



# Gmina Pszczółki

ZPZ.271.1.10.2020.EK/AG.1

Pszczółki, dnia 2020-09-07

## Do Wszystkich Wykonawców

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia nie przekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 5.350.000 euro na: "Modernizacja dróg dojazdowych do pól - ul. Jabłoniowej, ul. Winogronowej i ul. Parkowej w miejscowości Ulkowy".

W związku z pytaniami, które wpłynęły do siedziby Zamawiającego, udziela się następujących odpowiedzi:

### **Pytanie 1**

Płyty z rozbiórki należy wywieźć na 5 km zgodnie z SIWZ czy 1 km jak jest w przedmiarze?

### **Odpowiedź 1**

Całe płyty pochodzące z rozbiórki należy oczyścić, zesztaplować i przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego (na odległość ok. 5 km). Płyty uszkodzone, po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru lub Zamawiającym, należy zutylizować.

### **Pytanie 2**

Proszę o potwierdzenie, iż odcinek B należy wykonać o długości 150 mb.

### **Odpowiedź 2**

Odcinek B należy wykonać na długości 150 mb, zgodnie z załączonym do dokumentacji rysunkiem.

### **Pytanie 3**

Materiał z korytowania należy przewieźć na miejsce wskazane przez inwestora i wbudować czy tylko złożyć?

### **Odpowiedź 3**

Materiał z korytowania przeznaczony do wbudowania w pobocze, należy złożyć na odkład. Pozostały zagospodarować w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami.

### **Pytanie 4**

Przy jakim odcinku należy zamontować tablicę informacyjną.

### **Odpowiedź 4**

Tablicę informacyjną należy wykonać i zamontować w miejscu, które Zamawiający wskaże w trakcie realizacji zadania.

### **Pytanie 5**

Pozycja nr 17 przedmiaru odcinek B powinna wynosić 22 mb? Proszę o sprawdzenie poprawności przedmiarów.

### **Odpowiedź 5**

Pozycja nr 17 w przedmiarze odcinka B powinna wynosić 22mb.

## Pytanie 6

Proszę o dokładniejsze pokazanie w którym miejscu należy wbudować opornik.

## Odpowiedź 6

W pkt 4.1 Projektu Wykonawczego będącego załącznikiem do SIWZ został zamieszczony opis dot. montażu oporników : "..... **W km 0+000 Odcinek A i Odcinek B oraz w km 0+449 Odcinek B - na styku połączeń istniejącej nawierzchni bitumicznej wylotu z ronda i ulicy Polnej oraz projektowanych nawierzchni z płyt wielootworowych typu YOMB należy zastosować opornik betonowy 12x25 cm zatopiony na 0 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 od strony projektowanych nawierzchni. Przed ułożeniem opornika należy naciąć mechanicznie za pomocą specjalistycznej piły nawierzchnię bitumiczną w celu uniknięcia zniszczenia istniejącej konstrukcji jezdni. Styk pomiędzy opornikiem a nawierzchnią bitumiczną należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową. Na końcu opracowania Odcinka A w km 0+354 a także na zjazdach od strony posesji i włączeniach należy zastosować opornik betonowy 12x25 cm zatopiony na 0 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w celu eliminacji przemieszczania się płyt. .... "**

Powyższe zapisy stają się integralną częścią Specyfikacji i są dla Wykonawców obowiązujące, a pozostałe warunki SIWZ nie ulegają zmianie.

Z up. Wójta  
Olga Jaskowska  
*O. Jaskowska*  
Sekretarz Gminy