

PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH NA TERENIE GMINY PSZCZÓŁKI

– SIĘGACZ – DZIAŁKA 92/4 UL. SIENKIEWICZA W PSZCZÓLKACH

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje Projekt budowlany - wykonawczy sięgacza do posesji nr 92/5 na działce drogowej nr 92/4 ul. Sienkiewicza w Pszczółkach:

1.2. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, w gminie Pszczółki, w granicach administracyjnych wsi Pszczółki.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

gmina Pszczółki

działka: 92/4

1.3. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.4. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Istniejący sięgacz w chwili obecnej posiada nawierzchnię z płyt drogowych typu IOMB.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

- Ulica H. Sienkiewicza

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość ulicy wynosi średnio 5,00 m. Pod względem konstrukcyjnym ulica podzielona jest na odcinki. W swojej początkowej części (od skrzyżowania z ul. A. Mickiewicza) wykonana jest z płyt betonowych (około 400 mb). Pozostała część ulicy nie posiada nawierzchni utwardzonej. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji. Klasa drogi L. Początek ulicy H. Sienkiewicza stanowi skrzyżowanie zwykłe typu T z ulicą A. Mickiewicza. Ulica obecnie zakończona jest jako ulica ślepa.

Przyległy obszar do ww. ulicy stanowi teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i wielorodzinnej, budynki handlowo-usługowe

Na całym odcinku przebudowywanej ulicy stwierdza się bardzo zły stan istniejącej nawierzchni. Liczne spękania i wykruszenia płyt betonowych, odłamane krawędzie.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- linie kablowe elektroenergetyczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- oświetlenie uliczne,
- gazociągi.

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na przedmiotowej inwestycji stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni z płyt betonowych.

Nawierzchni jest nierówna. Przyczyną tego stanu jest długi okres eksploatacji nawierzchni. Należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni.

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych wykonanych przez Przedsiębiorstwo „Terra – Wiert” Marian Orzechowski oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) przyjęto konstrukcje projektowanych obiektów drogowych. Szczegółowe dane geotechniczne zostały zawarte w odrębnym opracowaniu.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Wypisy skrócone z rejestru gruntów.
- [5]. Wizja lokalna.
- [6]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [7]. Opinia geotechniczna wykonana przez „Terra - Wiert” Przedsiębiorstwo Marian Orzechowski.
- [8]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

- ul. H. Sienkiewicza – długość projektowanej ulicy w osi wraz z dojazdami bocznymi – 925,12 mb
- sięgacz na działce 92/4

Podstawowe parametry techniczne	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	L
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa V_p [km/h]	30
Szerokość pasa ruchu [m]	3,00
Szerokość ciągu pieszo jezdni [m]	5,00
Szerokość ciągu pieszego [m]	1,50 ¹⁾
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

- a. ciąg pieszy przystający do jezdni,
- b. przy pochyleniu poprzecznym jednostronnym $i=2.0\%$

Określenie rodzaju nawierzchni	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia	Betonowa kostka brukowa szara
Wydzielone ciągi piesze na jezdni	Betonowa kostka brukowa żółta

4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), warunków gruntowo-wodnych, dla ruchu KR2 i dopuszczalnego nacisk na oś 100KN przyjęto następujące konstrukcje:

Konstrukcja ciągu pieszego taka sama jak konstrukcja jezdni.

4.3. Przebieg drogi w planie

Drogi zaprojektowano w większości po istniejącym układzie, z poprawieniem ich geometrii.

4.4. Krawężniki

Zastosowano krawężniki betonowe 15x30x100 ustawione na ławie z oporem z betonu B15. Przyjęto światło krawężnika od strony jezdni 5 cm. Na zjazdach do posesji krawężnik został obniżony do 2 cm powyżej poziomu jezdni.

4.5. Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w kształcie trapezów o minimalnej szerokości 3,0 m, dostosowanych do szerokości bram, ograniczonych obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej 15x15 cm, obniżonym do 2 cm powyżej poziomu nawierzchni zjazdu. Na szerokości zjazdu, krawężnik został obniżony do 2 cm powyżej poziomu jezdni. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykończono skosem 1:1. Część skosów wyokrąglono łukami.

4.6. Kolizję z infrastrukturą techniczną

Z projektowaną drogą związana jest konieczność usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w zakresie:

- sieci wodociągowej,
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci elektroenergetycznej,
- sieci teletechnicznej

4.7. Roboty ziemne i rozbiórkowe

W celu wykonania nowoprojektowanej jezdni należy rozebrać istniejące nawierzchnie.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, i zjazdy wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

4.8. Organizacja ruchu

Nie objęte opracowaniem.

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

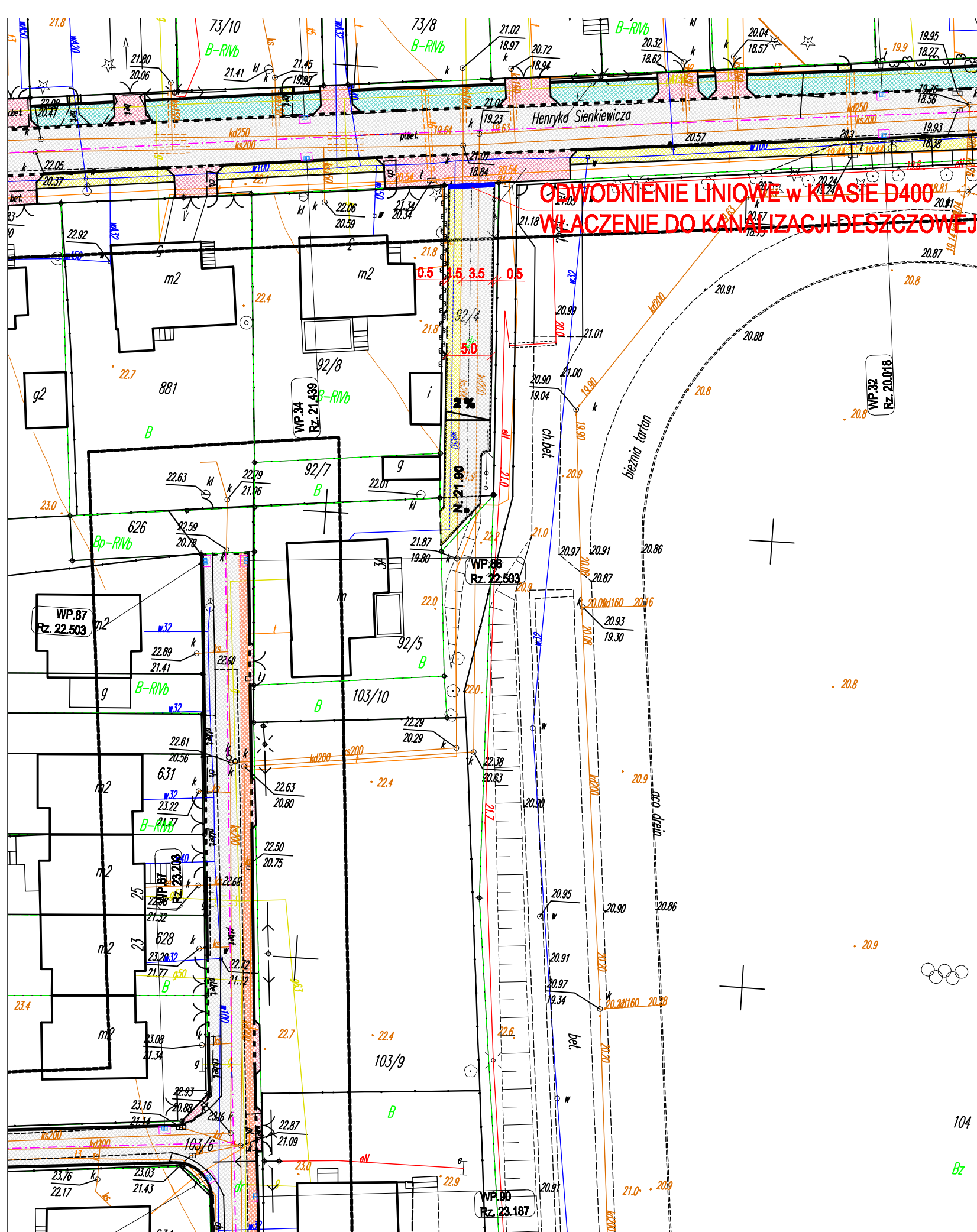
że projekt

pn. „Wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki – w miejscowość Pszczółki”

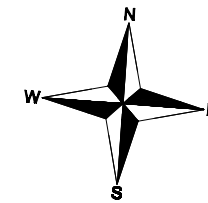
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.




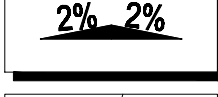
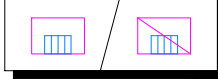
Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	inż. Maciej Rundsztuk	drogowa 3043/Gd/87	
Sprawdzający		mgr inż. Sławomir Natorski	drogowa 1683/Gd/84	


2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB
BUDOWLANYCH



LEGENDA:



-  JEZDNI
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
SZARA, 8 cm
-  JEZDNI
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA AC 8 S 70/100
-  ZJAZD
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
CZERWONA, 8 cm
-  CHODNIK
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
SZARA, 6 cm
-  WYDZIELONE CIAGI PIESZE
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
CZERWONA, 8 cm
-  PARKING
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
CZERWONA, 8 cm
-  KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm
WYSTAJĄCE
-  KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm
WTOPIONE
-  OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
-  OŚ PROJEKTOWANEJ
DROGI
-  SPADKI POPRZECZNE
-  PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY - WP.01 /
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY KRAWĘZNIKOWY WP.01

Jednostka projektowa:		Inwestor:		Nr archiwalny:
 NORD • Investments • SA 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40		Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18		2919/2016
				Data: 2016.12
Inwestycja:		Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki		Rys. nr
Obiekt, adres inwestycji:		Pszczółki		1.2A
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY - SIĘGACZ - DZ. NR 92/4		Skala:
				1:500
				Branża:
				Drogowa
				Stadium:
				PB i W
				Podpis
Projektował:	inż. Maciej Rundsztuk	3043/Gd/87 - drogowa		
Sprawdził:	mgr inż. Sławomir Natorski	1683/Gd/84 - drogowa		