


Inwestor : URZĄD GMINY W PSZCZÓLKACH 83-032 Pszczółki Ul. Pomorska 18 ,	
Inwestycja: PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH NA TERENIE GMINY PSZCZÓŁKI	
Jednostka projektowa:	Nr archiwalny: 2919/2011
	NORD INVESTMENTS S.A. 80-748 Gdańsk, ul.Chmielna 26 tel.58-305—69-48,39, fax:305-69-40

Tytuł projektu:		Projekt budowlany i wykonawczy	
Nazwa obiektu i numery działek:	Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki w miejscowości Pszczółki Działki nr : 459/2, 499, 484/2, 462/5, 95/11, 95/6, 96/2, 97/1, 816, 501/3, 673, 858, 43/4, 498, 81/1, 95/11, 96/3, 82/4, 83/4, 84/4, 571/11, 534/2, 85/6, 65/2, 66/2, 463, 67/6, 67/4, 68/5, 69/8, 69/5, 80/3, 69/4, 70/2, 75/3, 464, 465/1, 120/6, 121/8, 122/2, 106/6, 88/7, 630, 90/5, 89/6, 530, 101/2, 103/6, 571/1, 558, 545, 571/8, 533, 87/5, 467, 468, 469, 179/1, 175/4.		
Zawartość projektu budowlanego	1.Opis techniczny do projektu budowlanego 2.Oświadczenia projektantów 3.Uprawnienia projektantów 4.Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa 5.Uzgodnienia 6.Część graficzna 7.Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego 8.Wypis i wyrys z ewidencji gruntów		
Projektował:	tech. Zbigniew Zagrabski	POM/BD/5516/01	4071/Gd/89
Sprawdził:	tech. Wojciech Podsiadłowski	POM/BD/0453/04	3407/Gd/88

Gdańsk, lipiec 2011r

SPIS DOKUMENTACJI

Lp.	Branża	Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu / Nazwa teczki / Nazwa Opracowania	Nr tomu	Nr teczki
Tom I. Projekt Architektoniczno – Budowlany i Wykonawczy				
1.	Drogowa	Układ Drogowy wraz z planem zagospodarowania	I	1
2.	Sanitarna	Odwodnienie drogi wraz z usunięciem kolizji sieci wod-kan.	I	2
3.	Elektroenergetyczna	Oświetlenie drogowe	I	3
4.	Teletechniczna	Usunięcie kolizji w zakresie sieci teletechnicznych	I	4
5.	Gazowa	Usunięcie kolizji w zakresie sieci gazowej	I	5
Tom II. Opracowanie związane				
6.	Wielobranżowy	Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ)	II	1
7.	Geotechniczna	Dokumentacja Geotechniczna	II	2
8.	Wielobranżowy	Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	II	3
9.	Wielobranżowy	Przedmiar Robót	II	4



SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
I. OPIS TECHNICZNY	4
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	4
1.1. Podstawa opracowania.....	4
1.2. Zakres opracowania	4
1.3. Lokalizacja inwestycji.....	4
1.4. Cel inwestycji.....	5
1.5. Etapy realizacji inwestycji	5
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego.....	8
2.4. Warunki gruntowo-wodne	8
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	8
4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO	9
4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego.....	9
4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	10
4.3. Przebieg drogi w planie	12
4.4. Profil Podłużny.....	12
4.5. Przekrój normalny.....	12
4.6. Krawężniki i obrzeża.....	12
4.7. Skrzyżowania	12
4.8. Zjazdy	12
4.9. Parkingi.....	13
4.10. Chodniki.....	13
4.11. System odwodnienia drogi.....	13
4.12. Oświetlenie drogowe	13
4.13. Kolidzję z infrastrukturą techniczną.....	13
4.14. Roboty ziemne i rozbiórkowe.....	14
4.15. Organizacja ruchu	14
4.16. Gospodarka zielenią.....	14
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA	15
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.....	15
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENIŃ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH.....	16

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora Urzędu Gminy w Pszczółkach, ul. Pomorska 18, 83-032 Pszczółki na podstawie umowy zawartej pomiędzy Urzędem Gminy w Pszczółkach, a Nord Investments S.A. z siedzibą : 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie dróg osiedlowych w miejscowości Pszczółki.

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje Projekt budowlany - wykonawczy układu drogowego przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- przebudowa ulic : C.K. Norwida, A. Mickiewicza (wraz z dojściem do ul. Gdańskiej), H. Sienkiewicza, J. Brzechwy, J. Matejki, J. Słowackiego, J. Tuwima, W. Reymonta, S. Żeromskiego, W. Witosa, M. Konopnickiej, część ul. Sportowej (od ul. Krótkiej do ul. Korczaka – przy Ośrodku Zdrowia), E. Orzeszkowej (do połączenia przez ul. Św. Ambrożego do ul. Szkolnej) oraz Nową

oraz związane z powyższym :

- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na całym odcinku przedmiotowej inwestycji;
- budowa ciągów pieszych w postaci chodników z betonowej kostki brukowej;
- budowa parkingów z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie odwodnienia przebudowywanych ulic;
- wykonanie oświetlenia ulicznego;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z przedmiotową inwestycją;
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, w gminie Pszczółki, w granicach administracyjnych wsi Pszczółki.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

gmina Pszczółki

działki: 459/2, 499, 484/2, 462/5, 95/1, 95/6, 96/2, 97/1, 816, 501/3, 673, 858, 43/4, 498, 81/1, 95/11, 96/3, 82/4, 83/4, 84/4, 571/11, 534/2, 85/6, 65/2, 66/2, 463, 67/6, 67/4, 68/5, 69/8, 69/5, 80/3, 69/4, 70/2, 75/3, 464,



465/1, 120/6, 121/8, 122/2, 106/6, 88/7, 630, 90/5, 89/6, 530, 101/2, 103/6, 571/1, 558, 545, 571/8, 533, 87/5, 467, 468, 469, 179/1, 175/4.

1.4. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.5. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w kilku etapach .

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Drogi gminne w miejscowości Pszczółki to drogi typowo osiedlowe obsługujące mieszkańców.

Na ww. ulicach odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Jest to ruch lekki.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

▪ Ulica C.K. Norwida

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi obecnie około 4,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy C.K. Norwida stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Krótką. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

▪ Ulica A. Mickiewicza

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi obecnie około 5,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

Początek ulicy A. Mickiewicza stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Sportową. Ulica zakończona jest jako ulica ślepa.

▪ Ulica H. Sienkiewicza

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość ulicy wynosi średnio 5,00 m. Pod względem konstrukcyjnym ulica podzielona jest na odcinki. W swojej początkowej części (od skrzyżowania z ul. A. Mickiewicza) wykonana jest z płyt betonowych (około 400 mb). Pozostała część ulicy nie posiada nawierzchni utwardzonej. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji. Klasa drogi L.

Początek ulicy H. Sienkiewicza stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą A. Mickiewicza. Ulica obecnie zakończona jest jako ulica ślepa.



- Ulica J. Brzechwy

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni jest zmienna. Wynosi około 3,00 m. Nawierzchnia wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L. Ulica podzielona jest na dwie części. Pierwsza część ulicy stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ul. A. Mickiewicza. Zakończona jest jako ulica ślepa. Początek drugiej części ulicy stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą H. Sienkiewicza. Zakończona jest jako ulica ślepa. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica J. Matejki

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi średnio 4,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

Początek ulicy J. Matejki stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Sportową. Ulica zakończona jest jako ulica ślepa.

- Ulica J. Słowackiego

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, jednokierunkowy. Szerokość jezdni wynosi około 3,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Ulica podzielona jest na dwie części. Początek pierwszej części ulicy J. Słowackiego stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Sportową. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą H. Sienkiewicza. Część druga usytuowana jest prostopadle do odcina pierwszego. Zakończona jest jako ulica ślepa.

Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica B. Prusa

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi około 3,50 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy B. Prusa stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą H. Sienkiewicza. Ulica zakończona jest jako ulica ślepa.

Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica J. Tuwima

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi około 4,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy J. Tuwima stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą J. Słowackiego. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą S. Żeromskiego.

Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica W. Reymonta

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi maksymalnie około 4,50 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest w większości z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy W. Reymonta stanowi skrzyżowanie zwykle z ulicą J. Słowackiego. Ulica zakończona jest obecnie jako ulica ślepa.

Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.



- Ulica S. Żeromskiego

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 5,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy S. Żeromskiego stanowi skrzyżowanie zwykle z ulicą H. Sienkiewicza. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą Sportową. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica W. Witosa

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 4,50 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy W. Witosa stanowi skrzyżowanie zwykle z ulicą H. Sienkiewicza. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą Sportową. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica M. Konopnickiej

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 4,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest jako ziemna utwardzona. Klasa drogi L.

Początek ulicy M. Konopnickiej stanowi skrzyżowanie zwykle z ulicą W. Witosa. Ulica zakończona jest jako ulica ślepa. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica Sportowa

Na przebudowywanym odcinku ulica posiada przekrój jednojezdniowy. Część odcinka posiada charakter jednokierunkowy. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi maksymalnie około 5,50 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z mieszanki mineralno asfaltowej. Klasa drogi L.

Początek rozpatrywanego odcinka ulicy Sportowej stanowi skrzyżowanie zwykle z ulicą Krótką. Koniec odcinka stanowi skrzyżowanie z ulicą Korczaka. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji oraz obiektów użyteczności publicznej.

- Ulica E. Orzeszkowej

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, jednokierunkowy. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 4,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy E. Orzeszkowej stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Szkolną. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą Św. Ambrożego. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji i ogródków działkowych.

- Ulica Nowa

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi średnio 6,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych, betonowej kostki brukowej, a w końcowej części z mieszanki mineralno asfaltowej. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji. Klasa drogi L.

Początek ulicy Nowej stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Jana Pawła II. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą Ogrodową.

Przyległy obszar do ww. ulic stanowi teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i wielorodzinnej, budynki handlowo-usługowe.



Na całym odcinku przebudowywanych ulic stwierdza się bardzo zły stan istniejącej nawierzchni. Liczne spękania i wykruszenia płyt betonowych, odłamane krawędzie.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- linie kablowe elektroenergetyczne,
- linie kablowe teletechniczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- oświetlenie uliczne,
- gazociągi
- drzewa.

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na przedmiotowej inwestycji stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni z płyt betonowych. Nawierzchni jest nierówna. Przyczyną tego stanu jest długi okres eksploatacji nawierzchni. Należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni.

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych wykonanych przez Przedsiębiorstwo „Terra – Wiert” Marian Orzechowski oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) przyjęto konstrukcje projektowanych obiektów drogowych. Szczegółowe dane geotechniczne zostały zawarte w odrębnym opracowaniu.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Wypisy skrócone z rejestru gruntów.
- [5]. Wizja lokalna z dn. 2011.02.12.
- [6]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [7]. Opinia geotechniczna wykonana przez „Terra - Wiert” Przedsiębiorstwo Marian Orzechowski.
- [8]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.



4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

- ul. C.K. Norwida – długość projektowanej ulicy w osi – 265,05 mb
- ul. A. Mickiewicza – długość projektowanej ulicy w osi – 494,00 mb
- ul. H. Sienkiewicza – długość projektowanej ulicy w osi wraz z dojazdami bocznymi – 925,12 mb
- ul. J. Brzechwy – długość projektowanej ulicy w osi – 270,41 mb
- ul. J. Matejki – długość projektowanej ulicy w osi – 171,79 mb
- ul. J. Słowackiego – długość projektowanej ulicy w osi wraz z dojazdami bocznymi – 348,67 mb
- ul. B. Prusa – długość projektowanej ulicy w osi – 65,23 mb
- ul. J. Tuwima – długość projektowanej ulicy w osi – 118,89 mb
- ul. W. Reymonta – długość projektowanej ulicy w osi – 398,08 mb
- ul. S. Żeromskiego – długość projektowanej ulicy w osi – 206,14 mb
- ul. W. Witosa – długość projektowanej ulicy w osi – 207,63 mb
- ul. M. Konopnickiej – długość projektowanej ulicy w osi – 264,75 mb
- ul. B. Prusa – długość projektowanej ulicy w osi – 65,23 mb
- ul. Sportowa – długość projektowanej ulicy w osi – 235,36 mb
- ul. E. Orzeszkowej – długość projektowanej ulicy w osi wraz z dojazdem na ul. Św. Ambrożego – 503,97 mb
- ul. Nowa – długość projektowanej ulicy w osi – 169,34 mb

Podstawowe parametry techniczne	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	L
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa V_p [km/h]	30
Szerokość pasa ruchu [m]	3,00
Szerokość jezdni [m]	6,00 (2x3,00)
Szerokość ciągu pieszego [m]	2,00 ¹⁾
Minimalny promień łuku poziomego [m]	50 ²⁾



Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	300
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	300
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

- a. ciąg pieszy przystający do jezdni,
- b. przy pochyleniu poprzecznym jednostronnym $i=2.0\%$

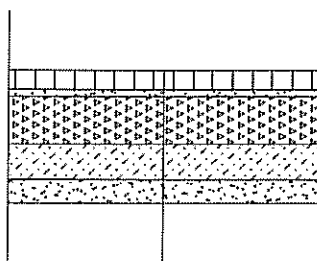
Określenie rodzaju nawierzchni	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnie	Betonowa kostka brukowa szara
Wydzielone ciągi piesze na jezdni	Betonowa kostka brukowa czerwona
Zjazdy	Betonowa kostka brukowa czerwona
Chodniki	Betonowa kostka brukowa szara
Parkingi	Betonowa kostka brukowa czerwona

4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), warunków gruntowo-wodnych, dla ruchu KR2 i dopuszczalnego nacisk na oś 100KN przyjęto następujące konstrukcje:

Konstrukcja jezdni (1)

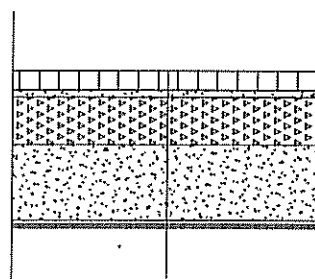
skala 1:25



Betonowa kostka brukowa	8,0 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3,0 cm
Podbudowa zasadnicza Kt,SM	25,0 cm
Stabilizacja cementem $R_m=2,5MPa$	15,0 cm
Warstwa odsączająca Ps	10,0 cm
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja jezdni (2)

skala 1:25

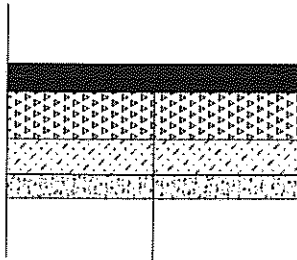


Betonowa kostka brukowa	8,0 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3,0 cm
Podbudowa zasadnicza Kt,SM	25,0 cm
Warstwa wzmacniająca Po	34,0 cm
Geokompozyt Combigrid Q1 30/30 151 grk3	
Podłoże gruntowe	



Konstrukcja jezdni (3)

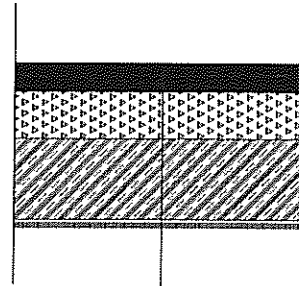
skala 1:25



Warstwa ścieralna AC 8 S 70/100	5,0 cm
Podbudowa zasadnicza AC 16 P 50/70	7,0 cm
Podbudowa pomocnicza KŁSM	20,0 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5MPa	15,0 cm
Warstwa odsączająca Ps	10,0 cm
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja jezdni (4)

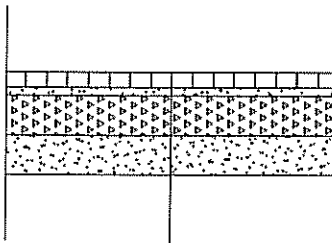
skala 1:25



Warstwa ścieralna AC 8 S 70/100	5,0 cm
Podbudowa zasadnicza AC 16 P 50/70	7,0 cm
Podbudowa pomocnicza KŁSM	20,0 cm
Warstwa wzmacniająca Ge	34,0 cm
Geokompozyt Comblgrid Q1 30/30 151 grk3	
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja chodnika (5)

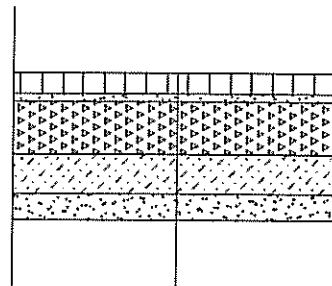
skala 1:25



Betonowa kostka brukowa	6,0 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3,0 cm
Podbudowa zasadnicza KŁSM	15,0 cm
Warstwa odsączająca Ps	15,0 cm
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja zjazdu (6)

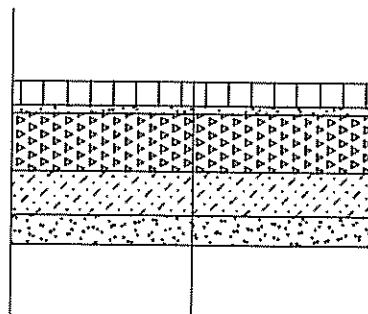
skala 1:25



Betonowa kostka brukowa	8,0 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3,0 cm
Podbudowa zasadnicza KŁSM	15,0 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5MPa	15,0 cm
Warstwa odsączająca Ps	10,0 cm
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja parkingu (7)

skala 1:25



Betonowa kostka brukowa	8,0 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3,0 cm
Podbudowa zasadnicza KŁSM	20,0 cm
Stabilizacja cementem Rm=2,5MPa	15,0 cm
Warstwa odsączająca Ps	10,0 cm
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja ciągu pieszego taka sama jak konstrukcja jezdni.



4.3. Przebieg drogi w planie

Drogi zaprojektowano w większości po istniejącym układzie, z poprawieniem ich geometrii.

Na całej długości dróg skorygowano przebiegi łuków poziomych, ograniczając w miarę możliwości ich ilość.

Z uwagi na klasę drogi, na łukach tych zrezygnowano z krzywych przejściowych. Ze względu na warunki miejscowe pominięto poszerzenia pasów ruchu.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na Rys.1 *Plan Sytuacyjny* części graficznej. Rozwiązanie sytuacyjne wraz z elementami tyczenia przedstawiono na Rys. 3 *Plan Tyczenia* części graficznej.

4.4. Profil Podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie. Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania, krzyżujących się ulic, istniejących zjazdów. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi oraz zaprojektowano jako krzywe łamane. Niweletę drogi przedstawiono na Rys. 2 *Profil Podłużny* części graficznej.

4.5. Przekrój normalny

Na przebudowywanych odcinkach dróg zaprojektowano przekroje uliczne. Na większości dróg zaprojektowano przekroje daszkowe (2%) ze zmianą nachylenia na jednostronne (2-3%) na długości prostych przejściowych (20 m) przed początkiem łuku. Na pozostałych ulicach zaprojektowano przekroje jednostronne (2%). Przekroje normalnie drogi przedstawiono na Rys. 4 *Przekroje konstrukcyjne* części graficznej.

4.6. Krawężniki i obrzeża

Zastosowano krawężniki betonowe 15x30x100 ustawione na ławie z oporem z betonu B15. Przyjęto światło krawężnika od strony jezdni 5 cm. Na zjazdach do posesji krawężnik został obniżony do 2 cm powyżej poziomu jezdni. Przyjęto obrzeża betonowe 8x30x100 ustawione na ławie betonowej. Spoin krawężników nie należy wypełniać. Konstrukcję łuków wykonać z gotowych prefabrykatów.

4.7. Skrzyżowania

Na przebudowywanych ulicach poprawiono geometrię istniejących skrzyżowań. Przyjęto promienie skrętu dostosowane do istniejących warunków miejscowych.

4.8. Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w kształcie trapezów o minimalnej szerokości 3,0 m, dostosowanych do szerokości bram, ograniczonych obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej 15x15 cm, obniżonym do 2 cm powyżej poziomu nawierzchni zjazdu. Na szerokości zjazdu, krawężnik został obniżony do 2 cm powyżej poziomu jezdni. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykończono skosem 1:1. Część skosów wyokrąglono łukami. Konstrukcję zjazdów określono w punkcie 4.2. *Układ konstrukcyjny* obiektu budowlanego niniejszego opisu.



4.9. Parkingi

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się projektowanie miejsc postojowych w postaci parkingów równoległych. Na szerokości zjazdu na parking, krawężnik został obniżony do 2 cm powyżej poziomu jezdni. Przejęcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonano skosem 1:1. Konstrukcję miejsc postojowych określono w punkcie 4.2 *Układ konstrukcyjny* obiektu budowlanego niniejszego opisu. Dokładna lokalizacja miejsc postojowych została pokazana na Rys.1 *Plan Sytuacyjny* części graficznej.

4.10. Chodniki

Na przebudowywanym odcinku drogi projektuje się chodniki z betonowej kostki brukowej. Szerokość chodników jest zmienna, w zależności od szerokości pasa drogowego i warunków miejscowych. Światło krawężnika przy chodniku wynosi 12 cm. Dokładna lokalizacja chodników wraz z ich wymiarami została pokazana na Rys.1 *Plan Sytuacyjny* części graficznej. Konstrukcję chodników określono w punkcie 4.2 *Układ konstrukcyjny* obiektu budowlanego niniejszego opisu.

4.11. System odwodnienia drogi

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową odwodnienia drogi. Projektuje się odwodnienie drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej w wydzielonym pasie drogowym.

Układ sieci kanalizacji deszczowej wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno-materiałowymi ujęty został w opracowaniu: **TOM I, Teczka 2 – Odwodnienie drogi.**

4.12. Oświetlenie drogowe

Układ oświetlenia ulicznego wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno-materiałowymi ujęte zostały w opracowaniu: **TOM I, Teczka 3 – Oświetlenie drogowe.**

4.13. Kolizję z infrastrukturą techniczną

Z projektowaną drogą związana jest konieczność usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w zakresie:

- sieci gazowej,
- sieci teletechnicznej

Branżowe rozwiązania techniczne polegające na usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną ujęte w opracowaniach:

Branża teletechniczna

TOM I, Teczka 4 – Usunięcie kolizji w zakresie sieci teletechnicznych

Branża instalacyjna - gazowa

TOM I, Teczka 5 – Usunięcie kolizji w zakresie sieci gazowej



4.14. Roboty ziemne i rozbiórkowe

W celu wykonania nowoprojektowanej jezdni, chodników, parkingów i zjazdów należy rozebrać istniejące nawierzchnie.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, skrzyżowania i zjazdy wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezinventaryzowanymi.

4.15. Organizacja ruchu

Nie objęte opracowaniem.

4.16. Gospodarka zielenią

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z wycinką drzew i krzewów kolidujących z inwestycja. Projektowany układ zieleni dostosowano do układu drogowego, sieci podziemnych oraz zieleni istniejącej i krajobrazu terenów sąsiednich.

UWAGA !

Przed przystąpieniem do prac należy zweryfikować istniejące rzędne wysokościowe terenu podane na planach i odnieść je do projektowanych.



STAROSTA GDAŃSKI
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Strona 1 z 4

Pruszcz Gdański, dnia 31.10.2012r.
Urząd Gminy w Pszczółkach
woj. poznańskie 09

(nazwa i adres organu wydającego decyzje)

AB.6740.1304.2012.IM.GPsz

(nr rejestru organu wydającego decyzje)

wpl. dnia.....

Nr. 4313. 20k. DG.....

Ilość załączników.....

DECYZJA NR 1005/2012

Podpis

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36, art. 80 ust. 1 pkt 1, art. 81 ust. 1 pkt 2, art. 82 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zmianami).
po rozpatrzeniu wniosku inwestora z dnia 29.08.2012r., nr rejestru wniosku DG.14151.12:

Starosta Gdański**zatwierdza projekt budowlany i udziela**

Gminie Pszczółki
ul. Pomorska 18,
83-032 Pszczółki

(imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres)

pozwolenia na budowę

przebudowy dróg osiedlowych, oraz budowie oświetlenia, wraz z usunięciem kolizji sieci elektroenergetycznej, przebudowie sieci telekomunikacyjnej, przebudowie sieci gazowej, budowie i przebudowie sieci kanalizacji deszczowej, inwestycja na działkach nr 459/2, 499, 484/2, 95/6, 96/2, 97/1, 816, 501/3, 106/6, 82/4, 673, 858, 43/4, 498, 81/1, 95/11, 96/3, 82/4, 83/4, 84/4, 571/11, 534/2, 85/6, 65/2, 66/2, 463, 67/6, 67/4, 68/5, 69/8, 69/5, 80/3, 69/4, 70/2, 75/3, 464/, 465/1, 120/6, 121/8, 122/2, 88/7, 630, 90/5, 89/6, 530, 101/2, 103/6, 571/1, 558, 545, 571/8, 533, 87/5, 467, 468, 469, 175/4, 75/4, 534/2, 25/4, 85/3, 94/1, 70/6, 70/7, 90/6, 101/7, 63/12 w miejscowości Pszczółki, gm. Pszczółki

(kategoria obiektu: XXV, XXVI)

Autorzy projektu budowlanego:

tech. Zbigniew Zagrabski upr. bud. 4071/Gd/89 w specj. konstrukcyjno – inżynierskiej, nr wpisu do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa POM/BD/5516/01

tech. Wojciech Podsiadłowski – upr. bud. nr 3407/Gd/88 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0453/04

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj(-e) obiektu(-ów) bądź robót budowlanych, kategoria (-e) obiektu (-ów), imię i nazwisko autora projektu oraz jego specjalność, zakres i numer jego uprawnień budowlanych oraz informacja o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego)

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 oraz art.**42 ust. 2 i 3 ustawy - Prawo budowlane:**

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Za zgodność z oryginałem
01.04.2012r.
data podpis

Zup. STAROSTY
Edyta Zielińska
INSPEKTOR W WYDZIALE
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

1. szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

Po wykonaniu robót budowlanych teren należy uporządkować

2. czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

3. terminy rozbiórki:

- 1) istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania

- 2) tymczasowych obiektów budowlanych:

4. szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

Nakłada się obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego, zgodnie z §2 ust.1 pkt 15) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001r. Nr 138 poz. 1554).

5. inwestor jest zobowiązany:

zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania

6. kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub na rozbieranym obiekcie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia

Obszar oddziaływania obiektu(ów), o których mowa w art. 28 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości: na działkach nr 459/2, 499, 484/2, 95/6, 96/2, 97/1, 816, 501/3, 106/6, 82/4, 673, 858, 43/4, 498, 81/1, 95/11, 96/3, 82/4, 83/4, 84/4, 571/11, 534/2, 85/6, 65/2, 66/2, 463, 67/6, 67/4, 68/5, 69/8, 69/5, 80/3, 69/4, 70/2, 75/3, 464/, 465/1, 120/6, 121/8, 122/2, 88/7, 630, 90/5, 89/6, 530, 101/2, 103/6, 571/1, 558, 545, 571/8, 533, 87/5, 467, 468, 469, 175/4, 75/4, 534/2, 25/4, 85/3, 94/1, 70/6, 70/7, 90/6, 101/7, 63/12 w miejscowości Pszczółki, gm. Pszczółki; planowana budowa nie wpływa negatywnie na działki sąsiednie.

Jednocześnie zobowiązuje się inwestora do przestrzegania warunków zawartych w pouczeniu i uzgodnieniach do dokumentacji.

UZASADNIENIE

Inwestor Gmina Pszczółki, wnioskiem z dnia 21.03.2012r. wystąpił do Starosty Gdańskiego z siedzibą w Pruszczu Gdańskim o wydanie pozwolenia na budowę przebudowy dróg osiedlowych, oraz budowie oświetlenia, wraz z usunięciem kolizji sieci elektroenergetycznej, przebudowie sieci telekomunikacyjnej, przebudowie sieci gazowej, budowie i przebudowie sieci kanalizacji deszczowej,

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Z: zgodność z oryginałem
01.04.2012r.
data podpis

Z up. STAROSTY
Edyta Zielińska
Edyta Zielińska
INSPEKTOR W WYDZIALE
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

inwestycja na działkach nr 459/2, 499, 484/2, 95/6, 96/2, 97/1, 816, 501/3, 106/6, 82/4, 673, 858, 43/4, 498, 81/1, 95/11, 96/3, 82/4, 83/4, 84/4, 571/11, 534/2, 85/6, 65/2, 66/2, 463, 67/6, 67/4, 68/5, 69/8, 69/5, 80/3, 69/4, 70/2, 75/3, 464/, 465/1, 120/6, 121/8, 122/2, 88/7, 630, 90/5, 89/6, 530, 101/2, 103/6, 571/1, 558, 545, 571/8, 533, 87/5, 467, 468, 469, 175/4, 75/4, 534/2, 25/4, 85/3, 94/1, 70/6, 70/7, 90/6, 101/7, 63/12 w miejscowości Pszczółki, gm. Pszczółki.

Planowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr RIG.6733.9.2011.AR z dnia 10.10.2011r. wydanej przez Wójta Gminy Pszczółki oraz decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia nr RIG.6220.6.9.2011.MSZ z dnia 07.06.2011r. wydanej przez Wójta Gminy Pszczółki dla przedmiotowej inwestycji.

Po wszczęciu postępowania administracyjnego i otrzymaniu potwierdzeń zwrotnych, żadna ze stron nie wniosła zastrzeżeń odnośnie planowanej inwestycji.

Ponieważ dokumentacja przedłożona przez inwestora spełnia warunki określone przepisami prawa budowlanego orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Pomorskiego w Gdańsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

1. Projekt architektoniczno – budowlany – branża drogowa
2. Projekt budowlany – branża elektroenergetyczna
3. Projekt budowlany – branża sanitarna – wodociągowa i kanalizacyjna
4. Projekt budowlany – branża telekomunikacyjna

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie Art. 7 pkt 3) ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635).



Z up. STAROSTY

Sylwia Duma

Sylwia Duma

ZASTĘPCA NACZELNIKA

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

(pieczęć imienna osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Pouczenie:

1. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które wymagane jest pozwolenie na budowę, właściwy organ oraz projektanta sprawującego nadzór autorski nad zgodnością realizacji budowy z projektem co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem dołączając na piśmie:
 - 3) oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierownika budowy (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art.12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane
 - 4) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane

- 5) informacje zawierające dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo budowlane
2. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie, wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
3. W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienie o zakończeniu budowy, jeśli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy – Prawo budowlane
5. Decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa, jeśli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna lub budowa zostanie przerwana na okres dłuższy niż 3 lata.

Otrzymują:

1. Gmina Pszczółki
2. Strony postępowania według rozdzielnika
3. a/a

Do wiadomości:

4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Pruszczu Gdańskim

Decyzja została stała się ostateczna

z dnia 13.12.2012

Pruszcz Gdański, dnia 13.12.2012

STAROSTY
INSPEKTOR W WYDZIALE
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

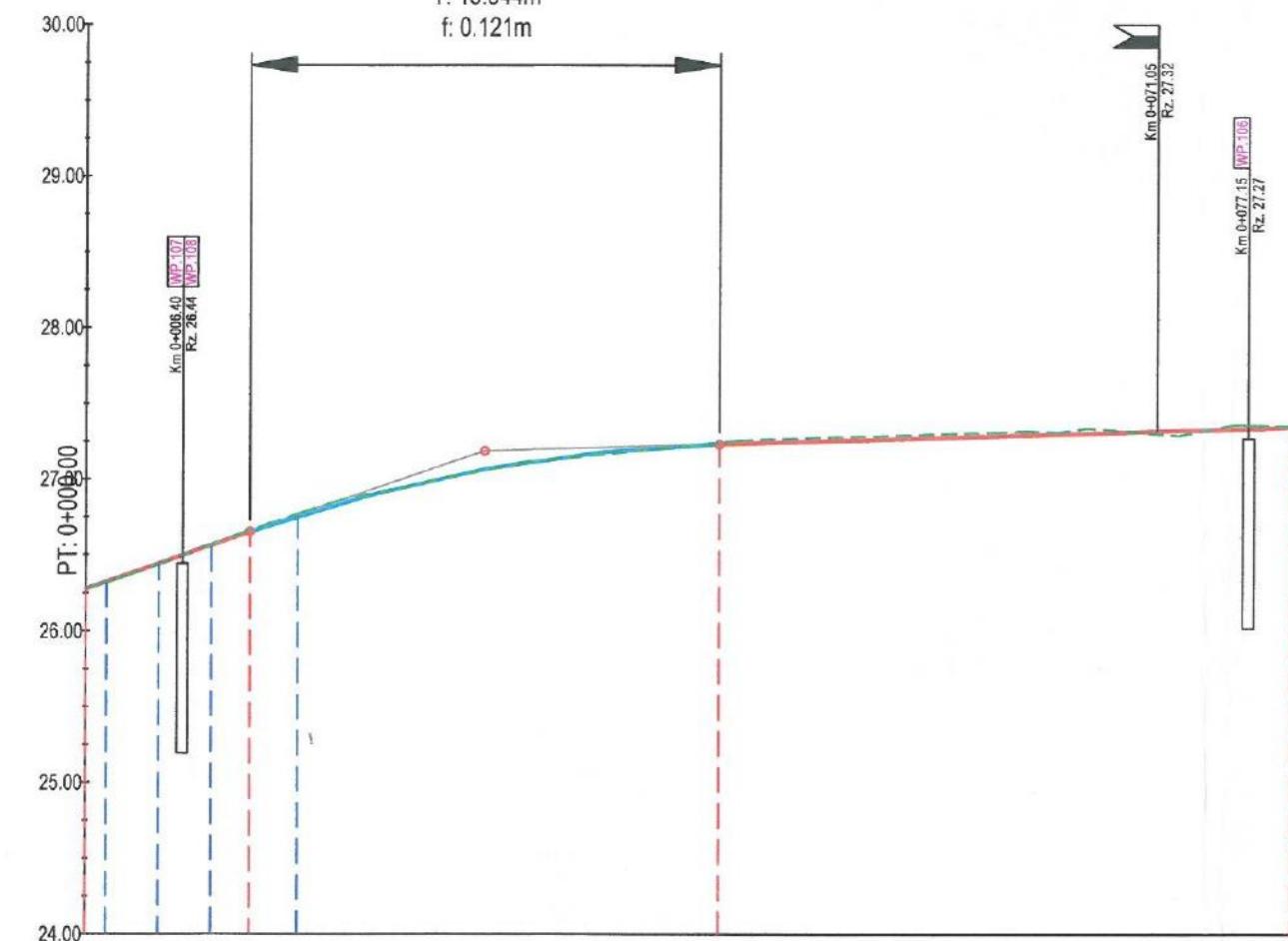
STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Za zgodność z oryginałem
01.04.2012
data podpis

Z up. STAROSTY
Edyta Zielińska
INSPEKTOR W WYDZIALE
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

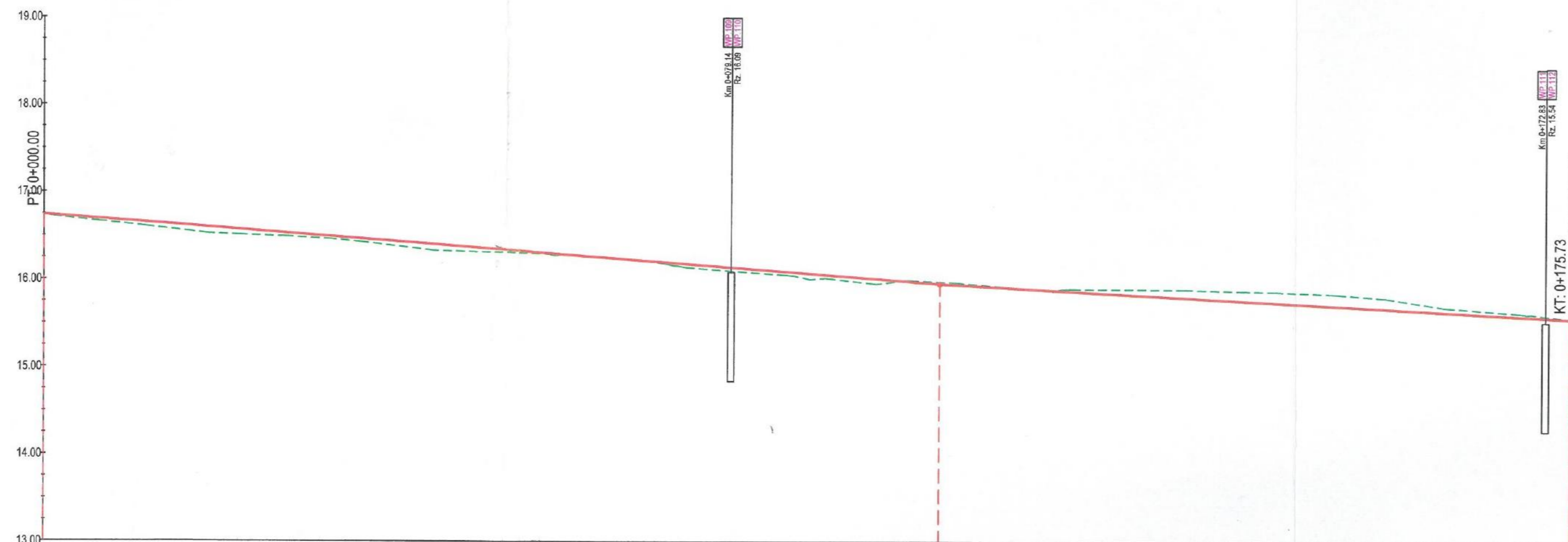
Profil podłużny - _UL. SW. AMBROZEGO

L: 31.088m
R: 1000.000m
T: 15.544m
f: 0.121m



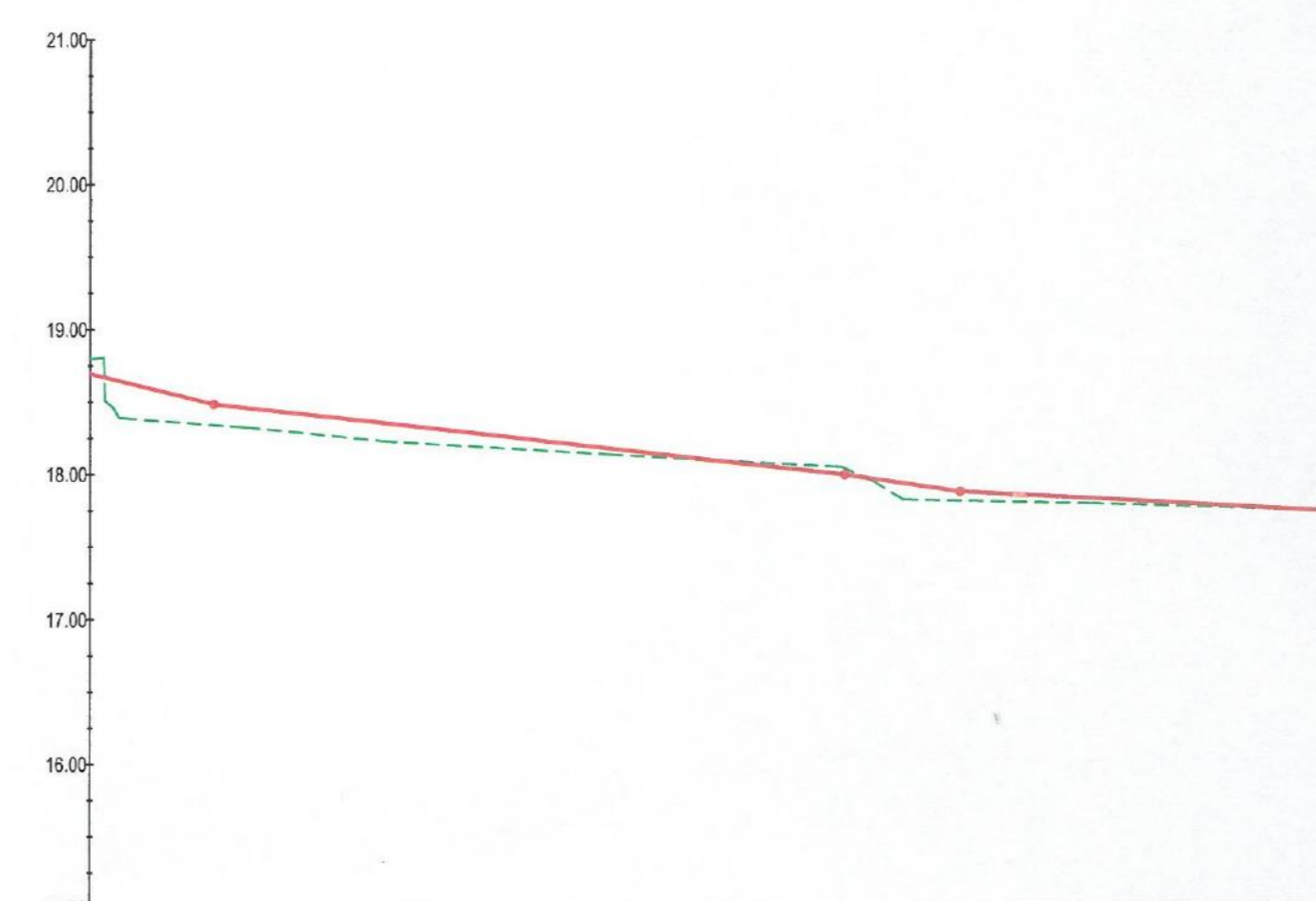
Rzędne niwelety	25.00	25.33	25.33	25.45	25.77	25.77	25.83	25.83	25.92	27.12	27.22	27.22	27.26	27.29	27.32	27.32
Rzędne istniejące	25.00	25.33	25.33	25.45	25.77	25.77	25.83	25.83	25.92	27.12	27.22	27.22	27.26	27.29	27.32	27.32
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=10.90m		R=1000.00m L=31.088m φ=3.11%				PROSTA		i=0.30%							
Elementy trasy	L=10.90m		R=1000.00m L=31.088m φ=3.11%				PROSTA		L=31.088m							
Odległości	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150
Kilometraż	0+000															0+080

Profil podłużny - _UL. NOWA



Rzędne niwelety	16.74	16.81	16.89	16.91	16.94	16.94	16.94	16.94	16.94	16.94	16.94	16.94	16.94	16.94	16.94	16.94
Rzędne istniejące	16.74	16.81	16.89	16.91	16.94	16.94	16.94	16.94	16.94	16.94	16.94	16.94	16.94	16.94	16.94	16.94
Różnice rzędnych	0.00	0.04	0.07	0.04	0.06	0.06	0.00	0.01	0.04	0.04	0.01	0.02	0.01	0.04	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=102.16m															
Elementy trasy	i=-0.79%															
Odległości	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150
Kilometraż	0+000															0+175.73

Profil podłużny - _DOJSCIE DO UL. GDANSKIEJ



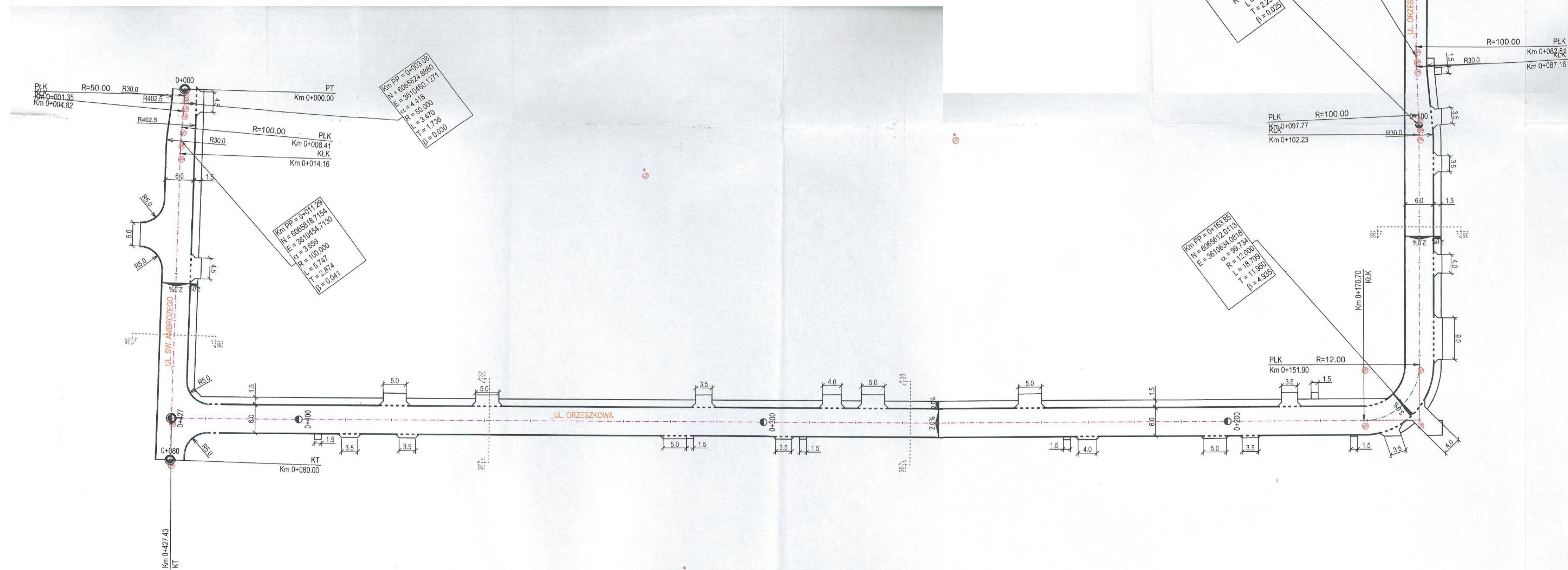
Rzędne niwelety	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85
Rzędne istniejące	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=43.72m		PROSTA				L=43.72m		L=43.72m		L=43.72m		L=43.72m			
Elementy trasy	i=-2.40%		i=1.11%				i=1.40%		i=0.82%		i=0.82%					
Odległości	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150
Kilometraż	0+000															0+085

LEGENDA:

- NIWELETA
- TEREN
- SKRZYŻOWANIE
- WP.01 PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY - WP.01

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Jednostka projektowa: NORD-Investments+SA 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30589 38-39, fax 58 305 69 40		Investor: Gmina Pszczółki, 63-032 Pszczółki, ul. Pomorska 16	Nr archiwalny: 2919/2011 Data: 2011.05 Rys. nr 2.10
Investycja: Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki	Skala: 1:50/500		
Objekt: Pszczółki	Branża: Drogowa		
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY			Stadium: PB i W
Projektował: tech. Zbigniew Zagrabski	Numer uprawnień: Specjalność: POM/BD/516/01 - drogowa	4071/Gd99	Podpis:
Sprawił: tech. Wojciech Podsiadłowski	POM/BD/043/04 - drogowa	3407/Gd98	



STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

- LEGENDA:**
- KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm WYSTAJĄCE
 - OBRZEZA BETONOWE 6x30 cm
 - OŚ PROJEKTOWANEJ DROGI
 - SPADKI POPRZECZNE 2% 2%
 - PUNKTY TYCZENIA

Jednostka projektowa: NORD-Investments SA 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30689 38-39, fax 58 305 69 40		Investor: Gmina Piszczółki, 83-032 Piszczółki, ul. Pomorska 18	Nr archiwalny: 2919/2011 Data: 2011.05 Rys. nr: 3.5
Investycja: Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Piszczółki	Skala: 1:500	Branża: Drogowa	
Objekt: Piszczółki	Nazwa rysunku: PLAN TYCZENIA		
Projektował: Imię i nazwisko tech. Zbigniew Zagrebski	Numer uprawnień Specjalność POM/825516/01 drogowa	Podpis: PB i W	