

**UCHWAŁA NR XXXIX/358/18
RADY GMINY PSZCZÓŁKI**

z dnia 19 czerwca 2018 r.

w sprawie ograniczenia funkcjonowania instalacji, z których emitowany hałas może negatywnie oddziaływać na środowisko

Na podstawie art.157 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.) oraz art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. 1. Wprowadza się na terenie gminy Pszczółki ograniczenie co do czasu funkcjonowania następujących instalacji dla pojazdów mechanicznych: torów wyścigowych, próbnych, treningowych, kartingowych, szkoleniowych, ziemnych i płyt poślizgowych.

2. Funkcjonowanie instalacji, o których mowa w ust.1, jest możliwe w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego oraz podlega opublikowaniu w Biuletynie Informacji Publicznej i na gminnych tablicach ogłoszeń.

Przewodnicząca Rady Gminy

Halina Ostrowska

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 157 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.), rada gminy może w drodze uchwały ustanowić ograniczenie do czasu funkcjonowania instalacji lub korzystania z urządzeń, z których emitowany hałas może negatywnie oddziaływać na środowisko. Ww. przepis upoważnia radę gminy do fakultatywnego ustanowienia ograniczeń dotyczących czasu funkcjonowania instalacji lub korzystania z urządzeń, z których emitowany hałas może negatywnie oddziaływać na środowisko.

W myśl definicji zawartej w art. 3 pkt 6c ustawy Prawo ochrony środowiska, przez instalację rozumie się m.in. budowle niebędące urządzeniami technicznymi ani ich zespołami, których eksploatacja może spowodować emisję. W rozpoznawanej sprawie eksploatacja ww. instalacji polega na korzystaniu z nich przez inne urządzenia - pojazdy mechaniczne. Jednocześnie wymaga podkreślenia, że ustawa Prawo ochrony środowiska określa hałas jako dźwięki o częstotliwościach od 16 Hz do 16 000 Hz (art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy).

Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w dniu 1 czerwca 2018 r. przeprowadził pomiary emisji hałasu podczas eksploatacji tego typu instalacji funkcjonującej na terenie gminy Pszczółki. W wyniku badań ustalono, że równoważny poziom hałasu w porze dnia wynosił 52,3 i 53,7 dB i przekraczał poziom dopuszczalny dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej odpowiednio o 2,3 dB i 3,7 dB (punkt 2 Tabeli 1 stanowiącej załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Na marginesie należy wskazać, że zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 74 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.71), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zaliczono m.in. toru wyścigowe lub próbne dla pojazdów mechanicznych. Oznacza to, że ustawodawca *a priori* zakłada możliwość negatywnego wpływu tego typu instalacji na środowisko, także ze względu na poziom emitowanego hałasu.

Wskazać należy również, że od października 2015 r. zaczęły się pojawiać skargi mieszkańców na uciążliwości związane z poziomem emitowanego podczas funkcjonowania instalacji - toru szkoleniowego podczas jego eksploatacji przez pojazdy mechaniczne. Skargi zgłaszane były pisemnie i telefonicznie, a także za pośrednictwem radnych Rady Gminy Pszczółki. Ponadto temat był przedmiotem rozmów podczas spotkań z mieszkańcami gminy organizowanymi przez Radę Gminy, jak i stowarzyszenia mieszkańców, które zajęło się problemem poziomu hałasu. Przedmiotem skarg jest uciążliwość hałasu emitowanego w weekendy i święta. Mieszkańcy skarżą się na to, że nie mają zapewnionych odpowiednich warunków do życia i wypoczynku.

Wprowadzenie ograniczeń co do czasu korzystania z instalacji dla pojazdów mechanicznych: torów wyścigowych, próbnych, treningowych, kartingowych, szkoleniowych, ziemnych oraz płyt poślizgowych podyktowane jest potrzebą ograniczenia negatywnego wpływu na życie i zdrowie mieszkańców gminy Pszczółki.