

NAZWA OPRACOWANIA: **PRZEBUDOWA CHODNIKA I DROGI DOJAZDOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI KLESZCZEWKO**

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ADRES INWESTYCJI: **DZIAŁKI NR 16, 20/2 OBRĘB KLESZCZEWKO
GMINA PSZCZÓŁKI (JEDN. EWID. NR 220406_2)**

INWESTOR: **GMINA PSZCZÓŁKI
UL. POMORSKA 18
83-032 PSZCZÓŁKI**

Drogi

Projektant:

Piotr Wojczal

3383/Gd/88

Spis treści

1. Opis techniczny

2. Rysunki techniczne:

1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2 – PRZEKRÓJ A-A

Opis techniczny do projektu

„PRZEBUDOWA CHODNIKA I DROGI DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KLESZCZEWKO”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Uzgodniona z Inwestorem koncepcja przebudowy.

2. ADRES

Przebudowa prowadzona będzie na działkach nr 16, 20/2 obręb Kleszczewko, której właścicielem jest Gmina Pszczółki;

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. Stan istniejący

Przebudowywany chodnik przebiega wokół istniejącego stawu. Jest on utwardzony płytami betonowymi 50x50cm, istniejąca nawierzchnia jest w bardzo złym stanie

Przebudowywany fragment drogi dojazdowej obejmuje zakres od istniejącego zjazdu przy istniejącej pętli autobusowej do granicy działki gminnej nr 20/2. Obecna nawierzchnia gruntowa jest w stanie złym.

3.2. Zakres robót budowlanych

3.2.1 Przebudowa chodnika

Zakres przebudowy chodnika obejmuje odcinek wokół istniejącego stawu. Długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 195m.

Przewiduje się następującą technologię robót budowlanych:

1. rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych. Płyty z rozbiórki przewieźć do miejsca wskazanego przez Inwestora, w celu ponownego ich wykorzystania.
2. ułożenie 10 cm warstwy odsączającej z piasku
3. ułożenie kostki betonowej 10x20x6 cm w kolorze szarym na podsypce cementowo-piaskowej. Szerokość chodnika 1,5m.
4. chodnik układać w obrzeżach betonowych 8x30x100 układanych na ławach betonowych 20x20cm.
5. rozłożenie na poboczu warstwy ziemi urodzajnej i obsianie jej trawą.

3.2.2 Przebudowa drogi dojazdowej

Zakres przebudowy obejmuje odcinek zakres od istniejącego zjazdu przy istniejącej pętli autobusowej do granicy działki gminnej nr 20/2.

Długość przebudowywanego odcinka wynosi 55m.

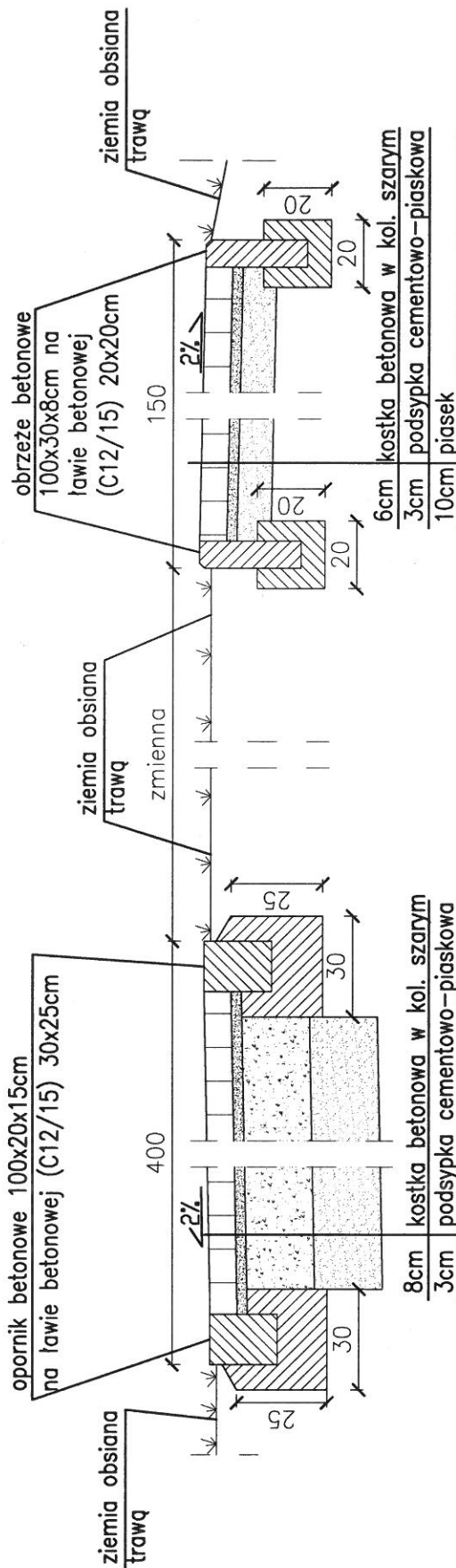
Przewiduje się następującą technologię robót budowlanych:

1. wyrównanie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni gruntowej
2. ułożenie 20 cm warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
3. ułożenie kostki betonowej 10x20x8 cm w kolorze szarym na podsypce cementowo-piaskowej. Szerokość drogi 4,0m.
4. kostkę układać w oporniku betonowym 15x20x100 układanych na ławach betonowych 25x30cm
5. rozłożenie na poboczach drogi warstwy ziemi urodzajnej i obsianie jej trawą.

3.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z drogi oraz chodnika na tereny przyległe, w granicach działek 20/2 i 16.

Przekrój A-A



Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1			
Treść Rysunku	PRZEKRÓJ A-A		Skala 1:20
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy
Drogi	Piotr Wojczal	3383/GD/88	
Nazwa projektu	REMONT CHODNIKA I DROGI DOJAZDOWEJ W KLESZCZEWKU		Data 05.2016
Adres	Gmina Pszczółki, dz. nr: 16, 20/2		Nr rys. 2