

Firma Instalacyjno-Budowlana
„INSTAL-DOM”
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Bogusław Baran
Al. Gen. J. Hallera 253A/3
80 – 502 Gdańsk
tel. 58-342-88-02
fax. 58-710-70-03
tel.kom. 504-280-822
e-mail: instalbbdom@poczta.onet.pl

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM

BUDOWA: Sieć wodociągowa Dn 90 PE
oraz sieć kanalizacji sanitarnej Dn 200 PCV

ADRES BUDOWY: Pszczółki dz. nr 868 i 281/9
jednostka ew: 220406_2 Pszczółki
obręb ew: 0003 Pszczółki
gm. Pszczółki
pow. Gdański

INWESTOR: Urząd Gminy w Pszczółkach
ul. Pomorska 18
83-020 Pszczółki

AUTOR OPRACOWANIA: Bogusław Baran
upr. bud. nr 21/Gd/96

OPRACOWANIE
GRAFICZNE: inż. Barbara Baran

SPIS TREŚCI.

1. Opis techniczny.

2. Załączniki

- decyzja nr IN.6853.1.43.2017.KS z dnia 02.06.2017 r. wydana przez Zarząd Powiatu Gdańskiego w Pruszczu Gdańskim stanowiąca Uzgodnienie lokalizacji inwestycji polegającej na budowie sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2226G Pszczółki – Steblewo – Długie Pole (ul. Pomorska dz nr 868) w miejscowości Pszczółki gm.

Pszczółki

- pow. Gdański.
- opinia Komendy Powiatowej Policji w Pruszczu Gdańskim
- uzgodnienie Proj. Tymczasowej Organizacji Ruchu w Wydziale Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim
- plan wsi Pszczółki z zaznaczonym miejscem wykonywania robót montażowych.

3. Plan sytuacyjny

nr rys. 0.

7. 1.

4. Schemat oznakowania strefy robót

załącznik nr 1.

3.

Opis techniczny do projektu organizacji ruchu i oznakowania miejsca robót na czas prowadzenia prac montażowych sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej w obrębie pasa drogowego ul. Pomorskiej w msc. Pszczółki.

1.0. Podstawa opracowania.

- 1.1. Decyzja nr IN.6853.1.45.2017.KS z dnia 02.06.2017 r. wydana przez Zarząd Powiatu Gdańskiego w Pruszczu Gdańskim stanowiąca Uzgodnienie lokalizacji inwestycji polegającej na budowie sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2226G Pszczółki-Steblewo-Długie Pole (ul. Pomorska dz nr 868) w miejscowości Pszczółki gm. Pszczółki pow. Gdański.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003 r.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.

2.0. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 2226G Pszczółki-Steblewo-Długie Pole (ul. Pomorska dz nr 868) oraz dz. nr 281/9 i 263/7 w miejscowości Pszczółki gm. Pszczółki pow. Gdański na czas wykonywania robót budowlanych związanych z budową sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej.

3.0. Opis organizacji ruchu.

- 3.1. Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej w obrębie dz. nr 868 prowadzona będzie w technologii bez wykopu metodą sterowanego przewiertu poziomego prostopadle do osi ul. Pomorskiej bez naruszania jej nawierzchni.
- 3.2. Komora startowa dla wykonania przewiertu dla ułożenia sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej planowana jest częściowo na nieruchomości Podmiotu wnioskującego o przyłączenie oraz w poboczu drogi i swoim zasięgiem nie koliduje ze skrajną jezdnią pasa drogowego ul. Pomorskiej. Natomiast komora końcowa przewiertu dla sieci wodociągowej planowana jest całkowicie w poboczu ul. Pomorskiej po przeciwnej stronie ulicy przy granicy z dz. nr 263/7 a komora końcowa dla sieci kanalizacji sanitarnej planowana jest całkowicie na nieruchomości dz. nr 263/7. Wszystkie czynności związane z realizacją sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej odbywać się będą poza skrajną jezdnię ulicy Pomorskiej.
- 3.3. W związku z ustawowym ograniczeniem prędkości ruchu dla pojazdów mechanicznych na fragmencie ul. Pomorskiej w rejonie projektowanych robót montażowych do 50 km/h (teren zabudowany) nie ma konieczności dodatkowego ograniczenia prędkości. Natężenie ruchu dla ulicy Pomorskiej określał jako mały do średniego w godzinach tzw. szczytu

komunikacyjnego.

3.4. Schemat organizacji ruchu przedstawiono na rys. zał. nr 1. „Schemat oznakowania terenu robót”
w którego należy oznakować jezdnię w rejonie prowadzonych robót budowlano-montażowych.

3.5. Komorę startową i końcową przewiertu należy zabezpieczyć barierkami ochronnymi w kolorze
białym

i czerwonym – znak U-20a.

Wykopy pod sieci wodociągowe oraz sieci kanalizacji sanitarnej oraz przyłącza na dz. nr 281/9
należy

zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą w kolorze białym i czerwonym.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracowników podczas wykonywania robót należy obowiązkowo
wszystkich pracujących w pasie drogowym wyposażać w kamizelki koloru pomarańczowego
z elementami odblaskowymi.

4.0. Zestawienie oznakowania.

- | | |
|--|----------|
| - znak A – 14 roboty na drodze | szt. 2. |
| - znak B – 33 ograniczenie prędkości | szt. 2. |
| - znak U – 20a barierki ochronne L=1500 mm | szt. 44. |

Całość oznakowania należy wykonać ze znaków i tablic oklejonych folią odblaskową (II-ga
generacja).

Wielkość znaków – średnie.

Podstawy do znaków mogą być wykonane z elementów stalowych lub gumowych.

4.

5.0. Terminy

Niniejszą tymczasową organizację ruchu planuje się wprowadzić na czas wykonywania sieci
wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w przedziale czasowym ca 90 dni od dnia uzyskaniu zgody
Zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym ul. Pomorskiej w miejscowości Pszczółki.

6.0. Uwagi końcowe

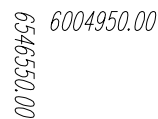
Po zakończeniu robót pas drogowy w obrębie wykonywanych prac doprowadzić do stanu pierwotnego
oraz usunąć dodatkowe oznakowania.

W przypadku naruszenia konstrukcji drogi w miejscu prowadzonych robót, drogę należy odbudować
w istniejącą technologię z odtworzeniem poszczególnych warstw i ich grubości jak w stanie
pierwotnym.

Za stan techniczny elementów oznakowania w czasie prowadzenia robót odpowiedzialny jest
kierownik robót budowlanych.

Opracował.

Bogusław Baran



Z up. STAROSTY
podpis niezczytelny
Mariana Osipiak
NACZELNIK WYDZIAŁU
GEODEZJI KARTOGRAFII I KATASTRU
geodeta powiatowy

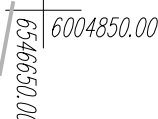
USŁUGI GEODEZYJNE
Ryszard Koza
80-001 Gdańsk
Trakt Św. Wojciecha 354
tel. 58-309-00-52, 601-74-50-85
NIP: 583-205-53-85. REGON 190994585

Skala 1:500

KIEROWNIK ROBOTY
Elżbieta Koza

Geodeta uprawniony
Upr. 10311

Stanu prawnego granic nie badano.



0.7.1.

SCHEMAT OZNAKOWANIA TERENU ROBÓT

Oznakowanie strefy robót na ul. Pomorskiej w m. Pszczółki na czas wykonania sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej do nieruchomości dz. nr 281/9.

