

**UCHWAŁA NR LXV/399/22
RADY GMINY PSZCZÓŁKI**

z dnia 14 listopada 2022 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) i art. 8-12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w stosunku rocznym:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton - wg załącznika nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - wg załącznika nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - wg załącznika nr 3 do niniejszej uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - wg załącznika nr 4 do niniejszej uchwały,
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - wg załącznika nr 5 do niniejszej uchwały,
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - wg załącznika nr 6 do niniejszej uchwały,
- 7) od autobusu - wg załącznika nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi.

§ 3. Traci moc uchwała nr XV/105/19 z dnia 7 listopada 2019 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2023 r.

Przewodnicząca Rady Gminy

Anna Staniewicz

Stawki podatku dla samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w zł)	
od	do	wyprodukowane do 1995 r. włącznie	wyprodukowane po 1995 r.
powyżej 3,5	5,5 włącznie	590	570
powyżej 5,5	do 9 włącznie	690	660
powyżej 9	poniżej 12	740	700

Stawki podatku dla samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneuma-tycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	970	1 020
13	14	1 020	1 140
14	15	1 140	1 340
15		1 340	1 400
Trzy osie			
12	17	1 400	1 500
17	19	1 550	1 620
19	21	1 650	1 730
21	23	1 820	1 930
23	25	1 930	1 980
25		1 930	1 980
Cztery osie i więcej			
12	25	1 860	1 910
25	27	1 910	1 960
27	29	2 010	2 110
29	31	2 110	2 610
31		2 110	2 610

Stawki podatku dla ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
od	do	wyprodukowane do 1995 r. włącznie	wyprodukowane po 1995 r.
3,5	poniżej 12	830	820

Stawki podatku dla ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneuma-tycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 490	1 540
18	25	1 620	1 670
25	31	1 730	1 770
31		1 457	2 110
Trzy osie i więcej			
12	40	1 910	1 960
40		1777	2 710

Załącznik Nr 5 do uchwały Nr LXV/399/22

Rady Gminy Pszczółki

z dnia 14 listopada 2022 r.

Stawki podatku dla przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
od	do	wyprodukowane do 1995 r. włącznie	wyprodukowane po 1995 r.
7	poniżej 12	660	560

Stawki podatku dla przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	470	520
18	25	520	570
25		570	640
Dwie osie			
12	28	500	590
28	33	700	950
33	38	950	1 420
38		1 185	1 850
Trzy osie i więcej			
12	38	760	1 030
38		972	1 410

Załącznik Nr 7 do uchwały Nr LXV/399/22
Rady Gminy Pszczółki
z dnia 14 listopada 2022 r.

Stawki podatku od autobusu

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Stawka podatku (w zł)	
mniejsza niż	równa lub większa niż	wyprodukowane do 1995 r. włącznie	wyprodukowane po 1995 r.
22		400	400
	22	600	600

UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, uwzględniając wysokość stawek minimalnych i maksymalnych, podawanych każdego roku przez Ministra Finansów. Maksymalne stawki na 2023 r. zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z dnia 1 sierpnia 2022 r. poz.731), natomiast minimalne stawki na 2023 r. - w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z dnia 21 października 2022 r. poz. 1001).

W projekcie nowej uchwały dotychczas obowiązujące na terenie gminy Pszczółki stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1-3 oraz nr 5 nie ulegają zmianie, natomiast proponuje się zmianę stawek określonych:

w załączniku nr 4:

- dla ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton, o liczbie osi 2, z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, z **kwoty 1.385 zł na kwotę 1.457 zł,**

- dla ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton, o liczbie osi 3 i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, z **kwoty 1.850 zł na kwotę 1.777 zł,**

w załączniku nr 6:

- dla przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 38 ton, o liczbie osi 2, z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, z **kwoty 1.125 zł na kwotę 1.185 zł,**

- dla przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 38 ton, o liczbie osi 3 i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, z **kwoty 930 zł na kwotę 972 zł,**

w załączniku nr 7:

- dla autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 osoby, wyprodukowanego do 1995 r. włącznie, z **kwoty 810 zł na kwotę 400 zł,**

- dla autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 osoby, wyprodukowanego po 1995 r., z **kwoty 770 zł na kwotę 400 zł,**

- dla autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 osoby, wyprodukowanego do 1995 r. włącznie, z **kwoty 1630 zł na kwotę 600 zł,**

- dla autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 osoby, wyprodukowanego po 1995 r., z **kwoty 1580 zł na kwotę 600 zł.**

Ponieważ uchwała stanowi prawo miejscowe, został opracowany jej tekst jednolity.