

Inwestor : URZĄD GMINY W PSZCZÓLKACH 83-032 Pszczółki Ul. Pomorska 18 ,	
Inwestycja: PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH NA TERENIE GMINY PSZCZÓŁKI	
Jednostka projektowa:	Nr archiwalny:
 NORD • Investments • SA	NORD INVESTMENTS S.A. 80-748 Gdańsk, ul.Chmielna 26 tel.58-305—69-48,39, fax:305-69-40
2919/2011	

Tytuł projektu:	
Projekt budowlany i wykonawczy	
Nazwa obiektu i numery działek:	Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki w miejscowości Pszczółki Działki nr : 459/2, 499, 484/2, 462/5, 95/11, 95/6, 96/2, 97/1, 816, 501/3, 673, 858, 43/4, 498, 81/1, 95/11, 96/3, 82/4, 83/4, 84/4, 571/11, 534/2, 85/6, 65/2, 66/2, 463, 67/6, 67/4, 68/5, 69/8, 69/5, 80/3, 69/4, 70/2, 75/3, 464, 465/1, 120/6, 121/8, 122/2, 106/6, 88/7, 630, 90/5, 89/6, 530, 101/2, 103/6, 571/1, 558, 545, 571/8, 533, 87/5, 467, 468, 469, 179/1, 175/4.
Zawartość projektu budowlanego	1.Opis techniczny do projektu budowlanego 2.Oświadczenia projektantów 3.Uprawnienia projektantów 4.Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa 5.Uzgodnienia 6.Część graficzna 7.Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego 8.Wypis i wyrys z ewidencji gruntów
Projektował: tech. Zbigniew Zagrabski POM/BD/5516/01 4071/Gd/89 Sprawdził: tech. Wojciech Podsiadłowski POM/BD/0453/04 3407/Gd/88 	

Gdańsk, lipiec 2011r

SPIS DOKUMENTACJI

Lp.	Branża	Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu / Nazwa teczki / Nazwa Opracowania	Nr tomu	Nr teczki
-----	--------	--	---------	-----------

Tom I. Projekt Architektoniczno – Budowlany i Wykonawczy

1.	Drogowa	Układ Drogowy wraz z planem zagospodarowania	I	1
2.	Sanitarna	Odwodnienie drogi wraz z usunięciem kolizji sieci wod-kan.	I	2
3.	Elektroenergetyczna	Oświetlenie drogowe	I	3
4.	Teletechniczna	Usunięcie kolizji w zakresie sieci teletechnicznych	I	4
5.	Gazowa	Usunięcie kolizji w zakresie sieci gazowej	I	5

Tom II. Opracowanie związane

6.	Wielobranżowy	Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ)	II	1
7.	Geotechniczna	Dokumentacja Geotechniczna	II	2
8.	Wielobranżowy	Szczegółowe Specyfikacje Techniczne	II	3
9.	Wielobranżowy	Przedmiar Robót	II	4

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
I. OPIS TECHNICZNY	4
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	4
1.1. Podstawa opracowania.....	4
1.2. Zakres opracowania	4
1.3. Lokalizacja inwestycji.....	4
1.4. Cel inwestycji.....	5
1.5. Etapy realizacji inwestycji	5
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	5
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego.....	8
2.4. Warunki gruntowo-wodne	8
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	8
4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO	9
4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego.....	9
4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	10
4.3. Przebieg drogi w planie	12
4.4. Profil Podłużny.....	12
4.5. Przekrój normalny.....	12
4.6. Krawężniki i obrzeża.....	12
4.7. Skrzyżowania	12
4.8. Zjazdy	12
4.9. Parkingi.....	13
4.10. Chodniki.....	13
4.11. System odwodnienia drogi.....	13
4.12. Oświetlenie drogowe	13
4.13. Kolizję z infrastrukturą techniczną	13
4.14. Roboty ziemne i rozbiórkowe.....	14
4.15. Organizacja ruchu	14
4.16. Gospodarka zielenią.....	14
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA	15
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.....	15
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH.....	16

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora Urzędu Gminy w Pszczółkach, ul. Pomorska 18, 83-032 Pszczółki na podstawie umowy zawartej pomiędzy Urzędem Gminy w Pszczółkach, a Nord Investments S.A. z siedzibą : 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie dróg osiedlowych w miejscowości Pszczółki.

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje Projekt budowlany - wykonawczy układu drogowego przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- przebudowa ulic : C.K. Norwida, A. Mickiewicza (wraz z dojściem do ul. Gdańskiej), H. Sienkiewicza, J. Brzechwy, J. Matejki, J. Słowackiego, J. Tuwima, W. Reymonta, S. Żeromskiego, W. Witosa, M. Konopnickiej, część ul. Sportowej (od ul. Krótkiej do ul. Korczaka – przy Ośrodku Zdrowia), E. Orzeszkowej (do połączenia przez ul. Św. Ambrożego do ul. Szkolnej) oraz Nową

oraz związane z powyższym :

- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na całym odcinku przedmiotowej inwestycji;
- budowa ciągów pieszych w postaci chodników z betonowej kostki brukowej;
- budowa parkingów z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie odwodnienia przebudowywanych ulic;
- wykonanie oświetlenia ulicznego;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z przedmiotową inwestycją;
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, w gminie Pszczółki, w granicach administracyjnych wsi Pszczółki.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

gmina Pszczółki

działki: 459/2, 499, 484/2, 462/5, 95/1, 95/6, 96/2, 97/1, 816, 501/3, 673, 858, 43/4, 498, 81/1, 95/11, 96/3, 82/4, 83/4, 84/4, 571/11, 534/2, 85/6, 65/2, 66/2, 463, 67/6, 67/4, 68/5, 69/8, 69/5, 80/3, 69/4, 70/2, 75/3, 464,

465/1, 120/6, 121/8, 122/2, 106/6, 88/7, 630, 90/5, 89/6, 530, 101/2, 103/6, 571/1, 558, 545, 571/8, 533, 87/5, 467, 468, 469, 179/1, 175/4.

1.4. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.5. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w kilku etapach .

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Drogi gminne w miejscowości Pszczółki to drogi typowo osiedlowe obsługujące mieszkańców.

Na ww. ulicach odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Jest to ruch lekki.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

▪ Ulica C.K. Norwida

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi obecnie około 4,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy C.K. Norwida stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Krótką. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

▪ Ulica A. Mickiewicza

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi obecnie około 5,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

Początek ulicy A. Mickiewicza stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Sportową. Ulica zakończona jest jako ulica ślepa.

▪ Ulica H. Sienkiewicza

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość ulicy wynosi średnio 5,00 m. Pod względem konstrukcyjnym ulica podzielona jest na odcinki. W swojej początkowej części (od skrzyżowania z ul. A. Mickiewicza) wykonana jest z płyt betonowych (około 400 mb). Pozostała część ulicy nie posiada nawierzchni utwardzonej. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji. Klasa drogi L.

Początek ulicy H. Sienkiewicza stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą A. Mickiewicza. Ulica obecnie zakończona jest jako ulica ślepa.

▪ Ulica J. Brzechwy

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni jest zmienna. Wynosi około 3,00 m. Nawierzchnia wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L. Ulica podzielona jest na dwie części. Pierwsza część ulicy stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ul. A. Mickiewicza. Zakończona jest jako ulica ślepa. Początek drugiej części ulicy stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą H. Sienkiewicza. Zakończona jest jako ulica ślepa. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

▪ Ulica J. Matejki

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi średnio 4,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

Początek ulicy J. Matejki stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Sportową. Ulica zakończona jest jako ulica ślepa.

▪ Ulica J. Słowackiego

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, jednokierunkowy. Szerokość jezdni wynosi około 3,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Ulica podzielona jest na dwie części. Początek pierwszej części ulicy J. Słowackiego stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Sportową. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą H. Sienkiewicza. Część druga usytuowana jest prostopadle do odcina pierwszego. Zakończona jest jako ulica ślepa.

Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

▪ Ulica B. Prusa

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi około 3,50 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy B. Prusa stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą H. Sienkiewicza. Ulica zakończona jest jako ulica ślepa.

Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

▪ Ulica J. Tuwima

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi około 4,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy J. Tuwima stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą J. Słowackiego. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą S. Żeromskiego.

Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

▪ Ulica W. Reymonta

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi maksymalnie około 4,50 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest w większości z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy W. Reymonta stanowi skrzyżowanie zwykle z ulicą J. Słowackiego. Ulica zakończona jest obecnie jako ulica ślepa.

Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica S. Żeromskiego

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 5,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy S. Żeromskiego stanowi skrzyżowanie zwykle z ulicą H. Sienkiewicza. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą Sportową. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica W. Witosa

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 4,50 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy W. Witosa stanowi skrzyżowanie zwykle z ulicą H. Sienkiewicza. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą Sportową. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica M. Konopnickiej

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 4,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest jako ziemna utwardzona. Klasa drogi L.

Początek ulicy M. Konopnickiej stanowi skrzyżowanie zwykle z ulicą W. Witosa. Ulica zakończona jest jako ulica ślepa. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji.

- Ulica Sportowa

Na przebudowywanym odcinku ulica posiada przekrój jednojezdniowy. Część odcinka posiada charakter jednokierunkowy. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi maksymalnie około 5,50 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z mieszanki mineralno asfaltowej. Klasa drogi L.

Początek rozpatrywanego odcinka ulicy Sportowej stanowi skrzyżowanie zwykle z ulicą Krótką. Koniec odcinka stanowi skrzyżowanie z ulicą Korczaka. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji oraz obiektów użyteczności publicznej.

- Ulica E. Orzeszkowej

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, jednokierunkowy. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 4,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych. Klasa drogi L.

Początek ulicy E. Orzeszkowej stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Szkolną. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą Św. Ambrożego. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji i ogródków działkowych.

- Ulica Nowa

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi średnio 6,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych, betonowej kostki brukowej, a w końcowej części z mieszanki mineralno asfaltowej. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji. Klasa drogi L.

Początek ulicy Nowej stanowi skrzyżowanie zwykle typu T z ulicą Jana Pawła II. Koniec ulicy stanowi skrzyżowanie z ulicą Ogrodową.

Przyległy obszar do ww. ulic stanowi teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i wielorodzinnej, budynki handlowo-usługowe.

Na całym odcinku przebudowywanych ulic stwierdza się bardzo zły stan istniejącej nawierzchni. Liczne spękania i wykruszenia płyt betonowych, odłamane krawędzie.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- linie kablowe elektroenergetyczne,
- linie kablowe teletechniczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- oświetlenie uliczne,
- gazociągi
- drzewa.

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na przedmiotowej inwestycji stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni z płyt betonowych.

Nawierzchni jest nierówna. Przyczyną tego stanu jest długi okres eksploatacji nawierzchni. Należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni.

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych wykonanych przez Przedsiębiorstwo „Terra – Wiert” Marian Orzechowski oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) przyjęto konstrukcje projektowanych obiektów drogowych. Szczegółowe dane geotechniczne zostały zawarte w odrębnym opracowaniu.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Wypisy skrócone z rejestru gruntów.
- [5]. Wizja lokalna z dn. 2011.02.12.
- [6]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [7]. Opinia geotechniczna wykonana przez „Terra - Wiert” Przedsiębiorstwo Marian Orzechowski.
- [8]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

- ul. C.K. Norwida – długość projektowanej ulicy w osi – 265,05 mb
- ul. A. Mickiewicza – długość projektowanej ulicy w osi – 494,00 mb
- ul. H. Sienkiewicza – długość projektowanej ulicy w osi wraz z dojazdami bocznymi – 925,12 mb
- ul. J. Brzechwy – długość projektowanej ulicy w osi – 270,41 mb
- ul. J. Matejki – długość projektowanej ulicy w osi – 171,79 mb
- ul. J. Słowackiego – długość projektowanej ulicy w osi wraz z dojazdami bocznymi – 348,67 mb
- ul. B. Prusa – długość projektowanej ulicy w osi – 65,23 mb
- ul. J. Tuwima – długość projektowanej ulicy w osi – 118,89 mb
- ul. W. Reymonta – długość projektowanej ulicy w osi – 398,08 mb
- ul. S. Żeromskiego – długość projektowanej ulicy w osi – 206,14 mb
- ul. W. Witosa – długość projektowanej ulicy w osi – 207,63 mb
- ul. M. Konopnickiej – długość projektowanej ulicy w osi – 264,75 mb
- ul. B. Prusa – długość projektowanej ulicy w osi – 65,23 mb
- ul. Sportowa – długość projektowanej ulicy w osi – 235,36 mb
- ul. E. Orzeszkowej – długość projektowanej ulicy w osi wraz z dojazdem na ul. Św. Ambrożego – 503,97 mb
- ul. Nowa – długość projektowanej ulicy w osi – 169,34 mb

Podstawowe parametry techniczne	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	L
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa V_p [km/h]	30
Szerokość pasa ruchu [m]	3,00
Szerokość jezdni [m]	6,00 (2x3,00)
Szerokość ciągu pieszego [m]	2,00 ¹⁾
Minimalny promień łuku poziomego [m]	50 ²⁾

Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	300
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	300
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

- a. ciąg pieszy przystający do jezdni,
- b. przy pochyleniu poprzecznym jednostronnym $i=2.0\%$

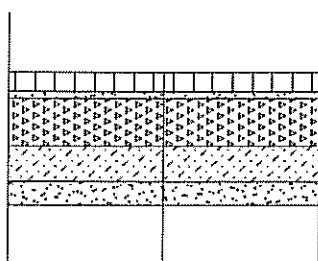
Określenie rodzaju nawierzchni	
Rodzaj nawierzchni	Materiał
Jezdnia	Betonowa kostka brukowa szara
Wydzielone ciągi piesze na jezdni	Betonowa kostka brukowa czerwona
Zjazdy	Betonowa kostka brukowa czerwona
Chodniki	Betonowa kostka brukowa szara
Parkingi	Betonowa kostka brukowa czerwona

4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), warunków gruntowo-wodnych, dla ruchu KR2 i dopuszczalnego nacisk na oś 100KN przyjęto następujące konstrukcje:

Konstrukcja jezdni (1)

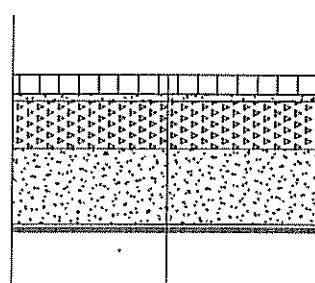
skala 1:25



Betonowa kostka brukowa	8,0 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3,0 cm
Podbudowa zasadnicza Kt.SM	25,0 cm
Stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15,0 cm
Warstwa odsączająca Ps	10,0 cm
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja jezdni (2)

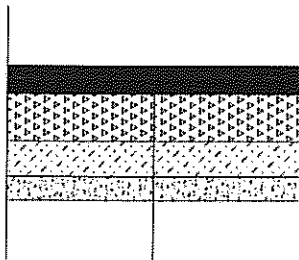
skala 1:25



Betonowa kostka brukowa	8,0 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3,0 cm
Podbudowa zasadnicza Kt.SM	25,0 cm
Warstwa wzmacniająca Po	34,0 cm
Geokompozyt Combigrid Q1 30/30 151 grk3	
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja jezdni (3)

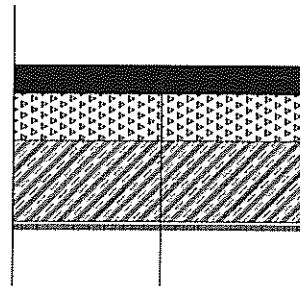
skala 1:25



Warstwa ścieralna AC 8 S 70/100	5,0 cm
Podbudowa zasadnicza AC 16 P 50/70	7,0 cm
Podbudowa pomocnicza Kt.SM	20,0 cm
Stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15,0 cm
Warstwa odsączająca Ps	10,0 cm
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja jezdni (4)

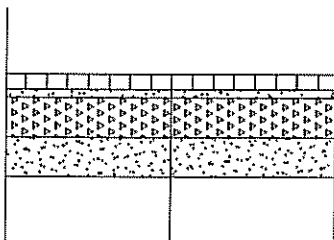
skala 1:25



Warstwa ścieralna AC 8 S 70/100	5,0 cm
Podbudowa zasadnicza AC 16 P 50/70	7,0 cm
Podbudowa pomocnicza Kt.SM	20,0 cm
Warstwa wzmacniająca Po	34,0 cm
Geokompozyt Comblgrid Q1 30/30 151 grk3	
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja chodnika (5)

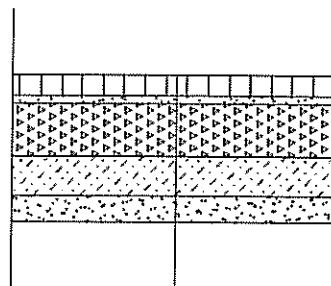
skala 1:25



Betonowa kostka brukowa	6,0 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3,0 cm
Podbudowa zasadnicza Kt.SM	15,0 cm
Warstwa odsączająca Ps	15,0 cm
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja zjazdu (6)

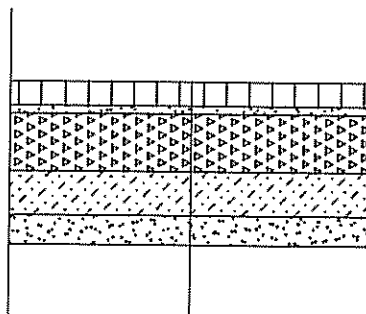
skala 1:25



Betonowa kostka brukowa	8,0 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3,0 cm
Podbudowa zasadnicza Kt.SM	15,0 cm
Stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15,0 cm
Warstwa odsączająca Ps	10,0 cm
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja parkingu (7)

skala 1:25



Betonowa kostka brukowa	8,0 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3,0 cm
Podbudowa zasadnicza Kt.SM	20,0 cm
Stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15,0 cm
Warstwa odsączająca Ps	10,0 cm
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja ciągu pieszego taka sama jak konstrukcja jezdni.

4.3. Przebieg drogi w planie

Drogi zaprojektowano w większości po istniejącym układzie, z poprawieniem ich geometrii.

Na całej długości dróg skorygowano przebiegi łuków poziomych, ograniczając w miarę możliwości ich ilość.

Z uwagi na klasę drogi, na łukach tych zrezygnowano z krzywych przejściowych. Ze względu na warunki miejscowe pominięto poszerzenia pasów ruchu.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na Rys.1 *Plan Sytuacyjny* części graficznej. Rozwiązanie sytuacyjne wraz z elementami tyczenia przedstawiono na Rys. 3 *Plan Tyczenia* części graficznej.

4.4. Profil Podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie. Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania, krzyżujących się ulic, istniejących zjazdów. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi oraz zaprojektowano jako krzywe łamane. Niweletę drogi przedstawiono na Rys. 2 *Profil Podłużny* części graficznej.

4.5. Przekrój normalny

Na przebudowywanych odcinkach dróg zaprojektowano przekroje uliczne. Na większości dróg zaprojektowano przekroje daszkowe (2%) ze zmianą nachylenia na jednostronne (2-3%) na długości prostych przejściowych (20 m) przed początkiem łuku. Na pozostałych ulicach zaprojektowano przekroje jednostronne (2%). Przekroje normalnie drogi przedstawiono na Rys. 4 *Przekroje konstrukcyjne* części graficznej.

4.6. Krawężniki i obrzeża

Zastosowano krawężniki betonowe 15x30x100 ustawione na ławie z oporem z betonu B15. Przyjęto światło krawężnika od strony jezdni 5 cm. Na zjazdach do posesji krawężnik został obniżony do 2 cm powyżej poziomu jezdni. Przyjęto obrzeża betonowe 8x30x100 ustawione na ławie betonowej. Spoin krawężników nie należy wypełniać. Konstrukcję łuków wykonać z gotowych prefabrykatów.

4.7. Skrzyżowania

Na przebudowywanych ulicach poprawiono geometrię istniejących skrzyżowań. Przyjęto promień skrętu dostosowane do istniejących warunków miejscowych.

4.8. Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w kształcie trapezów o minimalnej szerokości 3,0 m, dostosowanych do szerokości bram, ograniczonych obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej 15x15 cm, obniżonym do 2 cm powyżej poziomu nawierzchni zjazdu. Na szerokości zjazdu, krawężnik został obniżony do 2 cm powyżej poziomu jezdni. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykończono skosem 1:1. Część skosów wyokrąglono łukami. Konstrukcję zjazdów określono w punkcie 4.2. *Układ konstrukcyjny* obiektu budowlanego niniejszego opisu.

4.9. Parkingi

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się projektowanie miejsc postojowych w postaci parkingów równoległych. Na szerokości zjazdu na parking, krawężnik został obniżony do 2 cm powyżej poziomu jezdni. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonano skosem 1:1. Konstrukcję miejsc postojowych określono w punkcie 4.2 *Układ konstrukcyjny* obiektu budowlanego niniejszego opisu. Dokładna lokalizacja miejsc postojowych została pokazana na Rys.1 *Plan Sytuacyjny* części graficznej.

4.10. Chodniki

Na przebudowywanym odcinku drogi projektuje się chodniki z betonowej kostki brukowej. Szerokość chodników jest zmienna, w zależności od szerokości pasa drogowego i warunków miejscowych. Światło krawężnika przy chodniku wynosi 12 cm. Dokładna lokalizacja chodników wraz z ich wymiarami została pokazana na Rys.1 *Plan Sytuacyjny* części graficznej. Konstrukcję chodników określono w punkcie 4.2 *Układ konstrukcyjny* obiektu budowlanego niniejszego opisu.

4.11. System odwodnienia drogi

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową odwodnienia drogi. Projektuje się odwodnienie drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej w wydzielonym pasie drogowym.

Układ sieci kanalizacji deszczowej wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno-materiałowymi ujęty został w opracowaniu: **TOM I, Teczka 2 – Odwodnienie drogi.**

4.12. Oświetlenie drogowe

Układ oświetlenia ulicznego wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno-materiałowymi ujęte zostały w opracowaniu: **TOM I, Teczka 3 – Oświetlenie drogowe.**

4.13. Kolizję z infrastrukturą techniczną

Z projektowaną drogą związana jest konieczność usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w zakresie:

- sieci gazowej,
- sieci teletechnicznej

Branżowe rozwiązania techniczne polegające na usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną ujęto w opracowaniach:

Branża teletechniczna

TOM I, Teczka 4 – Usunięcie kolizji w zakresie sieci teletechnicznych

Branża instalacyjna - gazowa

TOM I, Teczka 5 – Usunięcie kolizji w zakresie sieci gazowej

4.14. Roboty ziemne i rozbiórkowe

W celu wykonania nowoprojektowanej jezdni, chodników, parkingów i zjazdów należy rozebrać istniejące nawierzchnie.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, skrzyżowania i zjazdy wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

4.15. Organizacja ruchu

Nie objęte opracowaniem.

4.16. Gospodarka zielenią

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z wycinką drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Projektowany układ zieleni dostosowano do układu drogowego, sieci podziemnych oraz zieleni istniejącej i krajobrazu terenów sąsiednich.

UWAGA !

Przed przystąpieniem do prac należy zweryfikować istniejące rzędne wysokościowe terenu podane na planach i odnieść je do projektowanych.

OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

5. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt

pn. „Wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg osiedlowych na terenie Gminy
Pszczółki – w miejscowość Pszczółki”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	tech. Zbigniew Zagrabski	drogowa POM/BD/5516/01 4071/Gd/89	
Sprawdzający		tech. Wojciech Podsiadłowski	drogowa POM/BD/0453/04 3407/Gd/88	

**6. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE
ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH**

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Zbigniew Zagrabski**
81-706 Sopot Obr. Westerplatte 29/3

jest członkiem

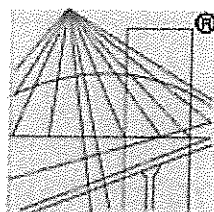
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/5516/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2012-01-01 do 2012-12-31

Gdańsk 2011-12-09 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świebodzka 4
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-03

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CPK-54B-6HB *

Pan Zbigniew Zagrabski o numerze ewidencyjnym POM/BD/5516/01
adres zamieszkania Obr.Westerplatte 29/3, 81-706 Sopot
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2011-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2010-11-17 roku przez:

Ryszard Kolasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr 4071/Gd/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2,5 ust. 1 pkt 2 i § 13, ust. 1 pkt. 3 III b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Zbigniew Zagrabski(nazwisko i imię)
technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 8 maja 1952 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

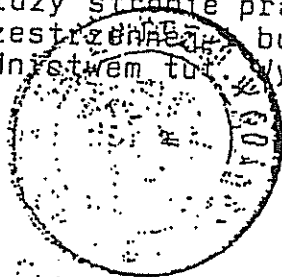
projektanta, kierownika budowy i robótw specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej (rodzaj funkcji)w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Zbigniew Zagrabski (imię i nazwisko) Jest upoważniony(a) do:

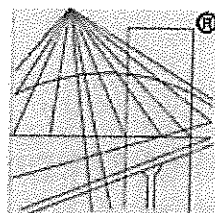
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg starto-
wych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów -
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schema-
tach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kiero-
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w za-
kresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipu-
lacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do
Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul.
Wspólna nr 2, za pośrednictwem tego Wydziału w terminie 14 dni od
daty jej doręczenia.



Główny Architekt

Konrad Pławicki
mgr inż. arch. Konrad Pławicki



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-HQV-V6R-M8K *

Pan Wojciech Podsiadłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0453/04
adres zamieszkania ul. Malczewskiego 78/90, 80-107 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-01-28 roku przez:

Ryszard Kołasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr 3407/Gd/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 i 5 ust. 1 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 III b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20. lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Wojciech Podsiadłowski

(nazwisko i imię)

technik dróg kołowych

(tytuł zawodowy)

urazony(a) dnia 22 kwietnia 1947 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Wojciech Podsiadłowski jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zamieszkałe w Gdańsku
Archiwum Wydziału Budowlanego

Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 70 kg, Ciężar ciała: 70 kg

RIG.7234.11.2011.ALE

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego
(tekst jednolity Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000r. ze zm.)

Wójt Gminy Pszczółki

postanawia uzgodnić dokumentację projektową dotyczącą przebudowy dróg na terenie Gminy Pszczółki (Żelislawki, Kolnik, Pszczółki), pod warunkiem:

1. zaprojektowania progu zwalniającego przy szkole w Żelislawkach
2. włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej wykonać przewiertem pod istniejącym asfaltem w Kolniku, ul. Leszczynowa
3. doprojektować wjazd na działki nr 68/1 i 69 na ul. Spacerowej w Kolniku
4. opracować odrębnym opracowaniem przedłużenie ul. Brzechwy do wjazdu do budynku nr 8 (dz. nr 70/6) oraz wyjazdu z ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż ścieżki rowerowej na ul. Sportową w Pszczółkach.
5. doprojektować wjazd na dz. nr 84/8 przy ul. Reymonta w Pszczółkach
6. dołożyć 1 słup oświetleniowy przy działce nr 107/1 wzdłuż ul. Mickiewicza w Pszczółkach, a zlikwidować oprawę oświetleniową na słupie energetycznym położonym na działce nr 107/3 na działce nr 107/3.

Uzasadnienie

Do tut. Urzędu wpłynęła dokumentacja projektowa Firmy NORD Investments S. A. dotycząca przebudowy dróg na terenie gminy Pszczółki w sprawie uzgodnienia przedstawionych rozwiązań projektowych.

Wójt Gminy Pszczółki mając na uwadze poprawność przedstawionych rozwiązań postanowił powyższe projekty uzgodnić pozytywnie, pod warunkiem wprowadzenia powyższych zmian.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo złożenia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem tut. urzędu w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.



Z up. Wójta

inż. Anna Gólkowska
Z-ca Wójta

Załączniki graficzne:

1. rys. nr 1 Żeliszawki
2. . nr 1.1 Pszczółki
3. rys nr 1.1 Kolnk
4. rys. nr 1.2 Pszczółki
5. rys. nr 1.2 Kolnik
6. rys. nr1.3 Pszczółki
7. rys. nr 1.4 Pszczółki
8. rys nr 1.5 Pszczółki

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt.3 ustawy z dnia 16.11.2006r o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r Nr 225 poz.1635 ze zm).

Otrzymują:

1. Firma NORD Investments S. A.ul. Chmielna 26, 80-748 Gdańsk
2. a/a

Pszczółki, dnia 29.07.2011r.

RIG.7234.12.2011.ALE

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000r. ze zm.)

Wójt Gminy Pszczółki

postanawia uzgodnić operat wodno-prawny oraz dokumentację projektową kanalizacji deszczowej dotyczącą przebudowy dróg na terenie Gminy Pszczółki (Żeliśławki, Kolnik, Pszczółki), pod warunkiem wykonania w Kolniku na ul. Leszczynowej włączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej przewiertem pod istniejącym asfaltem.

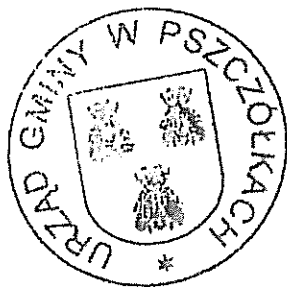
Uzasadnienie

Do tut. Urzędu wpłynęły: operat wodno-prawny oraz dokumentacja projektowa kanalizacji deszczowej Firmy NORD Investments S. A. dotycząca przebudowy dróg na terenie Gminy Pszczółki w celu uzgodnienia przedstawionych rozwiązań projektowych.

Wójt Gminy Pszczółki mając na uwadze poprawność przedstawionych rozwiązań postanowił powyższe projekty uzgodnić pozytywnie, pod warunkiem wprowadzenia powyższej zmiany.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo złożenia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem tut. urzędu w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.



Z up. Wójta
Inż. Anna Gólkowska
Z-ca Wójta

Załączniki :

1. operat wodno-prawny 4 szt.
2. Projekt budowlany i wykonawczy przebudowy dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki, m. Pszczółki. Część sanitarna 2 szt.
3. Projekt budowlany i wykonawczy przebudowy dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki, m. Kolnik. Część sanitarna 2 szt.
4. Projekt budowlany i wykonawczy przebudowy dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki, m. Żeliszawki. Część sanitarna 2 szt.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt.3 ustawy z dnia 16.11.2006r o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r Nr 225 poz.1635 ze zm).

Otrzymują:

1. Firma NORD Investments S. A.ul. Chmielna 26, 80-748 Gdańsk
2. a/a

IN 5420/KS/.064/11

Pruszcze Gdańskie, dn. 02.08.2011 r.

NORD Investments S.A.
ul. Chmielna 26
80-748 Gdańsk

Starosta Powiatu Gdańskiego w odpowiedzi na pismo z dnia 11.07.2011 r. informuje, że uzgadnia włączenie projektowanych układów drogowych dróg wewnętrznych w istniejące drogi powiatowe: Nr 2220G Różyny – Ulkowy - Rębielcz w miejscowości Żeliszawki (dz. nr 37), Nr 2221G ul. Sportowa (dz. nr 459/2) w miejscowości Pszczółki, gmina Pszczółki bez uwag.

Lokalizacje projektowanych włączeń układów drogowych wskazane są na mapach w skali 1: 500 opieczetowanych przez Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszcze Gdańskim i stanowiących graficzną część niniejszego pisma.

1. Wszelkie roboty w pasie drogowym drogi powiatowej należy planować w terenie sprzyjających warunków pogodowych (dodatnich temperatur).
2. Zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych oraz przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych, przed przystąpieniem do wykonawstwa Inwestor powinien wystąpić z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym do Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszcze Gdańskim, ul. Wojska Polskiego 16, tel. (58) 773-12-21, który ustali pozostałe warunki wykonawstwa i przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego.
3. **Pismo nie uprawnia do rozpoczęcia robót na gruncie pasa drogowego.** Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu robót budowlanych, Inwestor powinien, zgodnie z obowiązkiem określonym w art. 40 ustawy o drogach publicznych, wystąpić z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym do Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszcze Gdańskim. Wykonanie inwestycji należy zaplanować w sposób ograniczający do minimum utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych oraz w terminach umożliwiającym uporządkowanie placu budowy przed sezonem zimowym. W zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszcze Gdańskim ustali inne szczegóły wykonawstwa robót.
4. Do wniosku należy dołączyć projekt czasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez Komendę Powiatową Policji w Pruszcze Gdańskim.
5. Inne warunki techniczne zostaną określone w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego.
6. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, pismo niniejsze stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadaniu prawa dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.

Z up. STAROSTY

o u m

Jerzy Świs
NACZELNIK WYDZ. INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

62.7

B-P00

258

B-P00

64.9
D1 $t=65.17$
 $d=63.63$
 $os=63.03$

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszcze Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
pisemno IN 81201/ES/KG/11
2011-08-02
Egz. 7 12

p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Infrastruktury

Katarzyna Sobota

D1 istn.

WP-02

Km 0+000.00

PT

249

65.11

m3

37

61.5

bel.

bel.

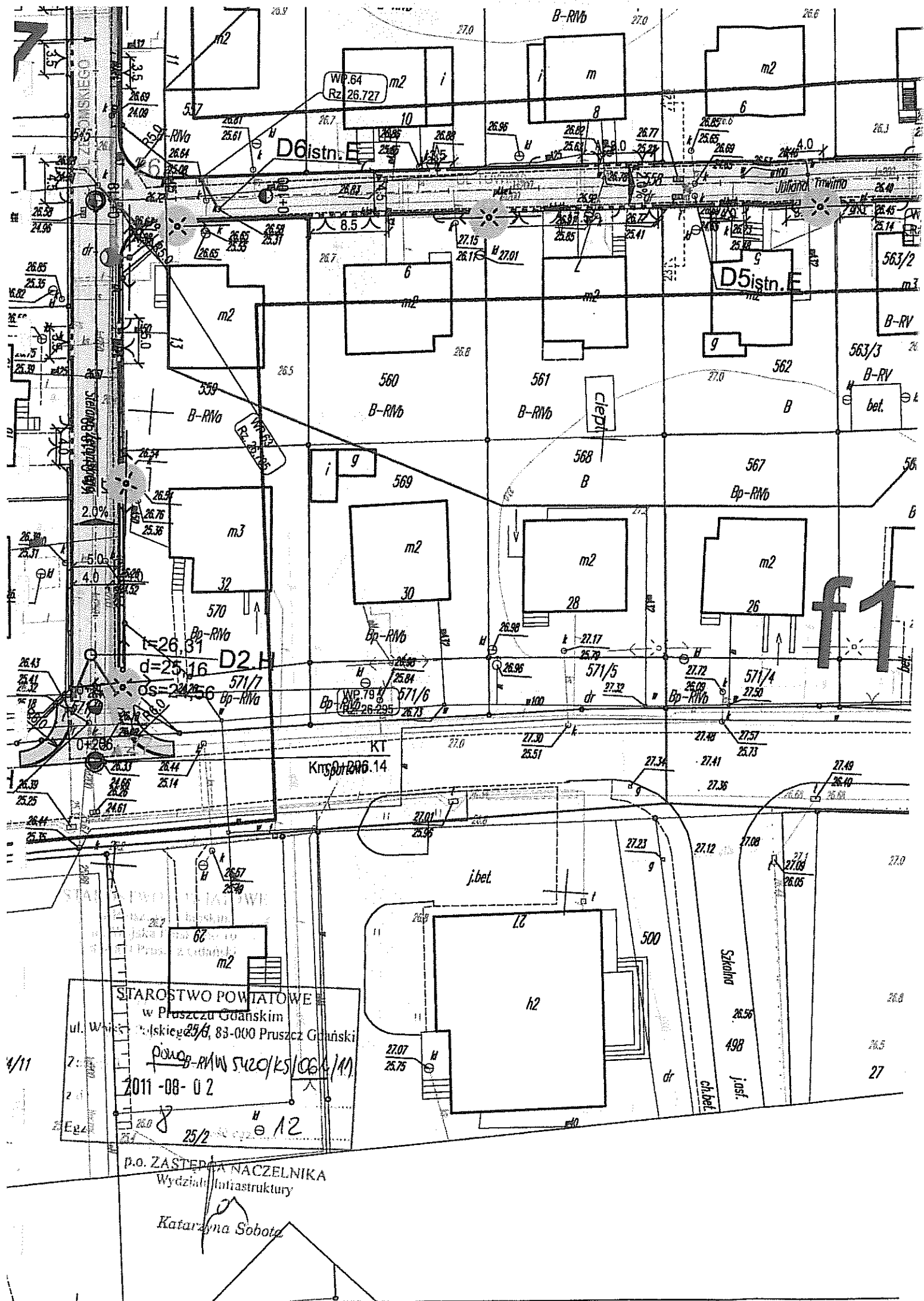
65.20

61.60

64.50

64.50

64.50



KRZYWIEC
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański
179

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

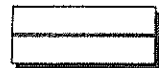
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
187

LEGENDA:



NIWELETA



TEREN



SKRZYŻOWANIE



PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY - WP.01

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

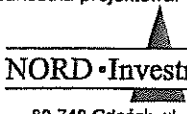
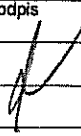
Załącznik do decyzji Nr IN.5420/KS/OE.1/11

z dnia 2011-08-02

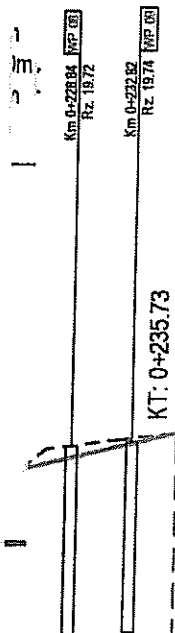
Egz. Nr 10 kłose egz. 12

P.O. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Infrastruktury

Katarzyna Sobota

Jednostka projektowa:		Inwestor:		Nr archiwalny:
 NORD-Investments-SA 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40		Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18		2919/2011
				Data: 2011.05
				Rys. nr 2
Investycja:	Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki			Skala: 1:50/500
Obiekt, adres inwestycji:	Żeliszewki			Branża: Drogowa
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY			Stadium: PB i W
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień Specjalność		Podpis
Projektował:	tech. Zbigniew Zagrabski	POM/BD/5516/01 - drogowa 4071/Gd/89		
Sprawdził:	tech. Wojciech Podsiadłowski	POM/BD/0453/04 - drogowa 3407/Gd/88		

LEGENDA:



PROJEKTOWY WPUST DESZCZOWY
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

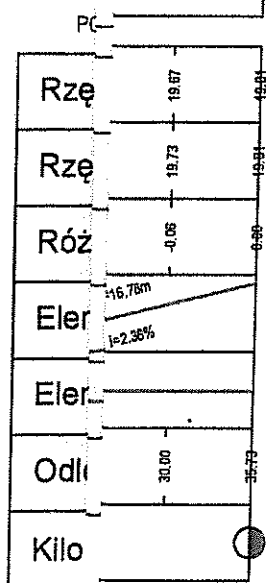
Załącznik Nr 11/5420/KS/06.1/11

2011-08-02

Egz. 11 12

p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Infrastruktury

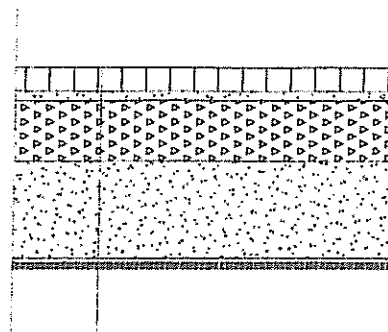
Katarzyna Sobota



Jednostka projektowa:		Inwestor:		Nr archiwalny:
NORD • Investments • SA		Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18		2919/2011
80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 305 69 38-39, fax 58 305 69 40				Data: 2011.05
				Rys. nr 2.2
Inwestycja:	Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki			Skala: 1:50/500
Obiekt, adres inwestycji:	Pszczółki			Branża: Drogowa
Nazwa rysunku:	PROFIL PODLUŻNY			Stadium: PB i W
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień Specjalność		Podpis
Projektował:	tech. Zbigniew Zagrabek	POM/BD/5516/01 - drogowa	4071/Gd/89	
Sprawił:	tech. Wojciech Podsiadłowski	POM/BD/0453/04 - drogowa	3407/Gd/88	

Konstrukcja jezdni (1)

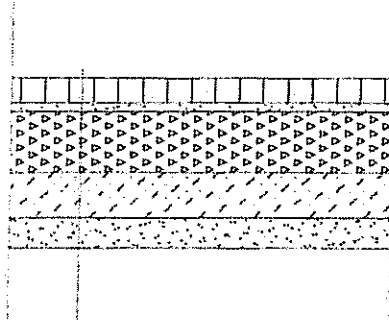
skala 1:25



owy na ławie z
D 03.10

Konstrukcja parkingu (2)

skala 1:25

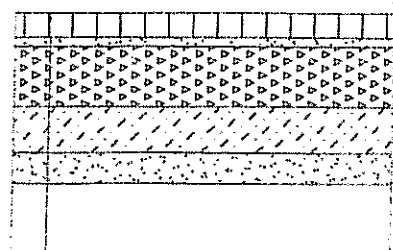


Betonowa kostka brukowa	8.0 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3.0 cm
Podbudowa zasadnicza KŁSM	25.0 cm
Warstwa wzmacniająca Po	34.0 cm
Geokompozyt Combigrd Q1 30/30 151 grk3	
Podłoże gruntowe	

Betonowa kostka brukowa	8.0 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3.0 cm
Podbudowa zasadnicza KŁSM	20.0 cm
Stabilizacja cementem Rm=2.5MPa	15.0 cm
Warstwa odsączająca Ps	10.0 cm
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja zjazdu (3)

skala 1:25



Betonowa kostka brukowa	8.0 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3.0 cm
Podbudowa zasadnicza K ŁSM	15.0 cm
Stabilizacja cementem Rm=2.5MPa	15.0 cm
Warstwa odsączająca Ps	10.0 cm
Podłoże gruntowe	

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Załącznik do decyzji Nr IN.RV.2015.106.1.11

z d. 2011-08-02

Egz. N 12 kł. egz. 12

p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Infrastruktury

Katarzyna Sobota

węznik betonowy na ławie z
em wg. KPED 03.10

Jednostka projektowa:		Inwestor:		Nr archiwalny
NORD • Investments • SA		Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18		2919/201
80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40				Data: 2011.
				Rys. nr
				4
Inwestycja:	Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki			Skala:
				1:50/25
Obiekt, adres inwestycji:	Żelazków			Branża:
				Drogi
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Stadium:
				PB I
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień Specjalność		Podpis
Projektował:	tech. Zbigniew Zagrabski	POM/BD/5516/01 4071/Gd/89 - drogowa		



Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Wydział Zarządzania Zasobami Sieci

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk
tel.: (0 58) 329 15 80
fax: (0 58) 320 33 22
www.hurt-tp.pl

Gdańsk, 11 sierpień 2011r.

NORD Investments S.A.
ul. Obrońców Westerplatte 1
83-000 Pruszcz Gdański

Numer pisma: TOTTN SCU/767/2011

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową dróg w miejscowości Pszczółki.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo L.dz. 571/2010 z dnia 08.07.2011 dotyczące projektowanej przebudowy dróg w miejscowości Pszczółki informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować poza kolidujący obszar:
 - Rys. 1.1 ul. Sportowa/Żeromskiego – studnię SK-2 z kanalizacją 2-otworową z kablem XzTKMXw 35x4x0,4, słupek kablowy PS1B/06 z przyłączami abonenckimi
 - Rys. 1.1 ul. Sienkiewicza/Słowackiego - studnię SK-2 z kanalizacją 1-otworową z kablami XzTKMXw 100x4x0,5; 50x4x0,5; 25x4x0,4; 15x4x0,5; 10x4x0,4, słupek kablowy PS1B/33-34 z przyłączami abonenckimi
 - Rys. 1.2 ul. Sienkiewicza 3 - studnię SK-2 z kanalizacją 1-otworową z kablami XzTKMXw 100x4x0,5; 15x4x0,5; 10x4x0,4, słupek kablowy PS1B/38-39 z przyłączami abonenckimi
 - Rys. 1.2 ul. Sportowa/Krótką – kanalizację 4-otworową z kablami XzTKMXw 3 x 50x4x0,4
 - Rys. 1.4 ul. Orzeszkowej - kabel XzTKMXw 15x4x0,5 i 3 przyłącza abonenckie 2x2x0,5
 - Kable w ciągach pieszo-jezdnym zabezpieczyć przed uszkodzeniem
2. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
3. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji;
4. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000,
- referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
- wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
- wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego;

15. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem



Arkadiusz Ellwardt
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk
Z up. Dyrektora
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie

Zał. Plan sytuacyjny rys. 1.1 – 1.5

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 058 325 81 01, faks 058 301 79 83

Dział Techniczny Rejonu

ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 058 325 82 90, faks 058 325 82 96
wojciech.czapiewski@gdansk.psgaz.pl

NORD Investments SA

ul. Chmielna 26
80-748 Gdańsk

Wasz znak: L.dz.571/2010

Nasz znak: EGT/718/11/p

Gdańsk, 26.09.2011

Dot. projekt przebudowy ul. Mickiewicza, Witosa, Sienkiewicza, Żeromskiego, Reymonta, Konopnickiej, Brzechwy, Tuwima, Słowackiego, Norwida, Orzeszkowej oraz Sportowej w Pszczółkach.

W odpowiedzi na pismo z 12.07.2011 informujemy o konieczności przebudowy gazociągów DN 80 stal niskiego ciśnienia poza krawędź jezdni w ul. Witosa i Orzeszkowej.

Wobec powyższego należy:

1. Opracować projekt budowy gazociągu z zachowaniem obecnych parametrów.
2. Wykonany projekt przedłożyć do uzgodnienia w Rejonie Dystrybucji Gazu Gdańsk.
3. **Po uzgodnieniu w/w projektu uzgodniony zostanie projekt drogowy.**
4. Koszty związane z opracowaniem dokumentacji, przebudową gazociągów i ich przełączeniem ponosi Inwestor.
5. Odnośnie gazociągów w ul. Mickiewicza i pozostałych ulicach wyrażamy zgodę na pozostawienie ich w pasie jezdni pod warunkiem wykonania, w trakcie realizacji inwestycji, ich odkrycia celem sprawdzenia i naprawy zabezpieczenia przeciwwkorozyjnego.

osoba do kontaktu:

Ryszard Sural, tel. 058 325 82 92,

e-mail: ryszard.sural@gdansk.psgaz.pl

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu w Gdańsku

Wojciech Czapiewski

k.o.

EGT a/a

	projektowana kanalizacja deszczowa DN250-DN400 PVC
	przykanaliki oraz wpusty deszczowe do likwidacji
	projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna DN150 PE
	projektowane podłączenia wpustów deszczowych DN200 PVC
	projektowana studnia kanalizacji deszczowej
	istniejąca studnia kanalizacji deszczowej
	granica zlewni
	nazwa zlewni
	otwór geologiczny

— trasa przebudowy istn. gazociągu

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wairowa 41/43, 80-958 Gdańsk
Odział Zakład Gazownictwa - Gdańsk

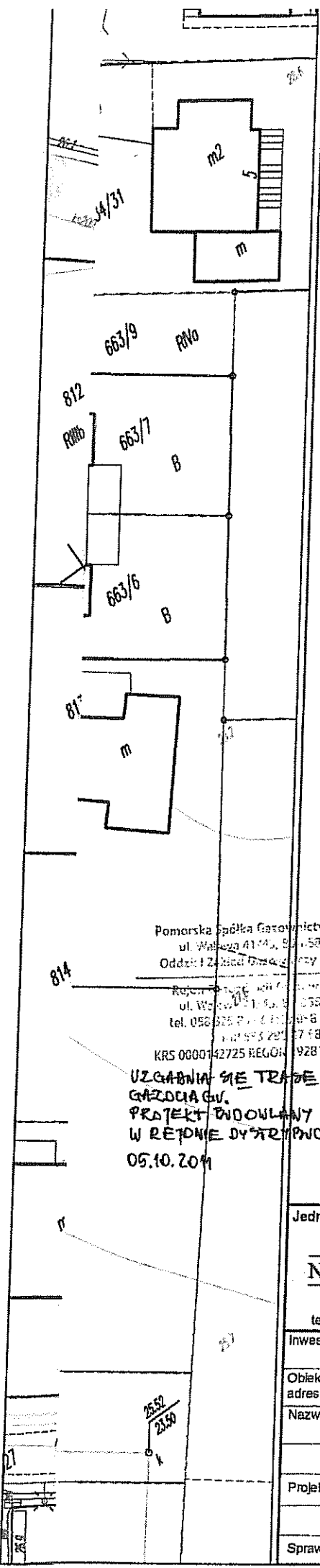
Rejon Dystrybucji Gazu w Gdańsku
ul. Wairowa 41/43, 80-958 Gdańsk
tel. 058 325 83 06 fax 058 325 83 00
NIP 583 280 37 98
KRS 0000142725 REGON 192811620-00022

UZGARNIA SIĘ TRASĘ PRZEBUDOWY
GAZOCIĄGU.
PROJEKT BUDOWLANY UZGARNIĆ
W REJONIE D1 STR. WPŁY GAZU GRANIC
06.10.2011

KIEROWNIK
Dział Techniczny Rejonu

Anna Gołuska

projektowa:		Inwestor:		Nr archiwalny:
Investments SA		Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18		2919/2011
Gdańsk, ul. Chmielna 26 569 38-39, fax 58 305 69 40				Data: 2011.05
				Rys. nr 1.1
Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki				Skala: 1:500
Pszczółki				Branża: Drogową
PLAN SYTUACYJNY				Stadium: PB i W
Imię i nazwisko	Numer uprawnień Specjalność		Podpis	
tech. Zbigniew Zagrabski	POM/BD/5516/01 4071/Gd/89 - drogową		✓	
tech. Wojciech Podsiadłowski	POM/BD/0453/04 3407/Gd/88 - drogową			

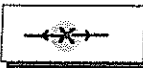
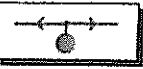
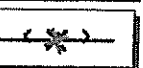
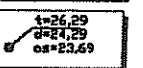
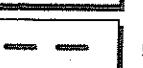
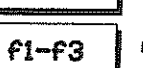


Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 ul. Wałowa 41/43, 80-150 Gdańsk
 Oddział I Zakład Gazownictwa w Gdańsku
 Rejon Techniczny Gdańsk
 ul. Wałowa 41/43, 80-150 Gdańsk
 tel. 058 305 38 39, fax 058 305 83 08
 KRS 0000742725 REGON 192811620-00022

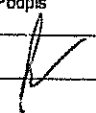
**UZGADNIENIE TRASY PRZEBUDOWY
 GAZOCIĄGU.
 PROJEKT WYKONANY UZGODNIONO
 W REJONIE DYSTRYBUCJI GAZU GDAŃSK
 05.10.2011**

RIEKOŃNIK
Dział Techniczny Rejonu

PROJEKT OBEJMUJE NASTĘPUJĄCY ZAKRES

-  ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIETLENIOWY UM. NAPOWIERZCHNI
-  PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY KANTAR 1100 Z OPRAWĄ OŚWIETLENIOWĄ AMBAR-2 Z LAMPĄ SODOWĄ SONITA PLUS 100W 1150W, Z LINIĄ KABLOWĄ VAKV405
-  W PROJEKCIE HANIES ONO PROJEKTOWANE NASTĘPUJĄCE URZĄDZENIA OŚWIELENIOWE DO WYKONANIA PRZEZ ZO Sopot
-  PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY ZN49 Z LINIĄ NAPOWIERZNIĄ KABLOWĄ ALXSA335 Z OPRAWĄ OŚWIETLENIOWĄ AMBAR-2 SODOWĄ SON PLUS 100W
-  PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIELENIOWA ISTNIEJĄCYM SŁUPIE ENERGETYCZNYM MONTOWANA PRZEZ ZO Sopot W POROZUMIENIU Z URZĘDEM GMINY PSZCZÓŁKI
-  OPRAWA OŚWIELENIOWA DO DEMONTAŻU
-  wymiana kanalizacji deszczowej DN250-DN400 PVC
-  projektowana kanalizacja deszczowa DN250-DN400 PVC
-  przykanaliki oraz wpusty deszczowe do likwidacji
-  projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna DN150 PE
-  projektowane podłączenia wpustów deszczowych DN200 PVC
-  projektowana studnia kanalizacji deszczowej
 $t=26,29$
 $d=24,29$
 $os=23,69$
-  Istniejąca studnia kanalizacji deszczowej
 $D2150A$
-  granica zlewni
-  nazwa zlewni
f1-f3
-  otwór geologiczny
6.4

- trasa przebudowy istn. gazociągu

Jednostka projektowa: Anna Goforska		Inwestor:		Nr archiwalny:
NORD-Investments-SA		Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18		2919/2011
80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40				Data: 2011.05
Inwestycja: Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki				Rys. nr 1.4
Obiekt, adres inwestycji: Pszczółki				Skala: 1:500
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY				Branża: Drogowa
				Stadium: PB i W
Imię i nazwisko		Numer uprawnień Specjalność		Podpis
Projektował: tech. Zbigniew Zagrabski	POM/BD/5516/01 - drogowa	4071/Gd/89		
Sprawdził: tech. Wojciech Podsiadłowski	POM/BD/0453/04 - drogowa	3407/Gd/88		



Warszawa, dnia 9 września 2011 r.

EX/DES/.....⁷⁴⁵⁶/11/JO

Pan
Jarosław Szczodrowski
TELEPROJEKT
Bałdowo
ul. Miła 25
83-110 Tczew

Dotyczy: uzgodnienie trasy kabla OTK DT 0212 w rejonie przesunięcia rurociągu kablowego w m. Pszczółki

W nawiązaniu do pisma znak L. dz. 746/2011r. z dnia 6 września 2011 r., Exatel S.A, informuje, że uzgadnia projektowaną trasę rurociągu kablowego pod warunkiem spełnienia zapisów zawartych w piśmie EX/DES/2094/10/JO z dnia 20 września 2010 r. w tym pkt: 1a, 1c, 1d.

Wszelkie zapytania w powyższych sprawach prosimy kierować do naszego pracownika Janusza Osowskiego tel. 0 22 340 68 26 lub 0 601 989 240, e-mail: janusz.osowski@exatel.pl

Z poważaniem,

KIEROWNIK SEKCJI
Zarządzania Infrastrukturą Fizyczną



Tomasz Golec

Do wiadomości :
SPRINT SA



Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Wydział Zarządzania Zasobami Sieci

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk
tel.: (0 58) 329 15 80
fax: (0 58) 320 33 22
www.hurt-tp.pl

Gdańsk., 11 sierpień 2011r.

NORD Investments S.A.
ul. Obrońców Westerplatte 1
83-000 Pruszcz Gdański

Numer pisma: TOTTN SCU/ /2011

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową dróg w miejscowości Pszczółki.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo L.dz. 571/2010 z dnia 08.07.2011 dotyczące projektowanej przebudowy dróg w miejscowości Pszczółki informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować poza kolidujący obszar:
 - Rys. 1.1 ul. Sportowa/Żeromskiego – studnię SK-2 z kanalizacją 2-otworową z kablem XzTKMXw 35x4x0,4, słupek kablowy PS1B/06 z przyłączami abonenckimi
 - Rys. 1.1 ul. Sienkiewicza/Słowackiego - studnię SK-2 z kanalizacją 1-otworową z kablami XzTKMXw 100x4x0,5; 50x4x0,5; 25x4x0,4; 15x4x0,5; 10x4x0,4, słupek kablowy PS1B/33-34 z przyłączami abonenckimi
 - Rys. 1.2 ul. Sienkiewicza 3 - studnię SK-2 z kanalizacją 1-otworową z kablami XzTKMXw 100x4x0,5; 15x4x0,5; 10x4x0,4, słupek kablowy PS1B/38-39 z przyłączami abonenckimi
 - Rys. 1.2 ul. Sportowa/Krótką – kanalizację 4-otworową z kablami XzTKMXw 3 x 50x4x0,4
 - Rys. 1.4 ul. Orzeszkowej - kabel XzTKMXw 15x4x0,5 i 3 przyłącza abonenckie 2x2x0,5
 - Kable w ciągach pieszo-jezdnych zabezpieczyć przed uszkodzeniem
2. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
3. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji;
4. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany

(w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Gdańsku, ul. Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk;

7. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
8. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Gdańsku – komórka w Tczewie przy ul. Obrońców Westerplatte 1 (sprawę prowadzi Piotr Peda tel. 58 682 22 01);
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
10. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
11. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
12. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska RELACOM Sp. z o.o. (ul. Grunwaldzka 82, 80–244 Gdańsk, tel. 585501000), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska Sprint Sp. z o.o. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80–298 Gdańsk, tel. 583447700), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
13. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
14. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Wydział Utrzymania Sieci - Dział Utrzymania Sieci 2-Gdańsk
ul. Nowolipie 30
80-172 Gdańsk
tel. 583291543, adres e-mail ireneusz.nowicki@telekomunikacja.pl

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000,
- referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
- wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
- wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego;

15. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Arkadiusz Ellwardt
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk
Z up. Dyrektora
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie

Zał. Plan sytuacyjny rys. 1.1 – 1.5

28.4

Telekomunikacja Polska SA

Pion Technicznej Obsługi Klienta
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

UEG. RN/28033

05.09.2011

Uzgodniłem projekt przebudowy sieci
telekomunikacyjnej TP S.A. pod względem
technicznym w Pzeczó: ka da.
Małej opracować i uzgodnić projekt
wykonawczy.

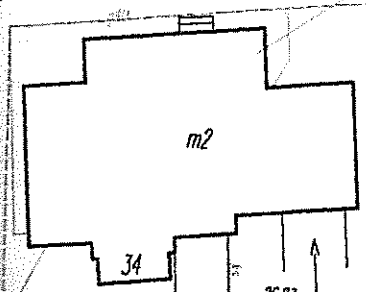
Dotyczy wys.

A.1a, A.1b, A.2a, A.2b, A.4, A.5

Piotr Peda

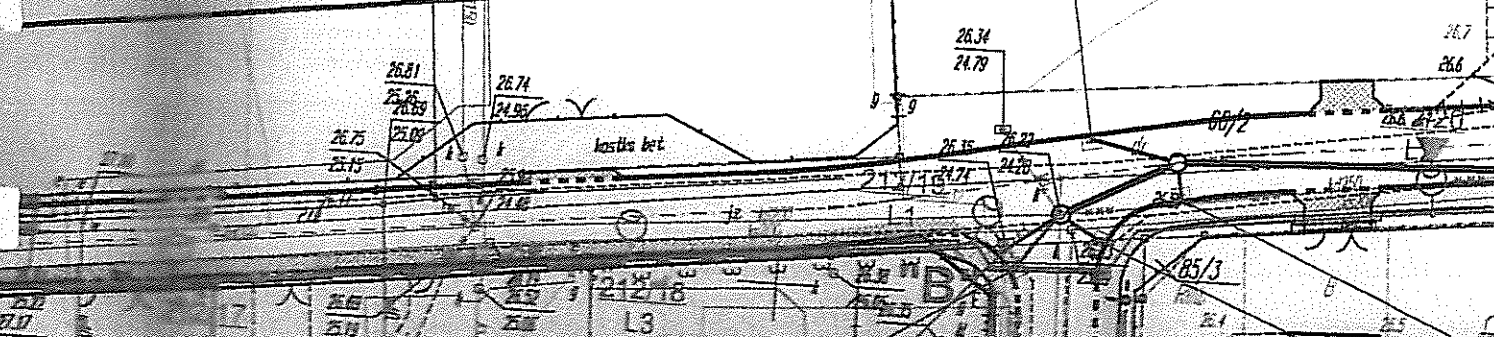
Peda 06/1

Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk



WP 43
Rz. 26.325

WP 80
Rz. 27.386



ENERGA - OPERATOR SA

Oddział w Gdańsku

Rejon Dystrybucji w Tczewie, ul. Nowa 5
tel. 058 531-22-77, 058 531-24-19Nr uzgodnienia **7-43/11** z dnia **12.08.2011**ważne do **12.08.2012**Uzgodniono wstępnie na etapie
projektowania **Przebudowa dróg na terenie Gminy Pszczółki**
Przebudowa i rozbudowa linii energetycznych
w m. Kolnik, Żelazówka, Pszczółki

Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub faksem
do Rejonu Dystrybucji w Tczewie ul. Nowa 5, tel. 058 530 55 21
lub 058 531 69 28 rozpoczęcie robót na 5 dni wcześniej,
oddzielnie dla każdej kolizji, celem ustalenia bliższych szcze-
gółów występujących kolizji z urządzeniami energetycznymi.
Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne
traktować jako czynne (pod napięciem mogące grozić pora-
żeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszt naprawy
i poniesione straty przez ENERGA na skutek ewentualnych
uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania
robót pokrywa wykonawca.

UWAGI DODATKOWE:

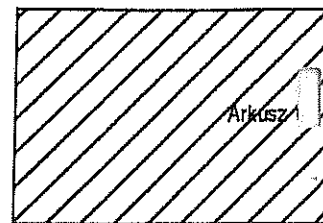
1. Istniejące kable energetyczne naniesiono na planie
liniami czerwonymi.
2. Wskazywanie na szczytach i zbliżeniach
z istniejącymi obiektami energetycznymi należy wykony-
wać zgodnie.
3. Kable energetyczne wykonawca powinien
zabezpieczyć za pomocą próbników przekopów i innych.
4. Należy zachować odpowiednią odległość od istniejących
obektów energetycznych.
5. W przypadku konieczności podjęcia sposobu górnictwa
przebudowy urządzeń z istniejącymi kablami
energetycznymi oraz zabezpieczenia kabli w wykopach
przed uszkodzeniem się porażeniem przed rozpoczę-
ciem robót uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Tczewie.
6. Wskazywanie na planie przed rozpoczęciem wyko-
nania robót do odbioru w Rejonie Dystrybucji w Tczewie.
7. W miejscach skrzyżowań i zbieżności projektowanych
linii z istniejącymi kablami energetycznymi
należy złożyć przepusty kablowe z rur lub
inne urządzenia ochronne. Rury powinny wystawać
0,5 m poza projektowaną rurę kanalizacyjną.
8. W przypadku uszkodzenia kabli energetycznych wyko-
nawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych
przez odbiorcę w wyniku zaniku napięcia.

Wszelkie prace wykonawca pod nadzorem pracownika
Rejonu Dystrybucji w Tczewie.

10. uzgodnienie dotyczący skł. 1, M-1.5

Inżynier
Dokł. Techn. Energetycznej

Janusz Wysocki



Arkusz 1

LEGENDA:

	JEZDNI KOSTKA BETONOWA SZARA, 8 cm
	JEZDNI BA
	ZIAZD KOSTKA BETONOWA CZERWONA, 8 cm
	WYDZIELONE KOSTKA BETONOWA CZERWONA, 8 cm
	PARKING KOSTKA BETONOWA CZERWONA, 8 cm
	KRAWĘŻNIKI BETONOWE WYSTAJĄCE
	OBREZA BETONOWA
	OŚ PROJEKTOWANA
	SPADKI POPRZECZNE
	PROJEKTOWANA PROJEKTOWANA
	ISTNIEJĄCE DRZEWO
	PROJEKTOWANA
	PROJEKTOWANA D1
	PROJEKTOWANA WP.01
	GRANICA ZLEWNI
	NAZWA ZLEWNI

Jednostka projektowa:

NORD-Investments-SA

80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26
tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40

Inwestycja: Przebudowa dróg osiedlowych

Obiekt, adres inwestycji: Żelazówka

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

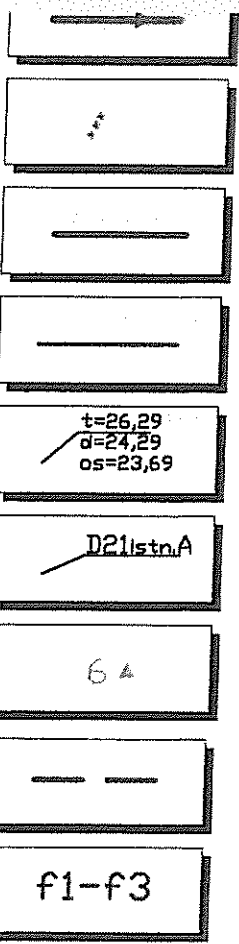
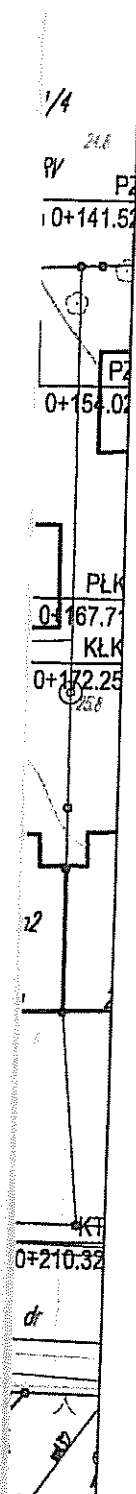
Imię i nazwisko

Projektował: tech. Zbigniew Zagrabski

POMI-
-drog

Sprawdził: tech. Wojciech Podsiadłowski

POMI-
-drog



- projektowana kanalizacja deszczowa DN200 DN400 PE
- przykanaliki oraz wpusty deszczowe do likwidacji
- projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna DN150 PE
- projektowane podłączenia wpustów deszczowych DN200 PVC
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- istniejąca studnia kanalizacji deszczowej
- otwór geologiczny
- granica zlewni
- nazwa zlewni

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grottego 7, 81-809 Sopot
Biuro Umów i Dokumentacji
tel. 058 760 12 55 wew. 41, 44

Uzgodnienie nr 422/2011 z dnia 06.09.2011
ważne 2 lata od ww. daty

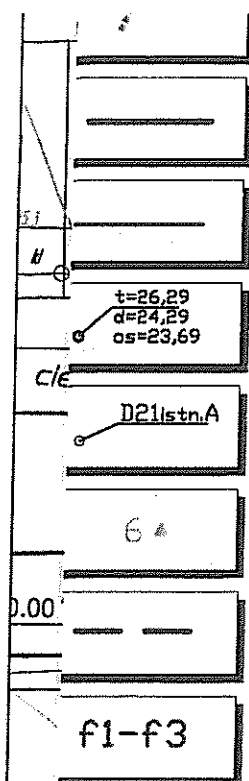
Uzgodnia się na etapie projektowania (trasie) linii
kablowej / napowietrznej, usytuowanie słupów
oświetleniowych, szafek pomiarowych, szafek
oświetleniowych

w m. Pszczółki gm.
ul. 1-5

Po otrzymaniu opinii ZUDP projekt budowlano-
wykonawczy należy uzgodnić w ENERGA
Oświetlenie Sp. z o.o.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Biura Umów i Dokumentacji
Krzysztof Kufel

Jednostka projektowa:		Inwestor:		Nr archiwalny:
NORD • Investments • SA 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40		Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18		2919/2011
				Data: 2011.05
				Rys. nr 1.1
Investycja:	Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki			Skala: 1:500
Obiekt, adres inwestycji:	Pszczółki			Branża: Drogowa
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			Stadium: PB i W
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień Specjalność		Podpis
Projektował:	tech. Zbigniew Zagrabski	POM/BD/5516/01 - drogowa 4071/Gd/89		
Sprawdził:	tech. Wojciech Podsiadłowski	POM/BD/0453/04 - drogowa 3407/Gd/88		



projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna DN150 PE

projektowane podłączenia wpustów deszczowych DN200 PVC

projektowana studnia kanalizacji deszczowej

istniejąca studnia kanalizacji deszczowej

otwór geologiczny

granica zlewni

nazwa zlewni

ENERGA Oświełlenie Sp. z o.o.

81-809 Sopot, ul. Grotgera 7

tel / fax 7601-255 do 259

Regon 191251580 NIP 585-12-32-055

-8-

422/2011

uz 215

[Signature]

projektowa:

Investments SA

Gdańsk, ul. Chmielna 26
58 305 69 40

Inwestor:

Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki,
ul. Pomorska 18

Nr archiwalny:

2919/2011

Data: 2011.05

Rys. nr

1.2

Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki

Skala:

1:500

cji:

Pszczółki

Branża:

Drogowa

ku:

PLAN SYTUACYJNY

Stadium:

PB i W

Imię i nazwisko

Numer uprawnień
Specjalność

Podpis

tech.
Zbigniew Zagrabski

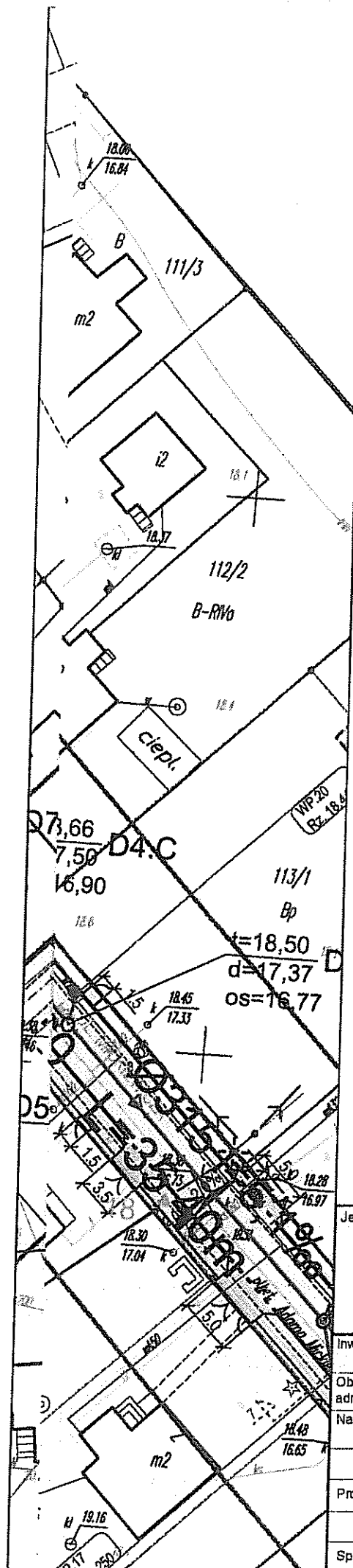
POM/BD/5516/01
- drogowa

4071/Gd/89

tech.
Wojciech Podsiadłowski

POM/BD/0453/04
- drogowa

3407/Gd/88



2‰ 2‰

SPADKI POPRZECZNE



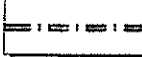
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY - WP.01 /
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY KRAWEDNIKOWY WP.01



ISTNIEJĄCE DRZEWA I KARPINY DO WYCINKI

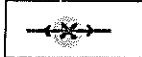


ISTNIEJĄCE OGRODZENIE DO PRZESTAWIENIA /
MUR DO USUNIĘCIA

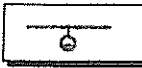


MIEJSCA, W KTÓRYCH MOGĄ WYSTĘPOWAĆ KOLIZJE,
PROJEKTOWANEGO UKŁADU Z ISTN. INFRASTRUKTURĄ

PROJEKT OBEJMUJE NASTĘPUJĄCY ZAKRĘS



ISTNIEJĄCY SLUP OŚWIETLENIOWY LINI NAPOWIETRZNEJ



PROJEKTOWANY SLUP OŚWIETLI NOWY ANTARES 1m z OPRAWĄ OŚWIETLENIOWĄ
ANSAR 2 Z LAMPĄ SODOWĄ SON 1A PLUS 100W
1 150W, Z LINIĄ KABLOWĄ YAKA 63

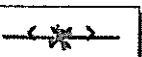
W PROJEKCIE NAWIESI DNO PROJEKTOWANE NASTĘPUJĄCE URZĄDZENIA OŚWIELENIA
DO WYKONANIA PRZEZ ZD SODPT



PROJEKTOWANY SLUP OŚWIETLI NOWY Z LINIĄ NAPOWIETRZNEJ
KABLOWĄ AKS 53 35 Z OPRAWĄ OŚWIETLIOWĄ ANSAR 2
SODOWĄ SON 1A PLUS 100W



PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLIOWANA ISTNIEJĄCYM
SLUPIE ENERGETYCZNYM MONTOWANA PRZEZ ZD SODPT W
POROZUMIENIU Z URZĘDEM GMINY PSZCZÓŁKI



OPRAWA OŚWIETLIOWA DO DEMONTAŻU



wymiana kanalizacji deszczowej DN250-DN400 PVC



projektowana kanalizacja deszczowa DN250-DN400 PVC



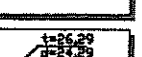
przykanaliki oraz wpusty deszczowe do likwidacji



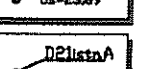
projektowana kanalizacja deszczowa łączna DN150 PE



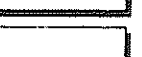
projektowane podłączenia wpustów deszczowych DN200 PVC



projektowana studnia kanalizacji deszczowej



istniejąca studnia kanalizacji deszczowej



otwór geologiczny

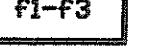
ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
81-809 Sopot, ul. Grottgera 7
tel /fax 7601-255 do 259
Regon 191251580, NIP 585-12-32-055
-8-



granica zlewni

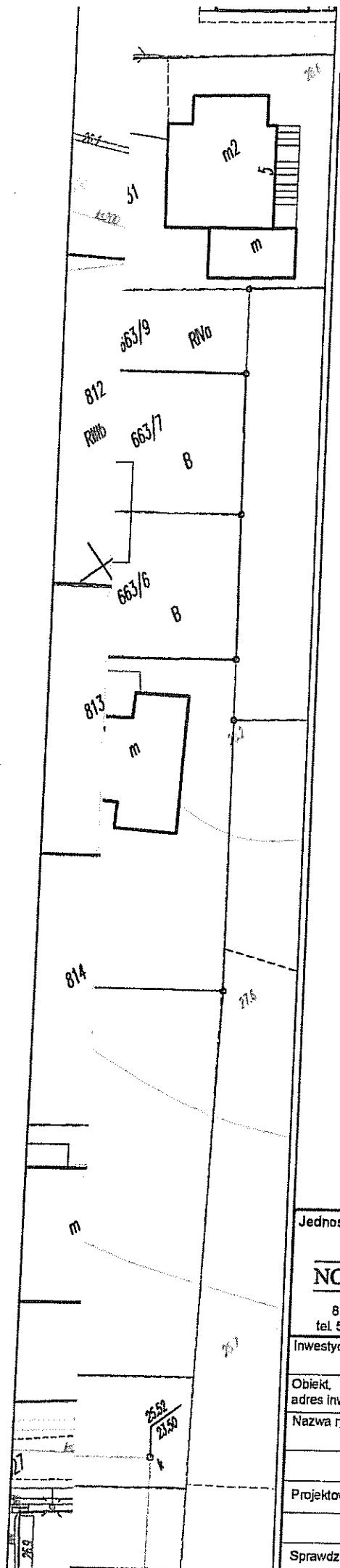


nazwa zlewni



422 12011 w2 315
am

Jednostka projektowa:		Inwestor:		Nr archiwalny
NORD Investments SA		Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18		2919/201
80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40				Data: 2011.
Inwestycja:		Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki		Rys. nr
Obiekt, adres inwestycji:		Pszczółki		1.3
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY		Skala:
				1:50
				Branża:
				Drogow
				Stadium:
				PB 1
				Podpis
Projektował:		Imię i nazwisko	Numer uprawnień Specjalność	
		tech. Zbigniew Zagrabski	POM/BD/5516/01 - drogow	
Sprawdził:		tech. Wojciech Podsiadłowski	POM/BD/0453/04 - drogow	



PROJEKT OBEJMUJE NASTĘPUJĄCY ZAKRES



ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIELENIOWY UNIMAPOMETRZNEJ

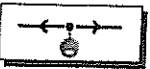


PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIELENIOWY ANTARES-1100 z OPRAWĄ OŚWIELENIOWĄ AMBAR-2 z LAMPĄ SODOWĄ SONIA PLUS 100W 1 150W, z LINIĄ KABLOWĄ YAKY4x35

W PROJEKcie NANEsIONO PROJEKTOWANE NASTĘPUJĄCE URZĄDZENIA OŚWIELENIOWE DO WYKONANIA PRZEZ ZD SOPOt



PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIELENIOWY ZN-3 z LINIĄ NAPOMETRZNA KABLOWĄ AKX50x35 z OPRAWĄ OŚWIELENIOWĄ AMBAR-2 SODOWĄ SONIA PLUS 100W



PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIELENIOWA NA ISTNIEJĄCYM SŁUPIE ENERGETYCZNYM MONTOWANA PRZEZ ZD SOPOt W POROZUMIENIU z URZĘDEM GMINY Pszczółki



OPRAWA OŚWIELENIOWA DO DEMONTAŻU



wymiana kanalizacji deszczowej DN250-DN400 PVC



projektowana kanalizacja deszczowa DN250-DN400 PVC



przykanaliki oraz wpusty deszczowe do likwidacji



projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna DN150 PE



projektowane podłączenia wpustów deszczowych DN200 PVC



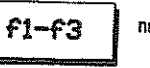
projektowana studnia kanalizacji deszczowej



istniejąca studnia kanalizacji deszczowej



granica zlewni



f1-f3 nazwa zlewni



otwór geologiczny

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
81-809 Sopot ul. Grottera 7
tel./fax 7601-255 do 259
Regon 191251580, NIP 585-12-32-055
-8-

uzg. 4.22.2011 nr 415

Ok

Jednostka projektowa:

NORD-Investments SA

80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26
tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40

Inwestor:

Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki,
ul. Pomorska 18

Nr archiwalny:

2919/2011

Data: 2011.05

Rys. nr

1.4

Inwestycja:

Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki

Skala:

1:500

Obiekt,

adres inwestycji:

Pszczółki

Branża:

Drogowa

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Stadium:

PB i W

Imię i nazwisko

Numer uprawnień
Specjalność

Podpis

Projektował:

tech.
Zbigniew Zagrabski

PCM/BD/5516/01
- drogowa

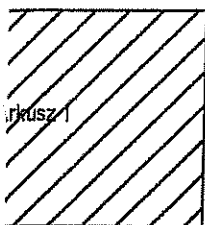
4071/Gd/89

Sprawdził:

tech.
Wojciech Podsiadłowski

PCM/BD/0453/04
- drogowa

3407/Gd/88

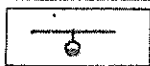


LEGENDA:

PROJEKT OBEJMUJE NASTĘPUJĄCY ZAKRES

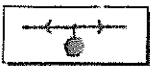


ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIETLENIOWY UNIKALNY



PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY ANTARES 100W Z OPRAWĄ OŚWIETLENIOWĄ AMBAR-2 Z LAMPĄ SODOWĄ SON RA PLUS 100W I 150W, Z LINIĄ KABLOWĄ VARIACIS

W PROJEKCIE NANEJŚNÓD PROJEKTOWANE NASTĘPUJĄCE URZĄDZENIA OŚWIELENIOWE DO WYKONANIA PRZEZ ZO Sopot



PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY Z NIEZŁAMNĄ NAPOMIETRZĄ KABLOWĄ ALXSH35 Z OPRAWĄ OŚWIETLENIOWĄ AMBAR-2 SODOWĄ SON RA PLUS 100W



PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIOWA NA ISTNIEJĄCYM SŁUPIE ENERGETYCZNYM MONTOWANA PRZEZ ZO Sopot W POROZUMIENIU Z URZĘDEM GMINY PSZCZÓTKI



OPRAWA OŚWIETLENIOWA DO DEMONTAŻU

JEZDNIA
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
SZARA, 8 cm

JEZDNIA
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA AC 8 S 70/100

ZJAZD
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
CZERWONA, 8 cm

CHODNIK
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
SZARA, 6 cm

WYDZIELONE CIĄGI PIESZE
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
CZERWONA, 8 cm

PARKING
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
CZERWONA, 8 cm

KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm
WYSTAJĄCE

OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm

OŚ PROJEKTOWANEJ DROGI

SPADKI POPRZECZNE

PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY - WP.01 /
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY KRAWĘŻNIKOWY WP.01

ISTNIEJĄCE DRZEWIA I KARPINY DO WYCINKI

ISTNIEJĄCE OGRODZENIE DO PRZESTAWIENIA /
MUR DO USUNIĘCIA



wymiana kanalizacji deszczowej DN250-DN400 PVC



projektowana kanalizacja deszczowa DN250-DN400 PVC



przykanaliki oraz wpusty deszczowe do likwidacji



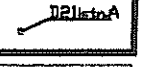
projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna DN150 PE



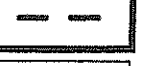
projektowane podłączenia wpustów deszczowych DN200 PVC



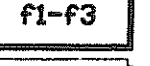
projektowana studnia kanalizacji deszczowej



istniejąca studnia kanalizacji deszczowej



granica ziwni



nazwa ziwni



otwór geologiczny

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
81-809 Sopot ul. Grottyera 7
tel./fax 7601-255 do 259
Regon 191251580 NIP 585-12-32-051
-8-

13.5- 422 26 515
OK

Jednostka projektowa: NORD-Investments-SA 80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 26 tel. 58 30569 38-39, fax 58 305 69 40		Inwestor: Gmina Pszczółki, 83-032 Pszczółki, ul. Pomorska 18		Nr archiwalny: 2919/2011
				Data: 2011.05
				Rys. nr 1.5
Inwestycja:	Przebudowa dróg osiedlowych na terenie Gminy Pszczółki			Skala: 1:500
Obiekt, adres inwestycji:	Pszczółki			Branża: Drogowa
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			Stadium: PB I W
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień Specjalność		Podpis
Projektował:	tech. Zbigniew Zagrabski	POM/BD/5516/01 - drogowa	4071/Gd/89	
Sprawił:	tech. Wojciech Podsiadłowski	POM/BD/0453/04 - drogowa	3407/Gd/88	

Pruszcz Gdański, dnia 11.01.2012r.
Urząd Gminy w Pszczółkach
woj. pomorskie

wpl. dnia 2012-01-10

Nr. 301.20r.06

Ilość załączników.....

DECYZJA

Podpis

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1, art. 127 ust. 3, art. 128, art. 131, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 *Prawo Wodne* (tekst jednolity z 2005r. Dz. U. nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) i § 19 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 137, poz. 984) oraz art. 104, 107, 162 §1 ustawy z dnia 14.06.1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego*,

po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Pszczółki i na podstawie danych z operatu wodnoprawnego pt. „Odprowadzenie wód opadowych do rzeki Bielawa w miejscowości Pszczółki” sporządzonego dla inwestycji „Przebudowa dróg osiedlowych na terenie gminy Pszczółki” w czerwcu 2011r. przez NORD INVESTMENTS S.A. z siedzibą w Pruszczu Gdańskim przy ul. Obrońców Westerplatte 1 (autor opracowania: inż. Jan Rzeźnik)

Starosta Gdański orzeka:

1. Udzielam Gminie Pszczółki pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych ze zlewni o powierzchni 29,34 ha, obejmującej teren osiedla mieszkaniowego położonego w zachodniej części miejscowości Pszczółki ograniczonego ulicami Gdańską, Sportową oraz szlakiem kolejowym Pszczółki – Skarszewy, w ilości maksymalnej 80,00 dm³/s, poprzez przepompownię, istniejącym wylotem DN 800 do rzeki Bielawy, w km 12+300, w miejscu o współrzędnych geograficznych N: 54° 10' 20" E: 18° 41' 37"

o stężeniu zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach nie większym niż:

zawiesina ogólna ≤ 100 mg/dm³

węglowodory ropopochodne ≤ 15 mg/ dm³

2. Zobowiązuję Gminę Pszczółki do:

- a. utrzymania rzeki Bielawy w należyтым stanie technicznym, poprzez wykonywanie prac konserwacyjnych (okoszenie, odmulenie lub hakowanie) na odcinku, od miejsca zrzutu w dół rzeki na długości 370 m (od km 11+930 do km 12+300),
- b. utrzymywania wylotu kanalizacyjnego w dobrym stanie technicznym,
- c. prowadzenia eksploatacji i konserwacji urządzeń oczyszczających (osadniki, separator) zgodnie z zaleceniami producenta zawartymi w instrukcji obsługi urządzenia, przeprowadzania co najmniej dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzenia oczyszczającego w celu oceny prawidłowości funkcjonowania i odnotowywania czynności z tym związanych w zeszycie eksploatacji urządzenia,
- d. zlecania usuwania odpadów z urządzenia oczyszczającego wody opadowe firmie posiadającej stosowne zezwolenia odpowiednich organów administracji,
- e. wykonania umocnienia skarp i dna rzeki Bielawy w rejonie wylotu zgodnie z warunkami określonymi przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku w piśmie z dnia 29.11.2011 znak MW.M-2-6003/PSZ/28/2011,
- f. ponoszenia odpowiedzialności w stosunku do osób trzecich za ewentualne szkody związane z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym.

3. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w punkcie 1 niniejszej decyzji udzielam na okres do 31.12.2021r.

4. Stwierdzam z urzędu wygaśnięcie decyzji Starosty Gdańskiego z dnia 25.08.2006r. znak BRO.ROŚ.6223-35/06 udzielającej Gminie Pszczółki pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych z terenu osiedla mieszkaniowego w Pszczółkach do rzeki Bielawy wylotem w km 12+300.

Uzasadnienie:

Wójt Gminy Pszczółki wystąpił do Starosty Gdańskiego o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie istniejącym wylotem do rzeki Bielawy wód opadowych z terenu osiedla mieszkaniowego usytuowanego w zachodniej części miejscowości Pszczółki ograniczonego ul. Gdańską, Sportową oraz szlakiem kolejowym Pszczółki – Skarszewy. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny sporządzony dla inwestycji „Przebudowa dróg osiedlowych na terenie gminy Pszczółki” przez NORD INVESTMENTS S.A. w Pruszczu Gdańskim.

Po zapoznaniu się z wnioskiem i dokumentacją ustalono, iż wniosek dotyczy szczególnego korzystania wód.

Dotychczas wody opadowe z terenu osiedla mieszkaniowego usytuowanego w zachodniej części miejscowości Pszczółki ograniczonego ulicami Gdańską, Sportową i nasypem kolejowym, odprowadzane były na podstawie pozwolenia wodnoprawnego udzielonego przez Starostę Gdańskiego w decyzji z dnia 25.08.2006r. znak BRO.ROŚ.6223-35/06. Pozwolenie wodnoprawne ważne jest do dnia 31.07.2016r.

Na terenie osiedla mieszkaniowego o zabudowie jednorodzinnej planowane jest przedsięwzięcie polegające na przebudowie nawierzchni dróg i przebudowie układu kanalizacji deszczowej w celu powiększenia retencji kanałowej. Zwiększy się powierzchnia zlewni kanalizacji deszczowej. Ilość wód opadowych spływających ze zlewni wynosi 484,88 dm³/s. Obliczenia przeprowadzono dla deszczu o natężeniu 131 dm³/s x ha trwającym 15 minut.

Wody opadowe przed wprowadzeniem do odbiornika oczyszczane są w układzie składającym się z osadnika, separatora lamelowego i przepompowni wód znajdującej się za separatorem. Oczyszczone wody opadowe pompowane są z przepompowni rurociągiem tłocznym do studni rozprężnej, a następnie odpływają grawitacyjnie rurociągiem betonowym o średnicy 800 mm do rzeki Bielawy. Przepompownia wyposażona jest w dwie pompy o wydajności 40 dm³/s każda.

Z operatu wodnoprawnego wynika, że zastosowane urządzenia oczyszczające są skuteczne i wprowadzanie wód opadowych istniejącym wylotem nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych.

Realizacja przez Gminę Pszczółki uprawnień z pozwolenia wodnoprawnego z dnia 25.08.2006r. znak BRO.ROŚ.6223-35/06 nie spowodowała naruszeń w środowisku.

W decyzji niniejszej uwzględniono uwagi zarządzającego rzeką Bielawą – Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku zawarte w piśmie z dnia 29.11.2011r. znak MW.M-2-6003/PSZ/28/2011.

Dotychczasowa decyzja Starosty Gdańskiego z dnia 25.08.2006r. znak BRO.ROŚ.6223-35/06 udzielająca pozwolenia wodnoprawnego Gminie Pszczółki na odprowadzania wód opadowych z osiedla mieszkaniowego położonego w zachodniej części miejscowości Pszczółki ograniczonego ulicami Gdańską, Sportową oraz szlakiem kolejowym Pszczółki – Skarszewy do rzeki Bielawy jest bezprzedmiotowa. Stwierdzenie wygaśnięcia wymienionej decyzji leży w interesie strony.

Dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg osiedlowych w gminie Pszczółki” Wójt Gminy Pszczółki wydał decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 10.10.2011r, znak RIG 6733.9.2011.AR oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia z dnia 07.06.2011r. znak RIG.6220.6.9.2011.MSZ.

W tym stanie faktycznym i prawnym należało orzec jak w rozstrzygnięciu.

Pouczenie

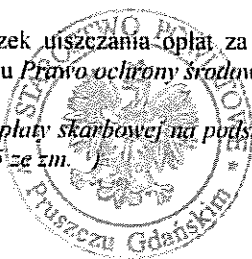
Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Gdańskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne może zostać cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania, jeżeli zakład zmieni cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu lub, gdy urządzenie wodne wykonane zostało niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu lub nie jest należycie utrzymywane.

Na Uprawnionym ciąży obowiązek uiszczania opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska zgodnie z art.284 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity z 2008r. Dz.U. nr 25, poz.150)

Pozwolenie wodnoprawne wolne jest od opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. nr 225, poz.1635 ze zm.)



z up. STAROSTY

Mariusz Drazd
Naczelnik Wydziału
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Gmina Pszczółki ul. Pomorska 10, 83-032 Pszczółki + operat wodnoprawny
2. Marszałek Województwa Pomorskiego przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego Gdańsk, ul. Sucha 12
3. Aa. + operat wodnoprawny

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot
tel. 058 760 12 55

Uzgodnienie dokumentacji nr 50/2012 z dnia 30.05.2012

dot. rozbudowy oświetlenia

w m. Kolnik gm. Pruśko

ul. Specerowa, Piłana, Lesznowa

Dokumentację sprawdzono w zakresie:

- zasilania i opomiarowania na zgodność z warunkami

nr

- projektowanych sieci odbiorczych.

Uwagi podano

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od ww. daty.

INŻYNIER
DS. DOKUMENTACJI

Janusz Wielgus
Janusz Wielgus

WICEPREZES Zarządu

Janusz Wielgus
Janusz Wielgus

Lp.

1.

2.

3.

4. Ele

5.

6.

7.

8.

9.

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot
tel. 058 760 12 55

Uzgodnienie dokumentacji nr 51/2012 z dnia 30.05.2012

dot. rozbudowy oświetlenia

w m. Panów gm. Panów

ul. Silniczaka Matejki, Bractwo

Dokumentację sprawdzono w zakresie:

- zasilania i opomiarowania na zgodność z warunkami

nr

- projektowanych sieci odbiorczych.

Uwagi podano

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od ww. daty.

INŻYNIER
DS. DOKUMENTACJI

Janusz Wielgus
Janusz Wielgus

WICE PRZEDSIĘDWODCA

Henryk Łucisz
Henryk Łucisz

Lp.

1.

2.

3.

4. Ele

5. T

6. V

7. C

8. V

9. W

Chk

Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Wojska Polskiego 16

Miejsce i data: Pruszcz Gdański, 2012.03.13

NORD INVESTMENTS SA NIP: 583-101-82-
87
83-000 Pruszcz Gdański ul. Obrońców
Westerplatte 1

Dotyczy: wniosku nr 1953/2011 z dnia 2011.11.02

OPINIA nr 1953/2011

Na podstawie art. 6a, art.7d, art. 28 ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. nr 100 poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. z 2001r. Nr 38, poz. 455)

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Pruszczu Gdańskim
na posiedzeniu w dniu: 2012.03.13 ,
uzgodnił i zarejestrował usytuowanie następujących projektowanych obiektów:

**układ drogowy, sieć kanalizacji deszczowej, napowietrzno-kablowa sieć energetyczna nn-
oświetlenie,
sieć teletechniczna, sieć gazowa**

Lokalizacja obiektu:

Pszczółki, ul. Sportowa, Elizy Orzeszkowej, Konopnickiej, Witosa, Słowackiego, Sienkiewicza i inne dz.: 43/4 ark.1, 63/12 ark.1, 65/1 ark.1, 66/2 ark.1, 67/4 ark.1, 67/6 ark.1, 68/5 ark.1, 69/4 ark.1, 69/5 ark.1, 69/8 ark.1, 70/2 ark.1, 75/3 ark.1, 81/1 ark.1, 82/4 ark.1, 83/4 ark.1, 84/4 ark.1, 87/5 ark.1, 94/1 ark.1, 95/6 ark.1, 95/11 ark.1, 96/2 ark.1, 96/3 ark.1, 97/1 ark.1, 101/2 ark.1, 103/6 ark.1, 106/6 ark.1, 122/2 ark.1, 459/2 ark.1, 462/5 ark.1, 463 ark.1, 464 ark.1, 465/1 ark.1, 467 ark.1, 468 ark.1, 469 ark.1, 498 ark.1, 499 ark.1, 501/3 ark.1, 530 ark.1, 533 ark.1, 534/2 ark.1, 545 ark.1, 558 ark.1, 673 ark.1, 858 ark.2 i inne

Inwestor realizowanego obiektu: **GMINA PSZCZÓŁKI**
83-032 Pszczółki ul. Pomorska 18

Uwagi i zalecenia:

1. Integralną częścią niniejszej opinii jest ostemplowany w ZUDP projekt zagospodarowania terenu.
2. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
3. W szczególnych przypadkach, jeżeli wiadomym jest, iż inwestycja nie zakończy się przed upływem 3 lat od wydania opinii, a jest w toku na podstawie ważnego pozwolenia na budowę, inwestor powinien pisemnie powiadomić ZUDP o konieczności przedłużenia ważności uzgodnienia i zachowania projektowanych urządzeń na mapach ZUDP.
4. Uzgodnienie traci ważność w przypadku gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią ZUDP o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego lub decyzji o pozwoleniu na budowę.
5. Inwestor powinien bezzwłocznie zawiadomić ZUDP w formie pisemnej o wystąpieniu przypadków jak w punkcie 3.
6. Inwestor zobowiązany jest uzyskać zgodę właściciela gruntu na ułożenie urządzeń uzbrojenia terenu.
7. Inwestor zobowiązany jest zapewnić wytyczenie przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę oraz przylączy, a po ich wybudowaniu wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych (przed ich zasypaniem).
8. Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Inne zalecenia wynikające z protokołu posiedzenia ZUDP:

ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o. - projekt uzgodnić w ENERGA OŚWIETLENIE Sopot Sp. z o.o., ul. Grottera 7, 81-

Starosta
Wiceprezydent
Zastępca Starosty
Przewodniczący
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Elżbieta R. [nieczytelne]
[nieczytelne]

PSG Rejon Dystrybucji Gazu w
Pruszczu Gdańskim
TP SA :

ZUDP:

809 Sopot

- zachować normatywne odległości projektowanego uzbrojenia od sieci gazowej

- sieć teletechniczna zgodnie z uzgodnieniem, pozostałe projektowane obiekty uzgodnić w TP SA Tczew, ul. Obrońców Westerplatte 1

- ze względu na duże zainwestowanie terenu prace realizacyjne wykonywać ze szczególną ostrożnością, w sposób eliminujący możliwość awarii, zachować normatywne odległości od istniejącego uzbrojenia terenu, w miejscach zbliżeń stosować przewidziane przepisami zabezpieczenia, zapewniając bezpieczne usytuowanie i eksploataowanie urządzeń uzbrojenia terenu

SA. 2/2

Z up. ST. KRUSZY
PRZEWODNICZĄCY
ZESPÓŁU UZGADNIANIA DOKUMENTACJI

Ewa Banasik-Momuska

Handwritten: *Handwritten*

[illegible]

1953/44

STAROSTWO POWIATOWE W PRZECZU GDAŃSKIM
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Na podstawie art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1969 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. z 2020 r. Nr 153, poz. 1086 i Nr 153, poz. 1059) uzgodniono usytuowanie projektowanych
sieci uzbrojenia terenu

układ drogowy, sieć kanalizacji deszczowej,
napowietrzna kablowa sieć energetyczna, linie osiowe
sieci teletechnicznej, sieć gazowa

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niepełności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor
zobowiązany jest przedłożyć mapę z wymiarami punktów powykonawczych właściwemu organowi

administracji architektury i budownictwa.
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu oraz innych urządzeń przez okres
3 lat od dnia wydania opinii uzgodnienia nie może być zmieniane bez zgody właściwego organu
terenu. Uzgodnienie to nie stanowi zgody na lokowanie w tym miejscu innych urządzeń.
Rozwój i Rozbudowę sieci uzbrojenia terenu i innych urządzeń należy zgłaszać do właściwego organu
sieci uzbrojenia terenu i innych urządzeń. Zmiany w projekcie (Dz. U. z 2020 r. Nr 153, poz. 1086 i Nr 153, poz. 1059)

Antykwit do opisu

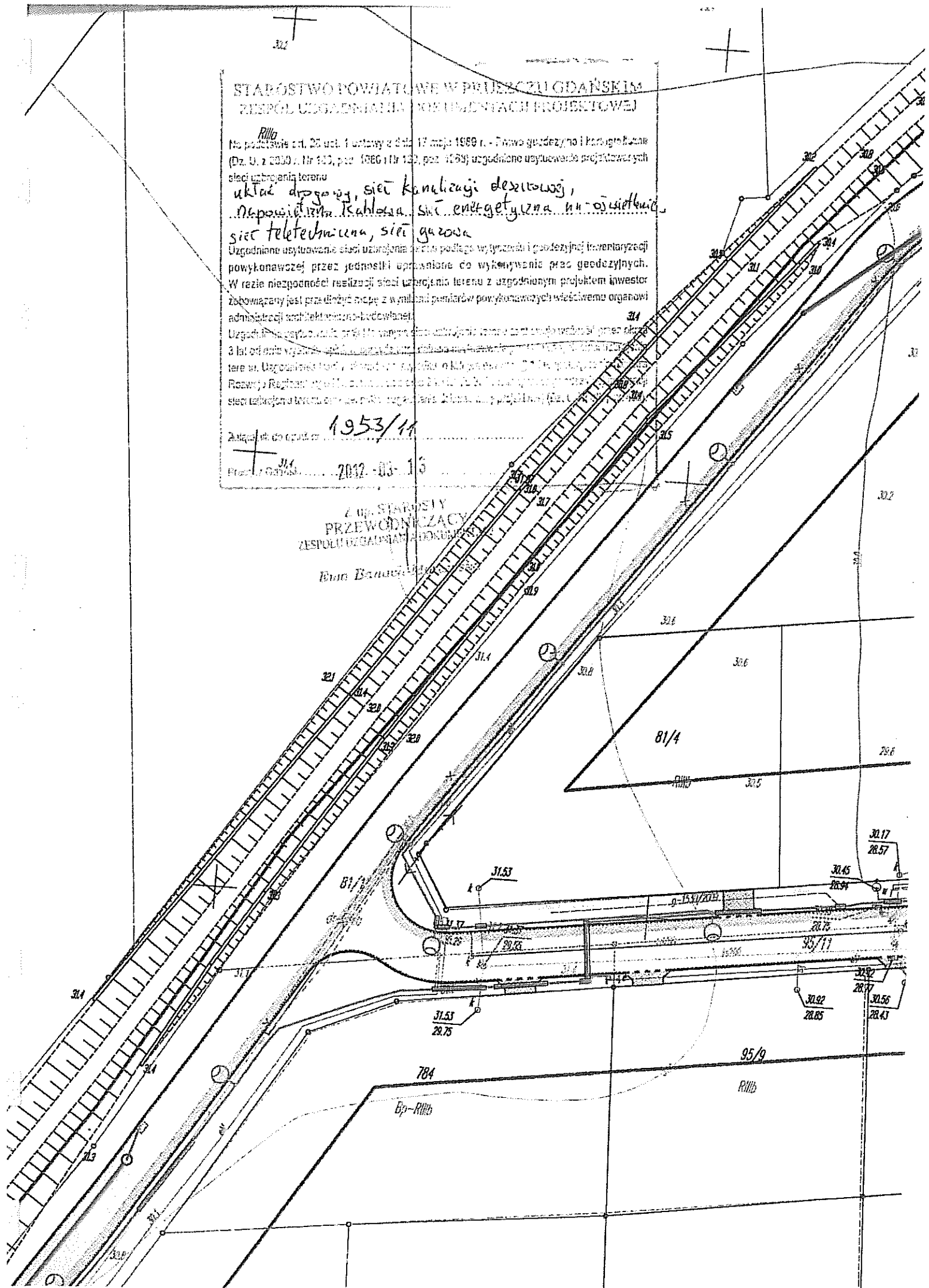
1953/11

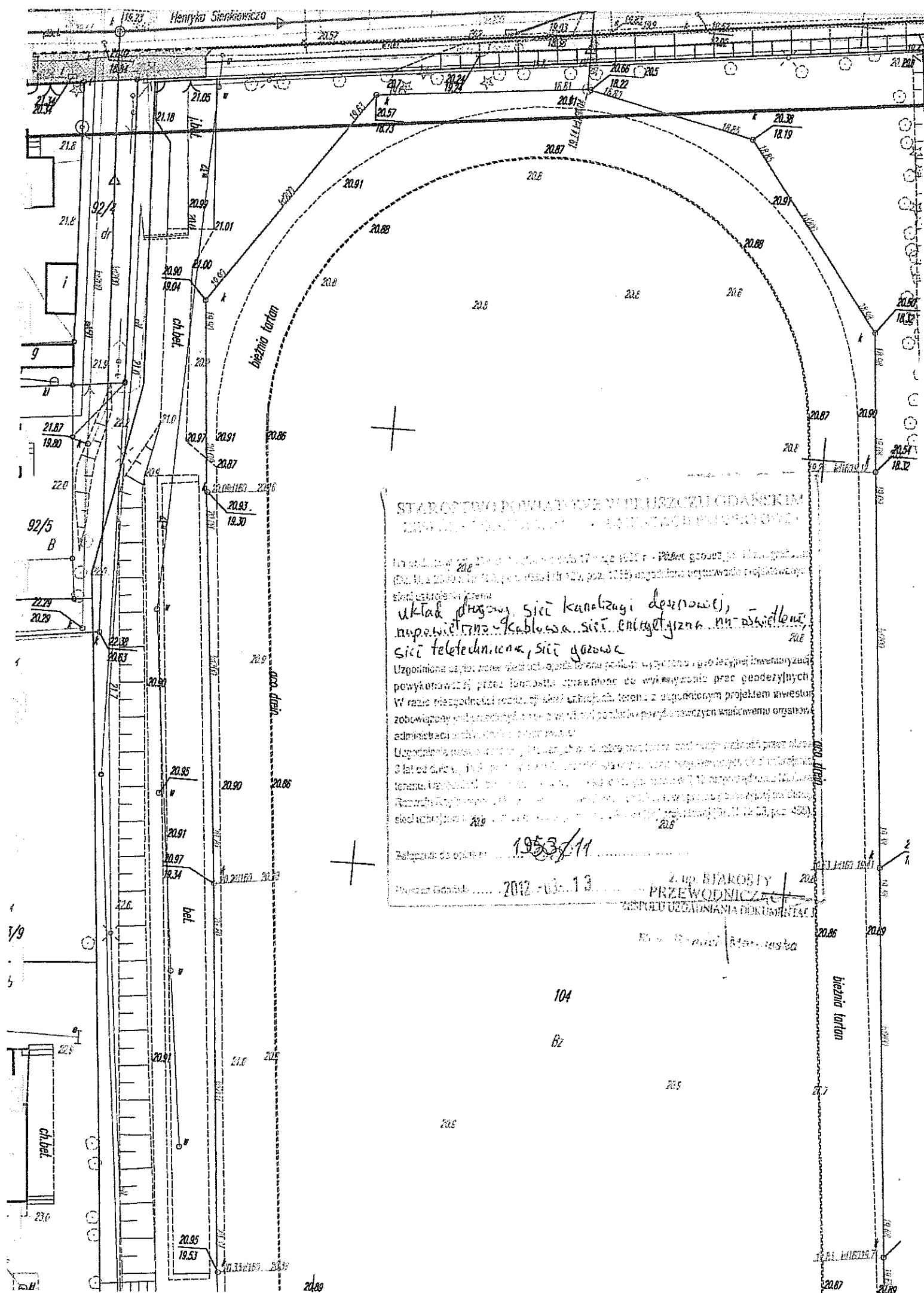
Pracownia Geod. 31.4

2022-03-16

4 up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY
ZESPÓŁU UZGADNIANIA DOKUMENTACJI

Witold Banach

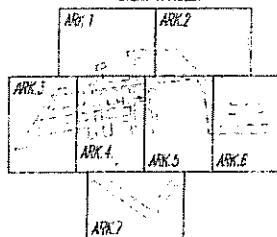




Historical photograph, inserted in photograph of witness
justified proceedings in terms of meeting (unintentional)
(art 12, 46 par. 1 (b), 11/25/1992 :
Oct. 2010 in 193 par. 1201 - from (and i Kart)

Współczesne i techniczne rozwiązania w podziemnych
rurach poprowadzone z zaskakującym małym
rozstawem i w 1970 z pomocą robotników
i dzięki ich pracy bez przerwy udało się

UNCLAS A5XUSZ1



ZESPÓŁ WZAGADNIANIA DOKUMENTACJE PROJEKTOWEJ
STAROSTWA POWIATOWEGO W PRZECZU CHAŃSKIM
W granicach opracowania mapy występują
wykazywane urządzenia i urządzenia z ZNDP

Printed on: 15/03/2019 10:00:00 AM

Narrative

[illegible]

From: Steve Gatzert, Gatzert & Associates
Executive Director, 10000, 10000, 10000

A. Shroyer

20/2041 2041.09.42

REGIONE

पञ्च. अभिलेख

- G 1360144

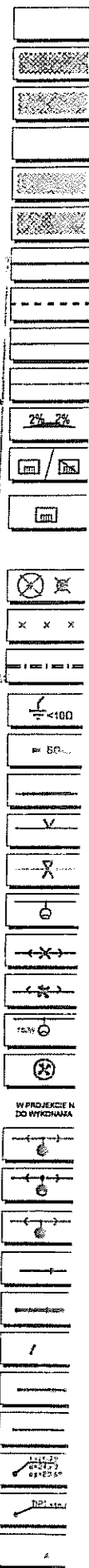
FBI File No. 100-332017-1953/1012

Nautilus

1953/11

7012-03-13 PRZEWODNIAK

LEGEN



Jednostka projektowa

NORD • Investire

80-74B Gdańsk ul. C1

