  
Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geokompozytu o sztywnych węzłach i growłókniny separacyjno - filtracyjnej o gramaturze minimum 150 g/m<sup>2</sup> o szer. do 5,0 m  
Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka 0-31,5) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 34 cm  
Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm

### Podbudowa - zjazd

Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  
Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm  
Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  
Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm

### Podbudowa - parking

Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  
Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm  
Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  
Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm

### Nawierzchnie

Ława pod krawężniki betonowa z oporem Beton zwykły C8/10 (B-10)  
Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  
Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  
Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

### Roboty wykończeniowe

Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm

### Założenia wyjściowe do kosztorysu ofertowego:

Wywóz gruzu i ziemi przyjąć, z uwzględnieniem kosztów opłat na legalnych wysypiskach odpadów budowlanych.  
Roboty budowlano - montażowe wykonane będą mechanicznie oraz metodami tradycyjnymi z użyciem sprzętu i materiałów zalecanych przez wytwórców poszczególnych rozwiązań systemowych, uwzględnionych w projekcie oraz poszczególnych SWiORB.  
W kosztorysie dla czynności typowych, wycenianych z konkretnego cennika /KNR, KNNR i innych./ mają zastosowanie opisy robót i technologii zawarte w części opisowej katalogu, założeniach ogólnych i szczegółowych oraz w opisach tablic.  
Dla robót nietypowych, przyjętych przez analogię itp. z powołaniem się na pozycję katalogu przyjęto zasadę j.w. z uwzględnieniem wymagań wytwórcy dla zastosowanych w projekcie materiałów i systemów.  
Przy braku powołania się na konkretny katalog / wykonanie "kalkulacji własnej" / zakres prac przewidzianych do wykonania znajduje się w opisie pozycji.  
W wycenie poszczególnych pozycji należy wycenić wszystkie roboty pomocnicze i zanikające.

### Uwagi:

1. W kosztorysie należy ująć wszelkie opłaty związane z kosztorysowanym zamierzeniem np.: z utylizacją ziemi i gruzu na legalnych wysypiskach odpadów budowlanych, koszt odwozu ziemi i gruzu, koszt pomiarów geodezyjnych, badań geologicznych itp.  
2. Koszt robót pomocniczych (np. rusztowania, zabezpieczenie wykopów, oznakowania itp.) należy ująć w koszcie robót podstawowych.

Lp.	Podsta- wa	Nr spec - techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa dróg osiedlowych na terenie gminy Pszczółki, m. Żeliszawki</b>						
<b>1</b>	<b>4510000</b>	<b>0-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1.1	KNR 2-01 0121-02	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych	ha		
			0.2	ha	0.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.200</b>
1.2	KNR 2-01 0101-02	D-01.01.01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
			4.00	szt.	4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
1.3	KNR 2-01 0110-02 0110-05	D-01.01.01	Wywożenie odpadów po ścinaniu drzew i karczowaniu na odległość do 15 km	mp		
			3.00	mp	3.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>2</b>	<b>4511100</b>	<b>0-8</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2.1	KNR 2-01 0129-08	D-01.02.04	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. ponad 1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			233.00*4.00	m <sup>2</sup>	932.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>932.000</b>
2.2	KNR AT-03 0101-01	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
			19.00	m	19.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
2.3	KNR 2-31 0803-01 0803-02	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
			68.00	m <sup>2</sup>	68.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>68.000</b>
2.4	KNR 4-01 0108-09 0108-10	D-01.02.04	Wywiezienie płyt drogowych z rozbieranych nawierzchni (płyty) samochodami skrzyniowymi na odległość 15 km.	m <sup>3</sup>		
			932.00*0.12	m <sup>3</sup>	111.840	
					<b>RAZEM</b>	<b>111.840</b>
2.5	KNR 4-01 0108-19 0108-20	D-01.02.04	Wywiezienie samochodami samowładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji nawierzchni asfaltowej na odległość 15 km, wraz z utylizacją	m <sup>3</sup>		
			68.00*0.05	m <sup>3</sup>	3.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.400</b>
<b>3</b>	<b>4511120</b>	<b>0-0</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
3.1	KNR 2-01 0206-04 0214-04	D-01.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 15 km, wraz z utylizacją gruntu.	m <sup>3</sup>		
			1044.60	m <sup>3</sup>	1044.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>1044.600</b>
<b>4</b>	<b>4523300</b>	<b>0-9</b>	<b>Podbudowa - jezdnia</b>			
4.1	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			1285.70	m <sup>2</sup>	1285.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>1285.700</b>
4.2	KNR AT-04 0101-01 analiza indywidualna	D-02.00.01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geokompozytu o sztywnych węzłach i growłókniny separacyjno - filtracyjnej o gramaturze minimum 150 g/m <sup>2</sup> o szer. do 5,0 m	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podsta- wa	Nr spec - techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			1285.70	m <sup>2</sup>	1285.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>1285.700</b>
4.3	KNR 2-31 0114-01 0114-02	D-04.01.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka 0-31,5) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 34 cm	m <sup>2</sup>		
			1285.70	m <sup>2</sup>	1285.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>1285.700</b>
4.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.01.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>		
			1285.70	m <sup>2</sup>	1285.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>1285.700</b>
<b>5</b>	<b>4523300 0-9</b>		<b>Podbudowa - zjazd</b>			
5.1	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			82.15	m <sup>2</sup>	82.150	
					<b>RAZEM</b>	<b>82.150</b>
5.2	KNR 2-31 0104-07	D-02.00.01	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
			82.15	m <sup>2</sup>	82.150	
					<b>RAZEM</b>	<b>82.150</b>
5.3	KNR AT-03 0201-03 analiza indywidualna	D-04.01.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			82.15	m <sup>2</sup>	82.150	
					<b>RAZEM</b>	<b>82.150</b>
5.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.01.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>		
			82.15	m <sup>2</sup>	82.150	
					<b>RAZEM</b>	<b>82.150</b>
<b>6</b>	<b>4523300 0-9</b>		<b>Podbudowa - parking</b>			
6.1	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			448.00	m <sup>2</sup>	448.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>448.000</b>
6.2	KNR 2-31 0104-07	D-02.00.01	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
			448.00	m <sup>2</sup>	448.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>448.000</b>
6.3	KNR AT-03 0201-03 analiza indywidualna	D-04.01.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			448.00	m <sup>2</sup>	448.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>448.000</b>
6.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.01.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>		
			448.00	m <sup>2</sup>	448.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>448.000</b>
<b>7</b>	<b>4523300 0-9</b>		<b>Nawierzchnie</b>			

Lp.	Podsta- wa	Nr spec - techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7.1	KNR 2- 31 0402- 04	D- 08.01.0 1	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  569.00*0.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  34.140	
					<b>RAZEM</b>	<b>34.140</b>
7.2	KNR 2- 31 0403- 03	D- 08.01.0 1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  569.00	m  m	  569.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>569.000</b>
7.3	KNR 2- 31 0511- 03	D- 05.03.2 3a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  1285.70+448.00+82.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1815.850	
					<b>RAZEM</b>	<b>1815.850</b>
7.4	KNR 2- 31 0407- 05	D- 08.03.0 1	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  59.70	m  m	  59.700	
					<b>RAZEM</b>	<b>59.700</b>
<b>8</b>	<b>4523300 0-9</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
8.1	KNR 2- 01 0510- 01 0510- 02	D 02.04 01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm  480.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  480.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>

Lp.	Kod wg CPV	Nazwa działu	Od	Do
<b>Przebudowa dróg osiedlowych na terenie gminy Pszczółki, m. Żeliszawki</b>				
1	451000 00-8	Roboty przygotowawcze	1.1	1.3
2	451110 00-8	Roboty rozbiórkowe	2.1	2.5
3	451112 00-0	Roboty ziemne	3.1	3.1
4	452330 00-9	Podbudowa - jezdnia	4.1	4.4
5	452330 00-9	Podbudowa - zjazd	5.1	5.4
6	452330 00-9	Podbudowa - parking	6.1	6.4
7	452330 00-9	Nawierzchnie	7.1	7.4
8	452330 00-9	Roboty wykończeniowe	8.1	8.1